

**Руководство пользователя по работе с  
Интегрированной системой управления безопасностью  
полетов и качеством  
(SkySafety)**

**ООО «Авиакомпания Волга-Днепр»  
г. Ульяновск**

## Содержание

1. Введение: .....	3
2. Назначение и условия применения .....	3
3. Краткое описание возможностей .....	3
4. Уровень подготовки пользователей .....	3
5. Порядок работы в системе SkySafety .....	3
5.1 Авторизация .....	3
5.2 Модуль «Система сбора и анализа информации» .....	4
5.3 Модуль «Показатели безопасности полетов» .....	20
5.4 Модуль «База данных авиационных событий» .....	25
5.5 Модуль «Аудиты/Инспекции» .....	36
5.6 Модуль «Управление рисками» .....	50
5.7 Модуль «Анализ техники пилотирования» .....	57
5.8 Модуль «Управление рисками, связанными с утомляемостью» .....	75
5.9 Модуль «Аэродромы» .....	82
5.10 Модуль «Документация» .....	89
5.11 Модуль «Обучение» .....	91
5.12 Модуль «Опросы» .....	97
5.13 Модуль «Отчеты» .....	102
5.14 Модуль «Управление надежностью» .....	105
5.15 Модуль «План действий в аварийной обстановке» .....	113
6 О системе .....	121
7 Смена пароля .....	122
8 Контакты .....	123

## 1. Введение

Настоящий документ является руководством пользователя по эксплуатации Интегрированной системы управления безопасностью полетов и качеством (SkySafety).

## 2. Назначение и условия применения

Система предназначена для комплексной автоматизации процессов управления безопасностью полетов и качеством, путем сбора, хранения и обработки информации из различных источников.

Для работы программы требуется:

- Подключение к сети интернет;
- Электронное устройство, имеющее доступ в интернет (персональный компьютер (ПК), смартфон, планшет);
- Браузер (Chrome 50+, Firefox 52+, Opera 15+, IE 8+).

## 3. Краткое описание возможностей

Система имеет модульную архитектуру. Разработана с учетом требований ГА РФ, ICAO, IATA и интегрирует процессы управления безопасностью полетов и качества. Имеется поддержка русского и английского языка.

Система позволяет автоматизировать управление всеми компонентами и элементами СУБП:

- сбор и анализ данных по БП;
- управление рисками, включая:
- управление рисками на основании статистических данных;
- управление рисками, связанными с утомлением;
- управление рисками, связанными с недостатками в технике пилотирования.
- мониторинг показателей по БП;
- планирование, подготовка и проведение аудитов/инспекций;
- анализ надежности авиационной техники;
- обучение персонала.

## 4. Уровень подготовки пользователей

Все пользователи *Системы* должны иметь базовые навыки работы на персональном компьютере и работы в сети Интернет.

## 5. Порядок работы в системе SkySafety

### 5.1 Авторизация

Перед началом работы с Интегрированной системы управления безопасностью полетов и качеством (SkySafety) на рабочем месте пользователя необходимо выполнить следующие действия:

В строке веб-браузера ввести URL-адрес <https://mp.vda.ru/> и, используя персональные логин и пароль авторизоваться в системе, нажав на кнопку «Войти»:

The image shows a login interface with two text input fields. The first field is labeled 'Логин' and the second is labeled 'Пароль'. Below these fields is a blue button with the text 'Войти'. At the bottom right of the form area, there is a link that says 'Забыли пароль?'.

## 5.2 Модуль «Система сбора и анализа информации»

### 5.2.1 Назначение модуля

Основная цель системы заключается в том, чтобы повысить безопасность деятельности компании в авиационной отрасли путём сбора данных об имеющихся и потенциальных опасностях в обеспечении безопасности полётов, которые в противном случае не были бы представлены через другие каналы. Такие сообщения могут касаться происшествий, опасных факторов или угроз для безопасности нашей деятельности в авиационной отрасли. Эта система не устраняет необходимость в обязательном представлении данных об авиационных происшествиях и инцидентах в соответствии со стандартными эксплуатационными процедурами компании, а также в обязательном уведомлении об авиационных событиях полномочного органа в области ГА.

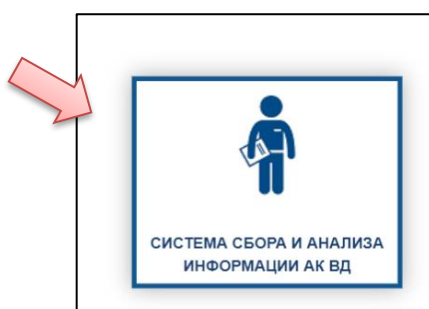
Система Сбора и Анализа Информации представляет собой систему добровольного, ненаказуемого, конфиденциального представления данных о происшествиях и опасных факторах. Она обеспечивает канал для добровольного представления данных об авиационных происшествиях или опасных факторах, связанных с деятельностью организации в авиационной отрасли, не раскрывая личность сотрудника, предоставляющего данные.

### 5.2.2 Функции модуля

- 1) Подача сообщения;
- 2) Классификация сообщения
- 3) Разработка корректирующих мероприятий
- 4) Получение обратной связи автором сообщения.

### 5.2.3 Работа с модулем

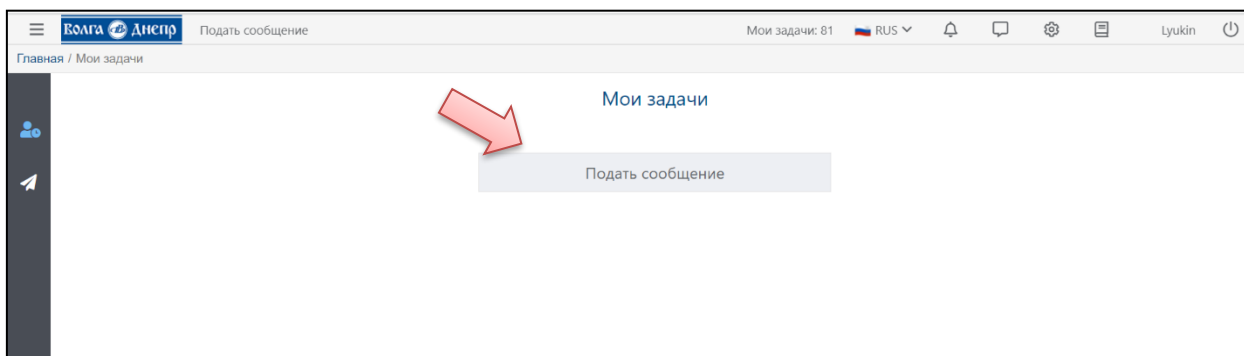
Для доступа к модулю необходимо нажать на соответствующую "иконку":



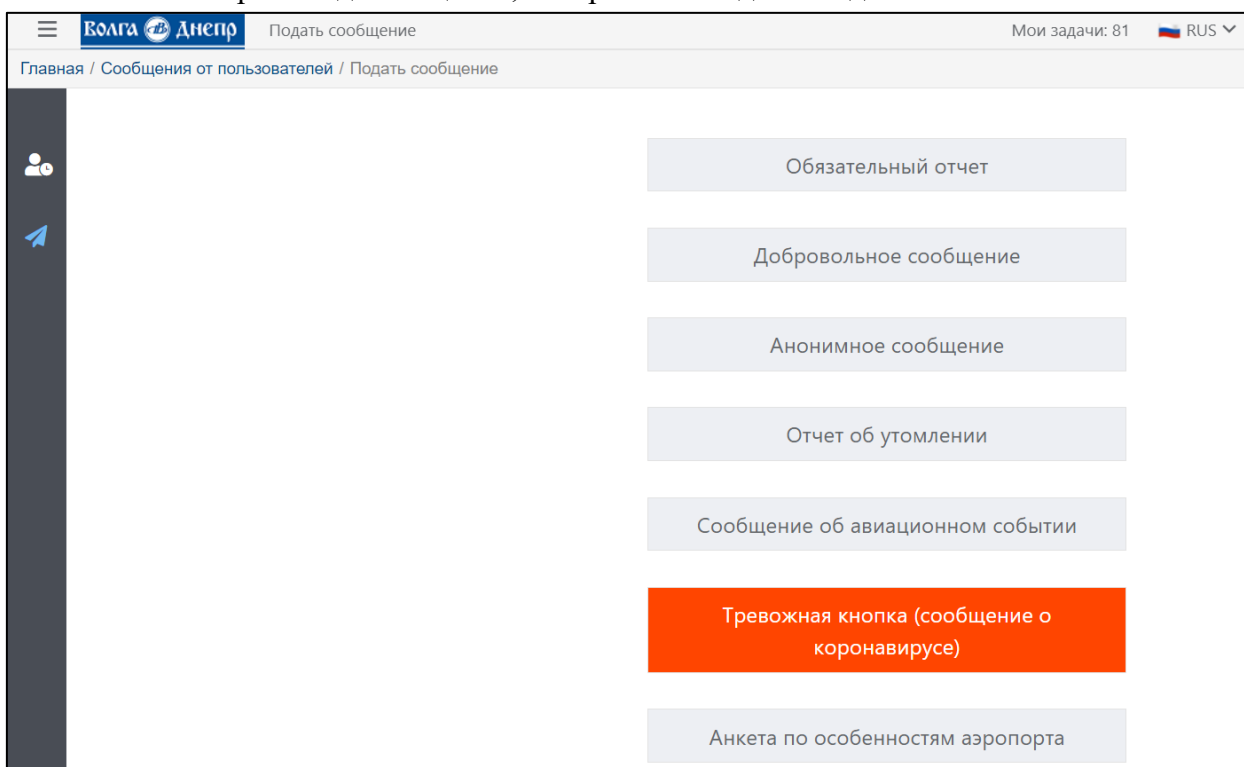


### 5.2.3.1 Подача сообщения

Для подачи сообщения нужно выбрать соответствующий пункт:



Затем выбрать вид сообщения, которое необходимо подать:



Сообщения в системе разделяется на:

- **Обязательный отчёт**– отчёт, в котором отражены недостатки в организации и обеспечении полёта со стороны служб и представительств авиакомпании, а также события и факты, которые, по мнению экипажа и др. сотрудников компании должны быть доведены до руководящего состава;
- **Добровольное сообщение** – подаётся любым сотрудником АК, содержит информацию о фактических или потенциальных недостатках в действующих процессах, а также в случае совершения ошибки или непреднамеренного нарушения, данные сведения будут использоваться исключительно в целях обеспечения БП;
- **Анонимное сообщение** – любое добровольное неподписанное сообщение или сообщение без идентификационных признаков (ФИО, контактный телефон, должность), главным критерием которого является невозможность точно установить личность подателя сообщения;

- Сообщение об утомлении – сообщение, содержащее информацию об утомлении членов летных экипажей (о времени, когда наступило утомление, степени утомления и его причинах)
- Сообщение об авиационном событии – первичное сообщение КВС об авиационном происшествии, инциденте или производственном происшествии;
- Тревожная кнопка (сообщение о коронавирусе) – сообщение от персонала авиакомпании о заражении коронавирусом;
- Анкета по особенностям аэропорта – универсальная анкета для фиксирования особенностей аэропорта.

### 5.2.3.2 Подача анонимного сообщения:

Главная / Сообщения от пользователей / Подать сообщение / Анонимное сообщение

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Заголовок ?

Введите краткое название события

Предоставлять обратную связь ?

Содержание сообщения: время, место события, (номер ВС и погода, если сообщение связано с полетом), краткое содержание события, причина (как Вы ее понимаете) ?

Выберите файл или фото для загрузки + Добавить файл + Добавить фото

Сохранить и отправить

Активация Win

Для подачи сообщения необходимо заполнить поля:

- Заголовок – краткое название события;
- Предоставлять обратную связь – необходимо поставить отметку, если обратная связь по сообщению требуется;
- Содержание сообщения – необходимо подробно описать событие;
- Выбрать файл/фото – при необходимости прислать дополнительные документы, фото, видео файлы
- Сохранить и отправить – нажать для отправки сообщения;

? - кнопка для вызова справки (при наведении появится всплывающая подсказка по заполнению соответствующего поля)

### 5.2.3.3 Подача добровольного сообщения:

Болга Днепр Подать сообщение

Главная / Сообщения от пользователей / Подать сообщение / Добровольное сообщение

#### ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Заголовок  Открытое  Конфиденциальное

Введите краткое название события   Предоставлять обратную связь [?](#)

Содержание сообщения: время, место события, (номер ВС и погода, если сообщение связано с полетом), краткое содержание события, причина (как Вы ее понимаете) [?](#)

Аэропорт вылета  ✖ Аэропорт посадки  ✖ Номер рейса  Номер ВС

Место

Выберите файл или фото для загрузки

#### ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

ФИО  Должность

Телефон  E-mail

Для подачи сообщения необходимо заполнить поля:

- ✓ Заголовок – краткое название события;
- ✓ Предоставлять обратную связь – необходимо поставить отметку, если обратная связь по сообщению требуется;
- ✓ Содержание сообщения – необходимо подробно описать событие;
- ✓ Аэропорт вылета / Аэропорт посадки;
- ✓ Место – место события;
- ✓ Номер рейса – указать номер рейса;
- ✓ Номер ВС – выбрать номер ВС;
- ✓ Выбрать файл/фото – при необходимости прислать дополнительные документы, фото, видео файлы
- ✓ ФИО – проставляется ФИО подателя сообщения;
- ✓ Должность – проставляется должность из БД Персонал;
- ✓ Телефон – можно указать мобильный номер телефона;
- ✓ E-mail – электронный адрес подателя сообщения (заполняется автоматически если прописан в БД персонал);

Сохранить и отправить – нажать для отправки сообщения.

### 5.2.3.4 Подача обязательного отчета:

The screenshot shows a web form with three main sections:

- ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ (General Information):** Contains fields for Date (01.02.2022), Airport of departure, Airport of landing, Location, Flight number, and Flight class (BC).
- ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ (Personal Data):** Contains fields for Full name (ФИО), Position (Должность), Telephone (Телефон), and E-mail.
- ЗАМЕЧАНИЯ (Remarks):** Contains two buttons: "Нет замечаний" (No remarks) and "Есть замечания" (There are remarks), and a large green "Сохранить и отправить" (Save and send) button at the bottom.

Для подачи сообщения необходимо заполнить (если они уже не заполнены автоматически) поля:

- Дата события – по умолчанию автоматически проставляется текущая дата;
- Аэропорт вылета/ Аэропорт посадки;
- Место – место события;
- Номер рейса – указать номер рейса;
- Номер ВС – выбрать номер ВС;
- ФИО – проставляется ФИО подателя сообщения;
- Должность – проставляется должность из БД Персонал;
- Телефон – можно указать мобильный номер телефона;
- E-mail – электронный адрес подателя сообщения;
- Добавление замечаний – добавить замечания, в случае их наличия. При нажатии на кнопку «Есть замечание» появляется всплывающее окно добавления замечания, в котором необходимо описать замечание, указать службу, к которой оно относится:

## Добавление замечания

### ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Заголовок <sup>?</sup>   Предоставлять обратную связь <sup>?</sup>

Замечание <sup>?</sup>

Выберите файл или фото для загрузки

### ВЫБЕРИТЕ СЛУЖБУ К КОТОРОЙ ОТНОСИТСЯ ЗАМЕЧАНИЕ

Служба

Активация  
Чтобы актив

**Примечание:** если вы не знаете к какой службе отнести ваше замечание, то не заполняйте данное поле. В этом случае сообщение попадет в Инспекцию по БП для дальнейшего определения владельца процесса.

Сохранить и отправить – для отправки сообщения.

### 5.2.3.5 Подача сообщения об утомлении:

Главная / Сообщения от пользователей / Подать сообщение / Отчет об утомлении

### ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дата: 02.02.2022  Аэропорт вылета:  Аэропорт посадки:

Номер рейса:  Номер ВС:   Предоставлять обратную связь <sup>?</sup>

Место:

Выберите файл или фото для загрузки

### ОПИСАНИЕ УТОМЛЕНИЯ

**Степень утомления**

Утомлен  Сильно утомлен  Переутомлен

Если у Вас есть желание добавить информацию, не вошедшую в отчет, включая любые предложения по корректирующим действиям, пожалуйста, опишите их здесь

### ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

ФИО:  Должность:

Телефон:  E-mail:

- Дата – дата события;
- Аэропорт вылета/ Аэропорт посадки;
- Номер рейса – указать номер рейса;
- Номер ВС – указать номер ВС;
- Предоставлять обратную связь;
- Выбрать файл – при необходимости прислать дополнительные документы, фото, видео файлы;
- Место – место события
- Степень утомления - выбрать степень утомления;
- Описание утомление. Необходимо заполнить детальное описание события утомления;
- Блок персональные данные - заполняются автоматически;

Сохранить и отправить – нажать для отправки сообщения об утомлении.

### 5.2.3.6 Подача сообщения об авиационном событии:

Главная / Сообщения от пользователей / Подать сообщение / Сообщение об авиационном событии

Отсутствие каких-либо из указанных сведений не должно задерживать передачу первоначального донесения.

**ОПИСАНИЕ СОБЫТИЯ**

Выберите файл или фото для загрузки [+ Добавить файл](#) [+ Добавить фото](#)

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Тип АС: Не выбран  
 Дата авиационного события: 01.02.2022  
 Время UTC: НН:ММ  
 Время Местное: НН:ММ  
 Номер ВС: Не выбран

**ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ**

ФИО: Чирков Александр Александрович  
 Должность: Ведущий специалист автоматизированных систем по пред  
 Телефон: 2876  
 E-mail: Aleksandr.Chirkov@volga-dnepr.com

**Сохранить и отправить**

- Описание события – поле для описания произошедшего авиационного события;
- Выбрать файл – при необходимости прислать дополнительные документы, фото, видео файлы;
- Общая информация по событию – заполнить поля, содержащие информацию по авиационному событию;
- Персональные данные – заполняются автоматически;

Сохранить и отправить – нажать для отправки сообщения об авиационном событии.

### 5.2.3.7 Подача сообщения «Анкета по особенностям аэропорта»:

Волга Днепр | Подать сообщение

Главная / Сообщения от пользователей / Подать сообщение

#### АНКЕТА ПО ОСОБЕННОСТЯМ АЭРОПОРТА

Аэродром:

ФИО:

Номер рейса:

Дата:

Особенности режима работы аэродрома.

Особенности выполнения снижения(векторение, регулирование скоростью, вертикальными скоростями снижения,высотой, курсами). Выполнение STAR и захода на посадку (Средства захода на посадку, процедуры, минимумы, нестандартные схемы, УВД при заходе). Отклонения от стандартных процедур.Использование зон ожидания (НР) Нестандартное ожидание. Время ожидания.

Выберите файл или фото для загрузки

№	НАЗВАНИЕ ФАЙЛА	РАЗМЕР ФАЙЛА	+
Нет данных			

**Сохранить**

- Аэродром – выбор анкетируемого аэродрома;
- ФИО – ФИО автора анкеты, заполняется автоматически;
- Номер рейса – выбор номера рейса;
- Дата – дата заполнения анкеты;
- Выбрать файл – при необходимости прислать дополнительные документы, фото, видео файлы;

Сохранить – нажать для отправки анкеты.

### 5.2.4 Обратная связь

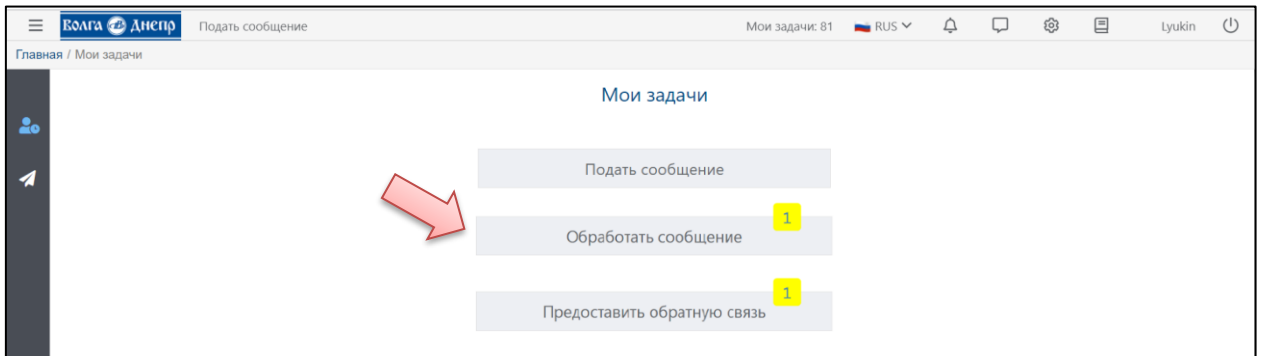
Для просмотра обратной связи по своему сообщению необходимо перейти в раздел «Мои сообщения».

№ СООБЩЕНИЯ	ЗАГОЛОВОК	ТЕКСТ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ	АВТОР
9	рирег Чирков Александр Александрович 31.01.2022 17:05:08	Чирков Александр Александрович Добрый день Благодарим Вас за сотрудничество! По Вашему сообщению: 321 Обратная связь: ===== С уважением, Чирков Александр Александрович... <a href="#">Для полного отображения текста необходимо перейти в карточку ОС</a>	Чирков Александр Александрович
2	Отчет о рейсе, 15.01.22, Яценко Н.В. реверс 1 двигателя включился с задержкой Чирков Александр Александрович 17.01.2022 16:48:58	Чирков Александр Александрович Добрый день Благодарим Вас за сотрудничество! По Вашему сообщению: Посадка на ВПП 05L, реверс 1 го двигателя включился с задержкой, во время включения реверса загорелось табло «1 двиг-подшипник стружка», после выключения ре... <a href="#">Для полного отображения текста необходимо перейти в карточку ОС</a>	Чирков Александр Александрович
1	Отчет КВС, Тхостов С.А., Неудовлетворительные условия размещения в гостинице Интурист г. Хабаровск Чирков Александр Александрович 17.01.2022 16:42:22	Чирков Александр Александрович Добрый день Благодарим Вас за сотрудничество! По Вашему сообщению: Гостиница «Интурист» г Хабаровск. Идёт ремонт, очень шумно, интернет работает с перебоями, JerrFD обновлял в течение 3х часов, с питанием неразбериха, Прелд... <a href="#">Для полного отображения текста необходимо перейти в карточку ОС</a>	Чирков Александр Александрович

Обратная связь, при ее наличии, будет отображаться в соответствующем столбце.

## 5.2.5 Обработка сообщения

О необходимости обработки сообщения пользователь узнает из почтового уведомления или в разделе Мои задачи.



Индикатор показывает количество сообщений, требующее обработки. При нажатии на кнопку «Обработать сообщение» открывается страница со списком сообщений, которые необходимо обработать.

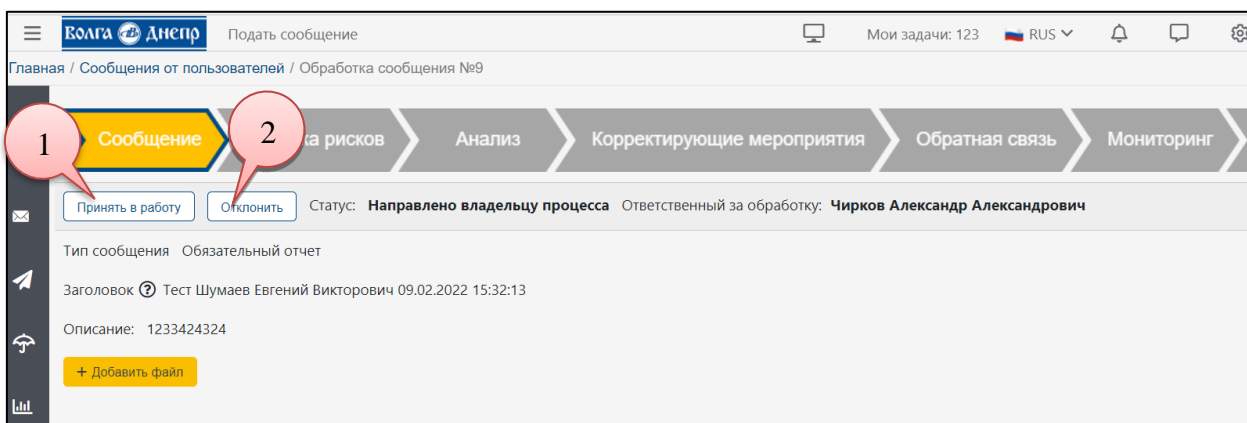
№	ТИП СООБЩЕНИЯ	ЗАГОЛОВОК	ДАТА СООБЩЕНИЯ	СЛУЖБА	ОТВЕТСТВЕННЫЙ	СТАТУС	ПРИНЯТИЕ В РАБОТЕ	РИСК	АНАЛИЗ	МЕРОПРИЯТИЕ	ДЛЯ
9	Обязательный отчет	Тест Шумаев Евгений Викторович 09.02.2022 15:32:13	09.02.2021 - 09.02	Служба закупок	Чирков Александр Александрович	В работе	Направлено владельцу процессу. Осталось 1д, 20ч.	Не начато	Не начато	Не начато	Не начато

Для перехода к сообщению необходимо нажать на номер сообщения либо на кнопку редактирования (1)

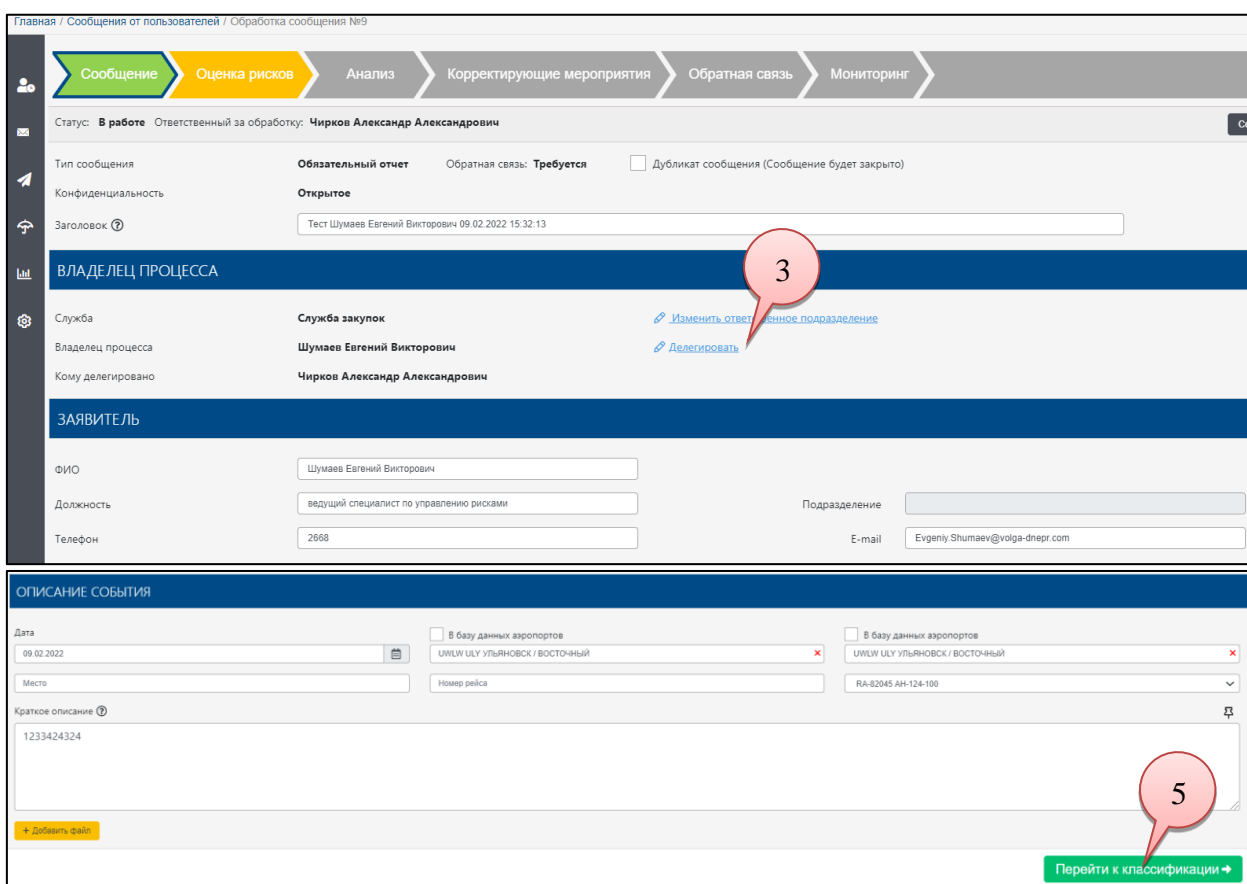
### Этап 1 - Принять сообщения в работу

Для того, чтобы начать работать с сообщением необходимо его принять в работу, нажав на соответствующую кнопку (1). Сообщение так же можно отклонить по кнопке (2), если оно было ошибочно вам направлено, в этом случае уйдет к менеджеру по безопасности для принятия решения.





После того, как сообщение будет принято в работу владельцу процесса будет доступна вся информация для дальнейшей классификации сообщения.



Для обработки сообщения, по необходимости, можно делегировать данную процедуру сотрудникам своего подразделения (3), при наличии у них достаточных компетенций для решения проблемы, описанной в сообщении. При этом нужно указать причину делегирования. Для завершения процедуры делегирования необходимо нажать на кнопку «Сохранить и уведомить» (4)

## Делегирование события

Кому делегировать событие:

Причина делегирования (при необходимости):

4

Для перехода к следующему этапу «Классификация» необходимо нажать на кнопку «Перейти к классификации» (5)

### Этап 2 - Классификация сообщения

Для оценки риска события в сообщении предлагается ответить на следующий ряд вопросов:

### ШАГ 1. БЫЛО ЛИ ВЛИЯНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ?

Если да, то происходит переход к следующему шагу:

### ШАГ 2. ВЫБЕРИТЕ ОПАСНОСТЬ

Классификатор опасностей

На данном этапе необходимо выбрать категорию опасности из справочника «Классификатор», к которой относится рассматриваемое событие:

Строка поиска		Поиск	Экспорт в Excel
НАЗВАНИЕ		+	
+ Летная служба			
- Штаб летной службы			
планирования полетов на пределе норм полетного и рабочего времени летных и кабинных экипажей			
несвоевременное оповещение экипажа			
прибытие экипажа на ВС, заведомо не готового к вылету			
ограниченность или нехватка ресурсов или планирование, включая укомплектование персоналом			
другое			
Long time for COVID testing			
+ Инженерно-авиационная служба			
+ Центр управления воздушными перевозками			
+ Служба организации перевозок			
- Служба закупок			
Другое			
+ Поликлиника восстановительного лечения			
+ Служба авиационной безопасности			
+ Другое			

В зависимости от выбранной в сообщении службы, ответственной за обработку сообщения будет подгружаться только входящие в неё категории опасностей. Справочник «Классификатор» доступен для редактирования менеджеру по безопасности в разделе администрирование.

Далее на 3 шаге нужно выбрать аэропорт, в котором происходило событие. А на 4 шаге определить тяжесть из выпадающего меню:

ШАГ 3. УКАЖИТЕ АЭРОПОРТ, С КОТОРЫМ СВЯЗАНО ЗАМЕЧАНИЕ

UWLW ULY УЛЬЯНОВСК / ВОСТОЧНЫЙ
UWLW ULY УЛЬЯНОВСК / ВОСТОЧНЫЙ
Другой аэропорт
Не связано с аэропортом

ШАГ 4. ОЦЕНИТЕ РИСК, КОТОРЫЙ ПРИСУТСТВОВАЛ ИМЕННО В ЭТОМ СОБЫТИИ, В ТОТ ДЕНЬ

Гипотетически, какое более тяжелое (серьезное) авиационное событие могло произойти, если бы событие развивалось по другому сценарию? (выберите наиболее правдоподобное авиационное событие, которое могло произойти).

Выберите тяжесть

Выберите тяжесть ✓

Катастрофа

Авария

Серьезный инцидент

Инцидент

Предвестник

На 5 шаге нужно оценить эффективность оставшихся барьеров:

**ШАГ 5. ОЦЕНИТЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОСТАВШИХСЯ БАРЬЕРОВ**

Какова была эффективность оставшихся барьеров (между произошедшим событием и наиболее правдоподобным авиационным событием)?

Выберите эффективность

- Выберите эффективность ✓
- Не эффективные
- Низкоэффективные
- Среднеэффективные
- Эффективные
- Высоко эффективные

По завершению ответов на все 5 вопросов система выдаст итоговую оценку на основе матрицы риска:

**ОЦЕНКА РИСКОВ**

Матрица оценки событий

		Серьезность последствий				
		Катастрофа	Авария	Серьезный инцидент	Инцидент	Предвестник
Вероятность(частота)	Не эффективные	(R1) 1.00	(R1) 0.80	(R1) 0.60	(R2) 0.40	(R3) 0.20
	Низкоэффективные	(R1) 0.80	(R1) 0.64	(R2) 0.48	(R3) 0.32	(R4) 0.16
	Среднеэффективные	(R1) 0.60	(R2) 0.48	(R2) 0.36	(R3) 0.24	(R4) 0.12
	Эффективные	(R2) 0.40	(R3) 0.32	(R3) 0.24	(R4) 0.16	(R5) 0.08
	Высоко эффективные	(R3) 0.20	(R4) 0.16	(R4) 0.12	(R5) 0.08	(R5) 0.04

Комментарии к проведенной оценке риска

Классификация риска	Уровень риска	Предполагаемые действия
Недопустимый	R(1) 0.80 - 1.0	Немедленные действия Остановить выполнение операций до разработки корректирующих мероприятий
Высокий	R(2) 0.36 - 0.60	Срочные действия Разработать корректирующие мероприятия в течение 10 дней
Средний	R(3) 0.20 - 0.32	Среднесрочные действия Разработать корректирующие мероприятия в течение 30 дней
Низкий	R(4) 0.12 - 0.16	Мониторинг уровня риска Дополнительные корректирующие мероприятия не требуются
Минимальный	R(5) 0.04 - 0.08	Сбор данных

Сохранить Отмена

Для завершения процедуры необходимо нажать на кнопку «Сохранить» и появится кнопка «Перейти к анализу»: [Перейти к анализу →](#)

### Этап 3 – Проведение анализа

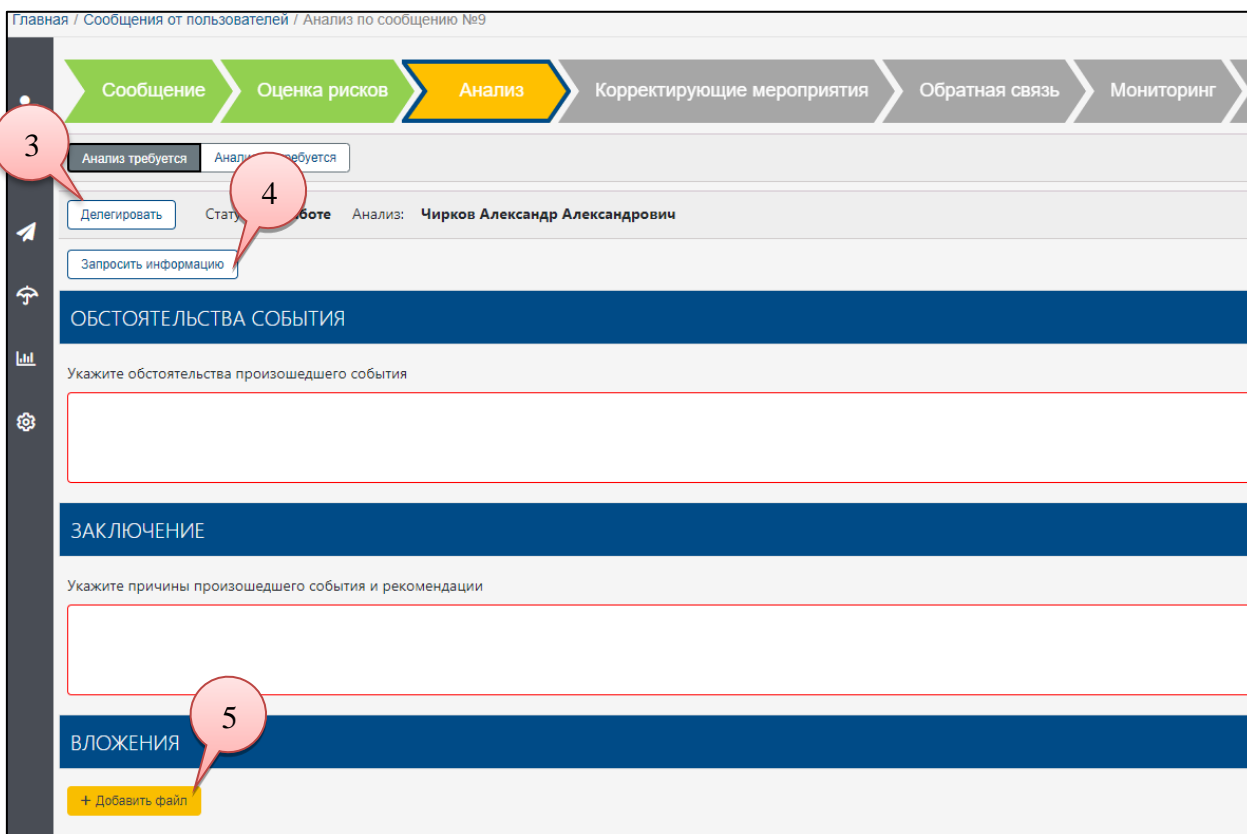
На данном этапе сначала принимается решение о необходимости проведения детального анализа по данному событию. Для дальнейшей работы необходимо нажать на кнопку «Анализ требуется» (1), иначе «Анализ не требуется» (2) - тогда этап пропускается:

Главная / Сообщения от пользователей / Анализ по сообщению №9

1 Сообщение → 2 Анализ → Корректирующие мероприятия → Обратная связь → Мониторинг

Анализ требуется Анализ не требуется

Если нажата кнопка «Анализ требуется», то раскрываются поля «Обстоятельства события» и «Заключение», а также имеется возможность делегирования анализа коллеге (3) и запросить дополнительную информацию (4) по соответствующим кнопкам:



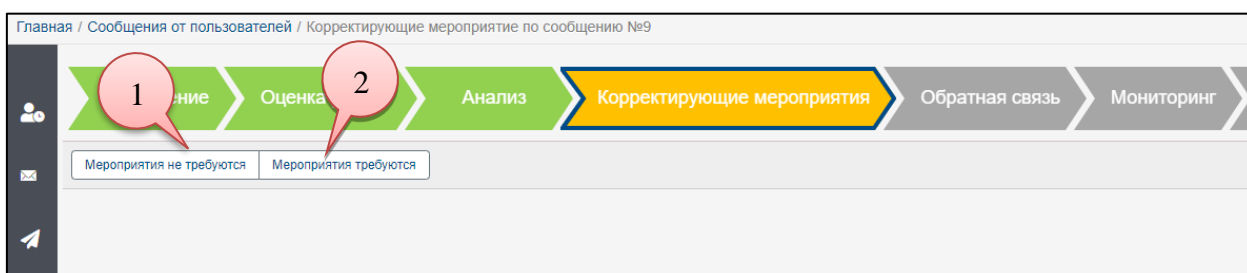
По кнопке «Добавить файл» (5) можно добавить к карточке любые необходимые файлы.

Когда все поля заполнены, необходимо нажать на кнопку «сохранить» и перейти к следующему шагу:

[Перейти к мероприятиям →](#)

## Этап 4 – Разработка корректирующих мероприятий

При необходимости разработать корректирующие мероприятия нужно нажать на кнопку «Мероприятия требуются» (2), иначе – «Мероприятия не требуются» (1)



Далее открывается окно добавления мероприятия, где требуется заполнить описание мероприятия (3), а также поставить на контроль (4) срок исполнения (5) и назначить ответственного (6):

**Примечание:** при назначении ответственного исполнителя из списка персонала нужно убедиться что у необходимого сотрудника есть доступ к модулю с ролью «Разработчик мероприятий»

Для сохранения мероприятия в базе нужно нажать кнопку «Сохранить» (7), после чего произойдет переход в список мероприятий, где можно контролировать их исполнение, а также можно добавить мероприятие (8), редактировать (9) и удалить (10).

#	МЕР	СРОК ИСПОЛНЕНИЯ	ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ	ОТМЕТКА ОБ ИСПОЛНЕНИИ
1	test	02.02.2022	tester	

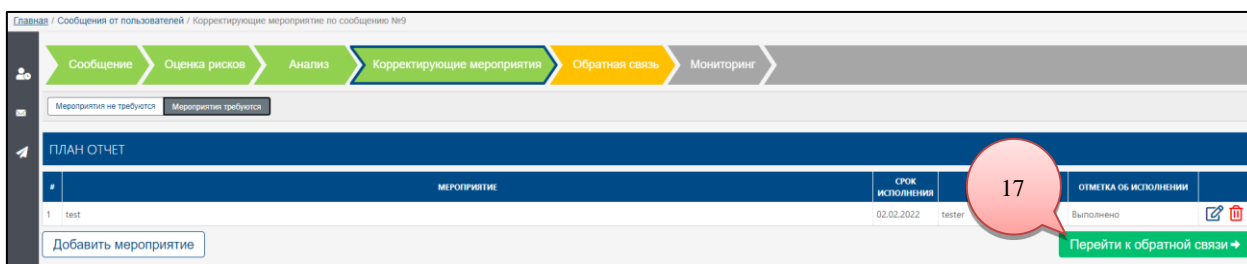
Для перехода к следующему этапу обработки нажмите на кнопку "Сохранить и отправить на исполнение" (11)

После чего ответственному исполнителю будет направлено уведомление по электронной почте о том, что ему необходимо выполнить назначенное мероприятие и ссылка на данное мероприятие в модуле. Перейдя по ссылке, ответственный исполнитель авторизовавшись в модуле увидит приглашение о принятии в работу (12) или отклонении (13) и поля для заполнения «Фактически выполненный объем работы» и «Комментарии»:

Нажав на кнопку принять в работу и заполнив поля будет доступна возможность отправить запрос на перенос сроков (14) или при завершении мероприятия установить статус «Выполнено» (15):

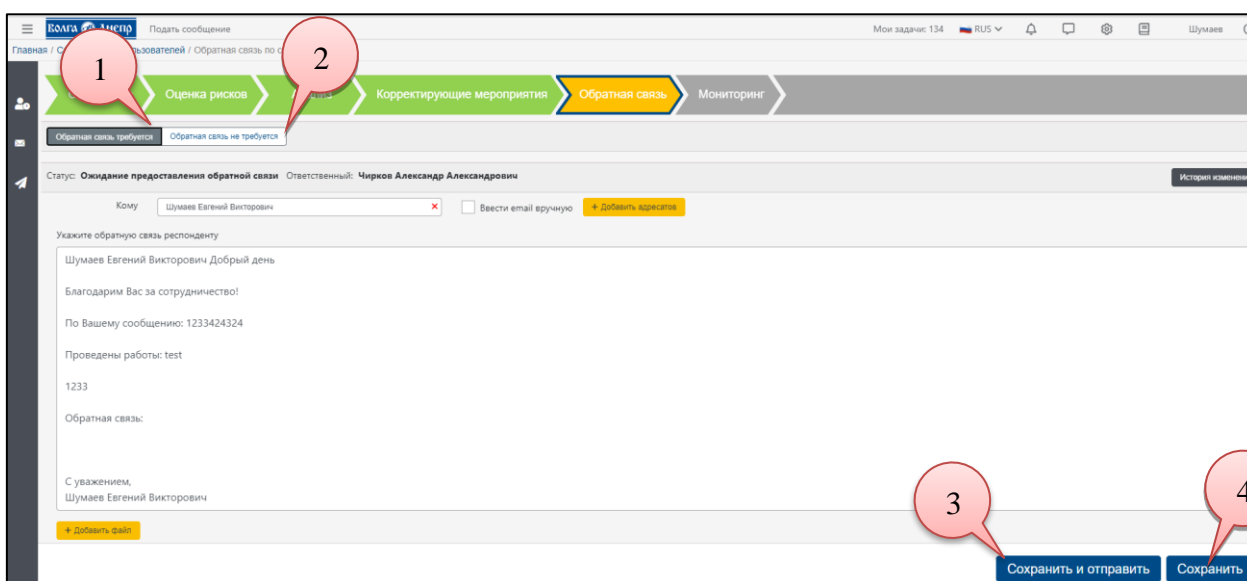
По завершению внесения данных необходимо нажать на кнопку «Сохранить» (16)

После того, как мероприятия будут выполнены, необходимо перейти к подаче обратной связи. Для этого нажать на кнопку "перейти к обратной связи" (17)

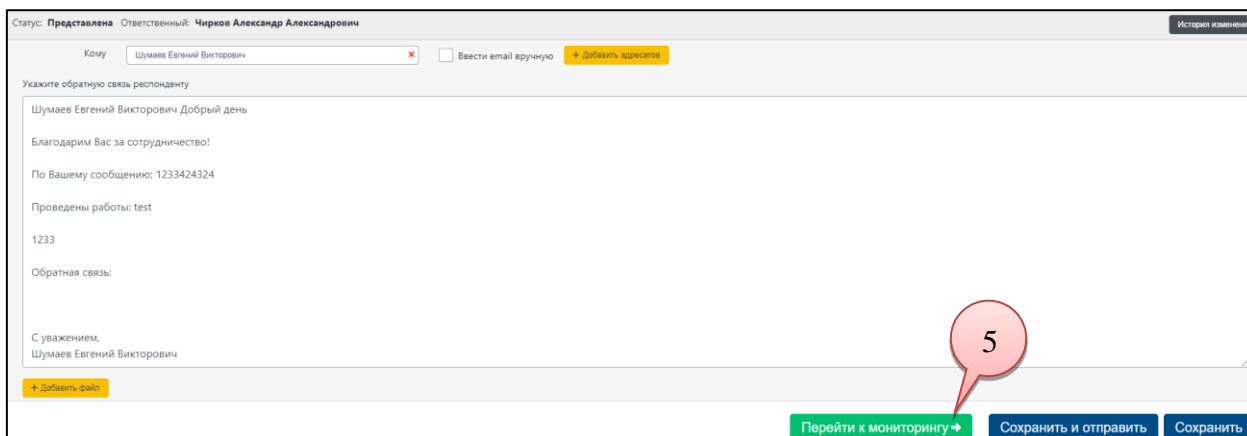


## Этап 5 – Предоставление обратной связи

Аналогично с предыдущим этапом для того, чтобы отправить обратную связь нужно нажать на кнопку «Обратная связь требуется» (1), иначе – «Обратная связь не требуется» (2):



После заполнения всех необходимых полей, с описанием проделанной работы по описанной в сообщении проблеме, для отправки обратной связи нажмите на кнопку «Сохранить и отправить» (3) или только «Сохранить» (4) если ОС внесена не полностью, при этом отправка ОС не будет осуществлена и нельзя будет перейти к следующему шагу, нажав на кнопку «Перейти к мониторингу» (5).



## Этап 6 - Мониторинг

В открывшейся таблице будет представлена информация по повторяемости описанного события.

№ События	Дата	Номер ВС	Аэродром	Категория	Опасность
1	09.02.2022	RA-82045	UWLW - UWLW	Служба закупок	

По завершению всех этапов сообщение будет считаться обработанным и получит статус «Закрыто».

## 5.3 Модуль «Показатели безопасности полетов»

### 5.3.1 Назначение модуля

Модуль предназначен для практической реализации создания безопасных компаний на основе процедуры ПАП. Позволяет автоматически рассчитывать текущие уровни показателей безопасности полетов и отслеживать их отклонения от целевых (заданных) уровней

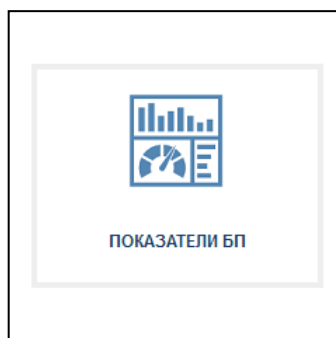
### 5.3.2 Функции модуля

- Расчет текущих уровней показателей безопасности полетов и отслеживание их отклонения от целевых (заданных) уровней.
- Вывод различной статистической информации по БП



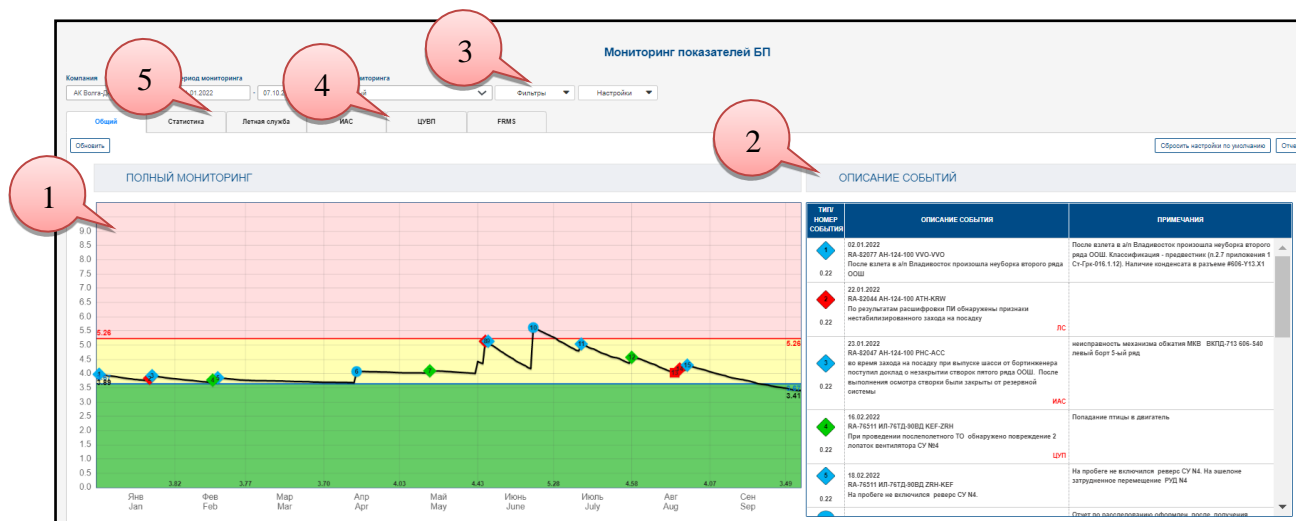
### 5.3.3 Работа с модулем

Для работы с модулем необходимо перейти по плитке «Показатели БП»:

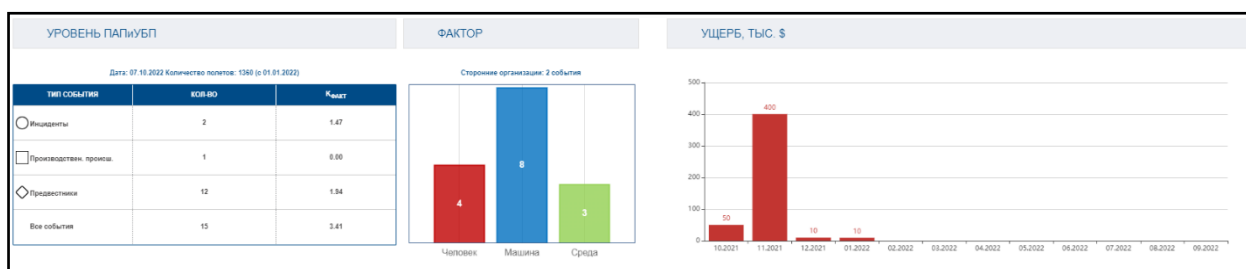


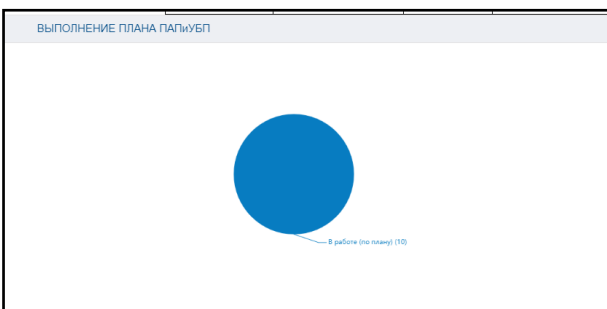
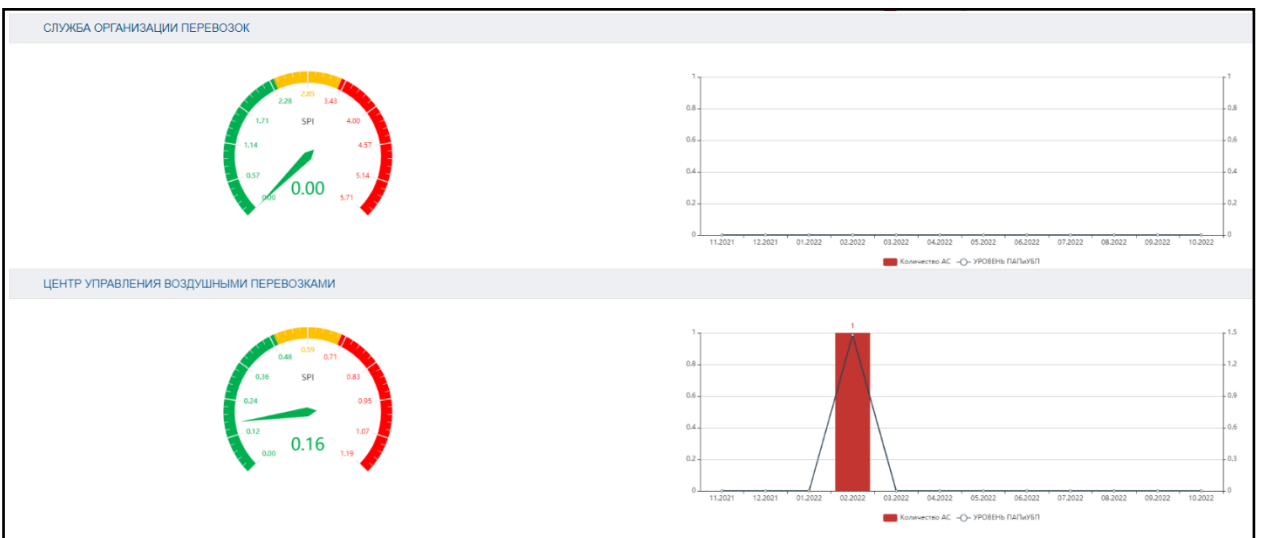
Раздел «Мониторинг показателей БП» входит в состав модуля «Показатели БП»

Раздел "Мониторинг показателей БП" содержит основной экран мониторинга показателей безопасности полетов (1), список событий с кратким описанием (2), набор фильтров для отображения мониторинга (3), а так же, вкладки с различными статистическими данными по службам (4) и вкладку "статистика" (5), в которой приведены различные абсолютные показатели.



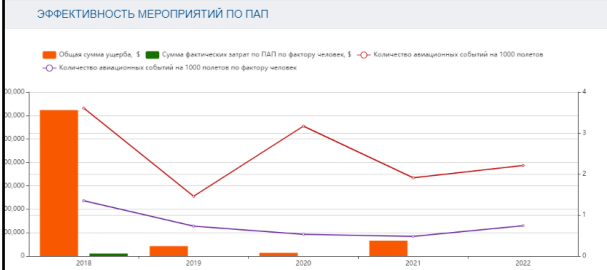
Ниже отображается детальная информация в различных разрезах с общими показателями по службам:





### ПЛАН ПО ПАГАУБП НА 2022 ГОД

№	ПРОБЛЕМА/ВОЗМОЖНОСТИ	МЕРОПРИЯТИЕ	СРОК ИСПОЛНЕНИЯ	ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ	СТАТУС
219	Отсутствие крупнотоннажного метеобеспечения по маршруту полетов.	Открытие дополнительных вышек, отбор и прием на работу 24 метеорологов для обеспечения крупнотоннажного метеобеспечения	31.01.2022	Захаров И.С.	В работе (по плану)
228	Устаревшее оборудование для обновления баз данных оборудования, установленного на ВС.	Оснащение всех ВС новым оборудованием для обновления баз данных. Закупка маршрутного класса РР Probox G6 или выше.	21.02.2022		В работе (по плану)
232	Высокая психоэмоциональная нагрузка на ЧПЗ при соблюдении дополнительных мер по самоизоляции сотрудников.	Организация и проведение дополнительных учебных курсов и	01.03.2022	Садьнова О.И.	В работе (по плану)



ГОД	2018	2019	2020	2021	2022
Количество полетов	2217	1569	1690	2099	1560
Количество авиационных событий	8	2	6	4	3
Количество авиационных событий на фактору человек	3	1	1	1	1
Количество авиационных событий на 1000 полетов	3.61	1.46	3.17	1.91	2.21
Количество авиационных событий на 1000 полетов по фактору человек	1.35	0.73	0.53	0.48	0.74
Сумма плановых затрат по ПАП, \$	303850	1926500	1535000	0	24
Сумма фактических затрат по ПАП, \$	24910	0	0	0	0
Сумма фактических затрат по ПАП по фактору человек, \$	11230	0	0	0	0
Затраты, связанные с ПАП на 1000 полетов, \$	11235.9	0	0	0	0
Затраты, связанные с ПАП по фактору человек на 1000 полетов, \$	8371.49	0	0	0	0
Общая сумма ущербов, \$	1247150	84838.3	27499.21	131310	0
Средняя стоимость одного АС, \$	155893.75	42429.15	4583.2	32827.5	0

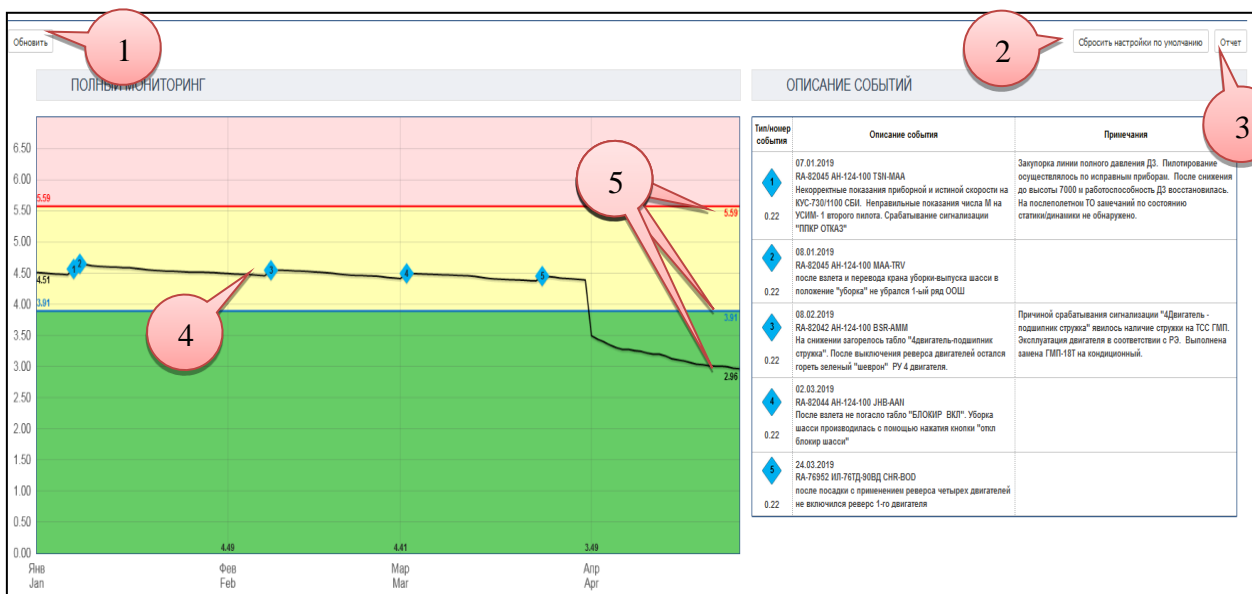
Набор фильтров позволяет задать параметры для отображения мониторинга БП. Для компактности отображения фильтры сгруппированы, для раскрытия группы фильтров необходимо кликнуть на кнопку "Фильтры":

1. выбор периода отображения мониторинга;
2. выбор типа мониторинга (основной или полный);
3. выбор типа авиационных событий;
4. выбор кода события АСОБП;
5. выбор фактора события;
6. выбор типа ВС;
7. выбор сопутствующего фактора;
8. выбор номера ВС.

Набор настроек позволяет осуществлять настройку отображения мониторинга БП. Для компактности отображения настройки сгруппированы, для их раскрытия необходимо кликнуть на кнопку "Настройки"

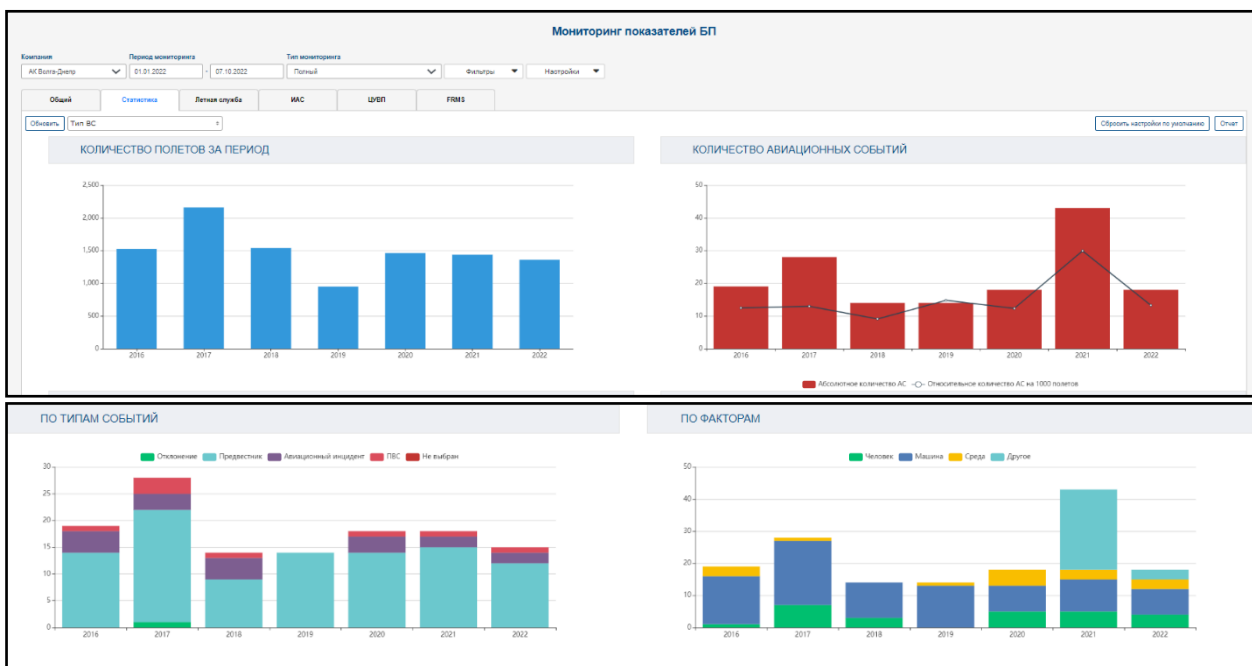
1. выбор "веса" авиационных событий;
2. выбор периода, за который считается количество полетов;
3. выбор точки перехода;
4. включение/выключение отображения линии тренда на экране мониторинга;
5. выбор функции линии тренда;
6. выбор периода прогноза тренда;
7. выбор множителя, который показывает относительного какого количества полетов считается уровень БП (приведенное к 1, 10, 100, 1000 и тд полетов.)
8. кнопка назначения уровней БП;
9. кнопка назначения весов АС;
10. выбор дизайна отображения;
11. показать/скрыть таблицу авиационных событий;
12. показать/скрыть отображение значений на экране мониторинга.

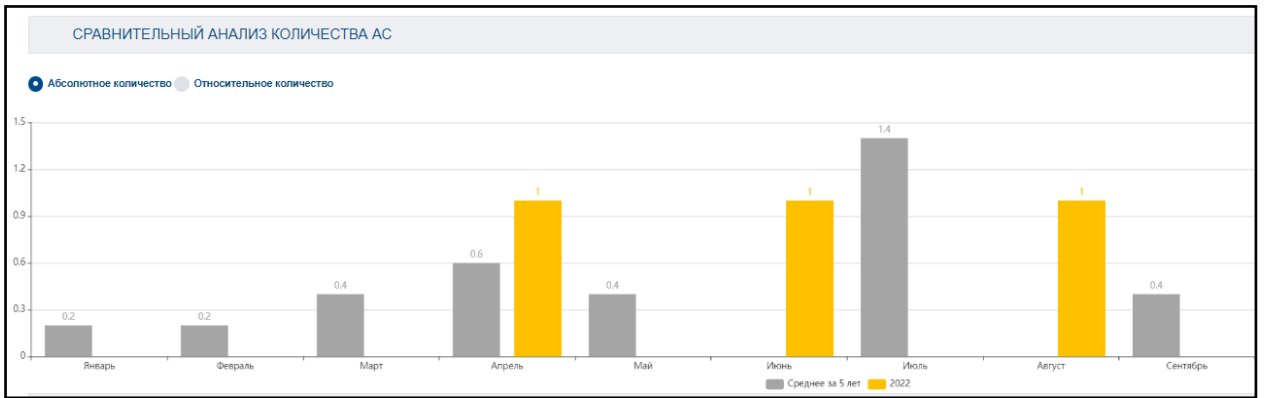
Основной экран мониторинга представляет собой график отображения уровня БП за выбранный период с нанесенными на него обозначениями Авиационных событий.



1. обновить отображения мониторинга согласно выбранному фильтру/настройкам;
2. сбросить настройки/фильтра по умолчанию;
3. кнопка выгрузки различных отчетов. При нажатии на нее открывается окно выбора необходимого типа и формата отчета;
4. линия графика уровня БП с нанесенными Авиационными событиями;
5. значения заданного/контрольного/текущего уровней БП.

Во вкладке «Статистика» выводится различная информация по абсолютным показателям БП компании и их детальный сравнительный анализ с разбивкой по коду событий.





## 5.4 Модуль «База данных авиационных событий»

### 5.4.1 Назначение модуля

Модуль предназначен для сбора и хранения информации по АС, а также контроля проведения расследований и выполнения рекомендаций по их результатам.

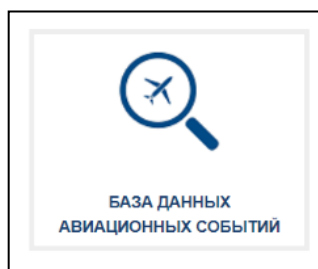
### 5.4.2 Функции модуля

–Хранение и систематизация информации об авиационных событиях для последующего поиска и анализа

–Вывод различной статистической информации по БП

### 5.4.3 Работа с модулем

Для работы с модулем необходимо перейти по плитке «База данных авиационных событий»:



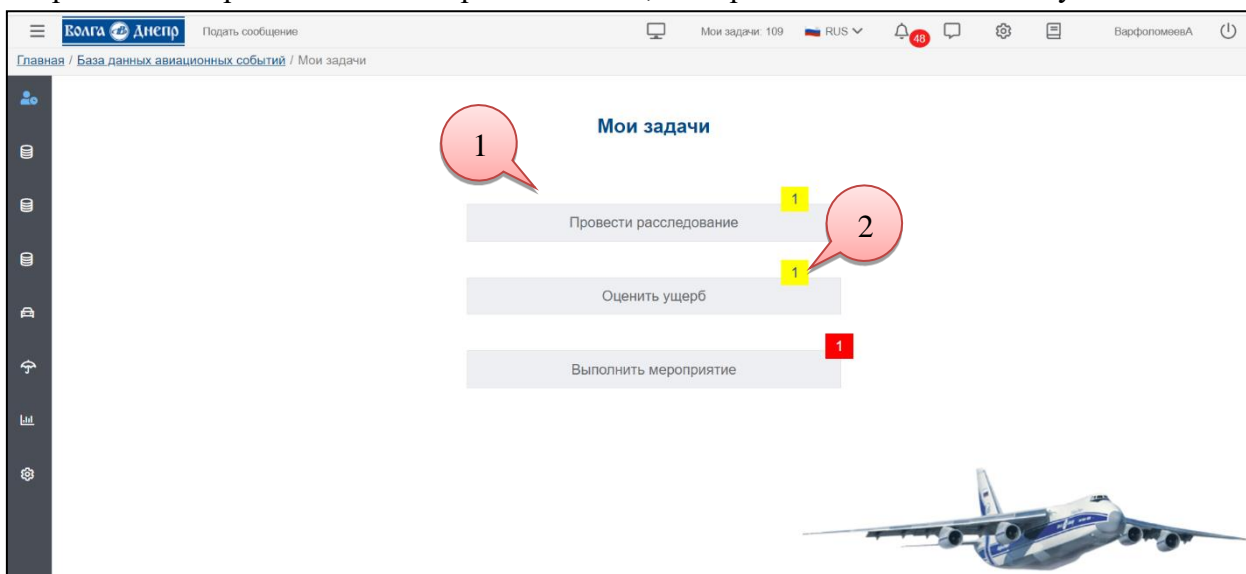
Для навигации по Модулю используется всплывающее боковое меню со следующими разделами:

- Мои задачи
- Авиационные события
- Внешние события
- Мероприятия
- Статистика
- Администрирование

#### 5.4.3.1 Раздел «Мои задачи»

Раздел представляет собой список задач, доступных пользователю для исполнения(1), При нажатии на задачу открывается соответствующий раздел в карточке Авиационного события из БД, для редактирования (см. следующие разделы по редактированию и добавлению АС).

Цифрами рядом с задачами (2) указано количество назначенных задач по данному направлению. Красный цвет квадрата означает, что срок выполнения задачи уже истек.



### 5.4.3.2 Раздел «Авиационные события»

Корпоративная информационно-справочная база данных авиационных событий ГрК представляет собой таблицу, в которой отображается основная информация по авиационным событиям.

Набор поисковых фильтров (1) позволяет осуществлять выборку карточек АС по каждому полю. Для компактности отображения фильтры сгруппированы, для раскрытия группы фильтров необходимо кликнуть на "Все параметры" (2) и уточнить данные для поиска по БД АС. Для сброса настроек фильтров по умолчанию, необходимо нажать на кнопку «Сбросить» (3).

Корпоративная информационно-справочная база данных авиационных событий ГрК

1 - Группировка фильтров  
2 - Кнопка "Все параметры"  
3 - Кнопка "Сбросить"  
4 - Кнопка "Экспорт в Excel"  
5 - Кнопка "+" в таблице  
6 - Кнопка редактирования в таблице  
7 - Выпадающий список "Записей на странице"  
8 - Горизонтальная полоса прокрутки  
9 - Специальный индикатор активности

№	ДАТА АВИАЦИОННОГО СОБЫТИЯ	КОМПАНИЯ	КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СОБЫТИЯ	ВИД РАССЛЕДОВАНИЯ	СТАТУС РАССЛЕДОВАНИЯ	ТИП АС	УЩЕРБ \$	ТИП ВС	НОМЕР ВС	МЕСТО СЛУЖЕБНОГО АС	Действия
444	12.10.2022	АК Волга-Днепр	Тест!!!	Собственное	Проводится расследование	Предвзятый	0	ИП-76TD-900D	RA-76511	179238 ВЫКАТЫВАНИЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ВПП	✎
445	12.10.2022	АК Волга-Днепр	В процессе руления перед взлетом левая сторона хвостов. После прекращения руления и осмотра ВС обнаружено разрушение колеса №5 и повреждение створки шасси.	Служебное	Завершено	Предвзятый		ИП-76TD-900D	RA-76503	ZBTJ TSN ТУНДЗИНЬ 179234 колеса и тормоза	✎
4421	20.08.2022	АК Волга-Днепр	на последнем осмотре выявлены повреждения шасси колеса основного шасси на фоне на ВПП.	Официальное	Проводится расследование	Предвзятый		ИП-76TD-900D	RA-76511	UTAK KRW ТУРМЕНБАШИ	✎
4420	18.08.2022	АК Волга-Днепр	при выполнении взлета произошло повреждение шасси основного шасси на фоне на ВПП.	Официальное	Завершено	ПВС на земле (сторонняя организация)		АН-124-100	RA-82044	ИУЕЕ BYD МОСКВА/ШЕРЕМЕТЬЕВО 179265 ПВС транспортным средством	✎

При выборе значений фильтров происходит автоматическое обновление списка событий, соответствующих критериям поиска.

Для выгрузки отфильтрованного списка событий в файл Excel необходимо нажать кнопку «Экспорт в Excel» (4);

Для того, чтобы добавить авиационное событие нажмите на кнопку «Добавить авиационное событие» или на «+» (5) в таблице.

Для редактирования уже созданной карточки АС нажмите на кнопку (6).

Для выбора отображения количества записей на одной странице необходимо воспользоваться выпадающим списком (7).

В таблице выводится большое количество данных, поэтому реализована горизонтальная полоса прокрутки (8).

При клике по заголовку столбца включается функция сортировки.

Статус активности карточки АС для учёта в расчёте мониторинга БП отображается специальным индикатором (9);

## Добавление и редактирования авиационного события

После нажатия на кнопку добавления авиационного события открывается окно, в котором необходимо заполнить соответствующие поля с информацией об АС. Карточка АС содержит следующие разделы:

- Обстоятельства события – основная информация о событии;
  - Оценка риска – матрица оценки риска события;
  - Оценка Ущерба – раздел с информацией об ущербах от события, в том числе финансовых;
  - Расследование – информация о расследовании и его результатах;
  - Мероприятия – информация о мероприятиях по данному событию;
- Закладка «Обстоятельства события»  
Содержит основную информацию о произошедшем событии.

Для сохранения карточки событий необходимо нажать на кнопку «Сохранить» (1). Для отмены изменения или удаления события воспользуйтесь кнопками (2) и (3) соответственно.

Для просмотра истории изменений открытой карточки АС нажмите на кнопку «История изменений» (4).

**Примечание:** Наборы полей и доступ на их редактирование различаются, в зависимости от роли пользователя.

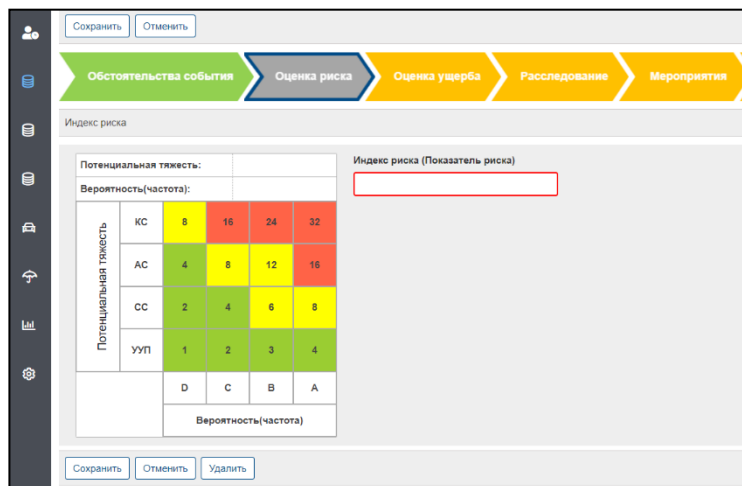
Закладка «Обстоятельства события» состоит из следующих полей. Для заполнения полей необходимо воспользоваться выпадающим списком либо внести требуемую информацию вручную (в зависимости от поля):

Поле:
–Дата авиационного события – календарь;
–Время UTC – время события в формате HH:MM;
–Время Местное HH:MM – время события в формате HH:MM;
–Время суток – справочник периодов суток;



–Тип АС – справочник типов авиационных событий;
–Этап эксплуатации – справочник этапов, на котором произошло событие;
–Номер рейса – номер рейса, на котором произошло событие;
–Место события (Аэродром/Маршрут) – выбор из справочника аэропорта, на котором произошло событие;
–Тип ВС – выбор из справочника типа воздушного судна, на котором произошло событие;
–Номер ВС – выбор из справочника номера воздушного судна, на котором произошло событие;
–Краткое описание события – текстовое поле;
–Occurrence description ENG – текстовое поле описания события на английском
–Код события АСОБП – выбор из справочника кода классификатора;
–Код события ADREP – выбор из справочника кода классификатора;
–Область события – выбор из справочника кода классификатора;
–Поле участники события – выбор из справочника сотрудников, участников АС с указанием основной информации (рабочее место, возраст, налет и т.д.);
–Email уведомления – уведомления для выбранных сотрудников о создании, редактировании и завершении расследования Авиационного события.

Закладка «Оценка риска» представляет собой матрицу риска.



Поле:
–Матрица риска – оценка риска по матрице
–Индекс риска (Показатель риска) – итоговая оценка риска

## Закладка «Оценка ущерба»:

**Примечание:** все поля со значком \$ заполняются только цифрами. Суммы необходимо указывать в долларах США. В данном разделе заполняется информация о ущербе от авиационного события.

В случае, если оценка не требуется, нажмите на кнопку «Оценка не требуется» (1). При необходимости оценки ущерба нажмите на кнопку «Оценка требуется» (2) и выберите сотрудника, ответственного за оценку.

Статус оценки можно изменить через выпадающий список (3).

При необходимости прикрепления дополнительных файлов необходимо воспользоваться кнопкой (4).

Поля доступные для заполнения разбиты на несколько категорий (5).

Поле «общее сумма ущерба» (6) заполняется системой автоматически, на основании заполненных статей расходов.

Поле:
–Описание расходов на восстановление ВС;
–Информация о состоянии груза после АС;
–Время простоя ВС (часы) – необходимо ввести цифру, которая будет автоматически пересчитана в «дни:часы» (для всех компаний);
–Аэропортовые расходы \$;
–Расходы, направленные на покрытие ущерба сторонних организаций (аэропортов) \$ - штрафы, возмещения за порчу имущества;
–Командировочные расходы ЛЭ и ТЭ, связанные с простоем ВС по причине АС \$;
–Командировочные расходы сотрудников, осуществляющих технический перелёт\$;
–Расходы на доставку/отправку/транспортировку ДВ и ПКИ (доставка в ремонт/из ремонта)\$;
–Тех. рейс другого ВС (доставка з/ч, тех. состава, замена ВС для доставки груза и т.д.), перелёт на ремонт \$;
–Проведение ремонтных работ (проведение ремонта на месте, аренда помещений и оборудования) \$;

–Закупка запчастей \$;
–Прочие материалы, не относящиеся к ПКИ, ДВ и его модулей \$;
–Работы по замене ПКИ, ДВ и его модулей \$;
–Работы по восстановлению исправности ДВ, ПКИ ВС своими силами (не связанные с заменой) \$;
–Прочие дополнительные работы \$;
–Ущерб \$ - сумма всех ущербов, рассчитывается и заполняется автоматически;
–Потенциальный ущерб \$;
–Потенциальный ущерб \$;
–Потенциальный ущерб (описание);
–Страховые выплаты;
–Заявленный убыток для страховой компании \$;
–Выплаченные страховым рынком суммы \$;

## Закладка «Расследование».

На вкладке представлена основная информация по расследованию авиационного события. Доступен выбор вида расследования из выпадающего списка (1), предусмотрена возможность выбора сразу нескольких видов. Галочками проставляются дополнительные признаки (2) для учета авиационного события в базе данных.

Информация по расследованиям заполняется в соответствующих вкладках (3) для каждого из вида.

Для добавления приказа о назначении комиссии, отчета по результатам по расследованию, материалов расследования и дополнительных фото и видео материалов необходимо воспользоваться кнопками (4) и выбрать необходимые файлы.

Классификация авиационного события происходит путем выбора Фактора, Ответственной службы, Фактора, обуславливающего АС и Типа АС (5) из выпадающих списков.

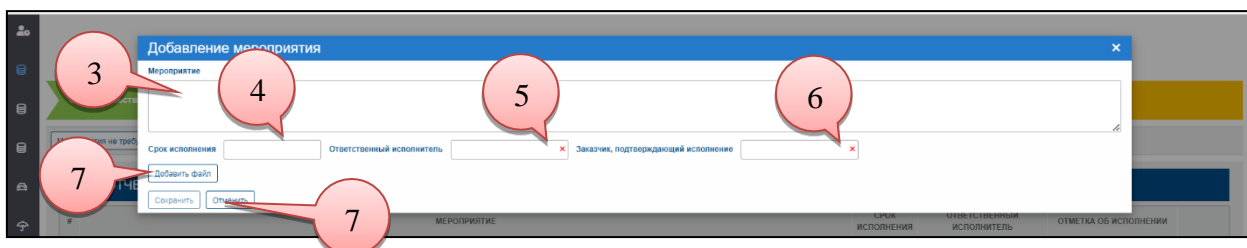
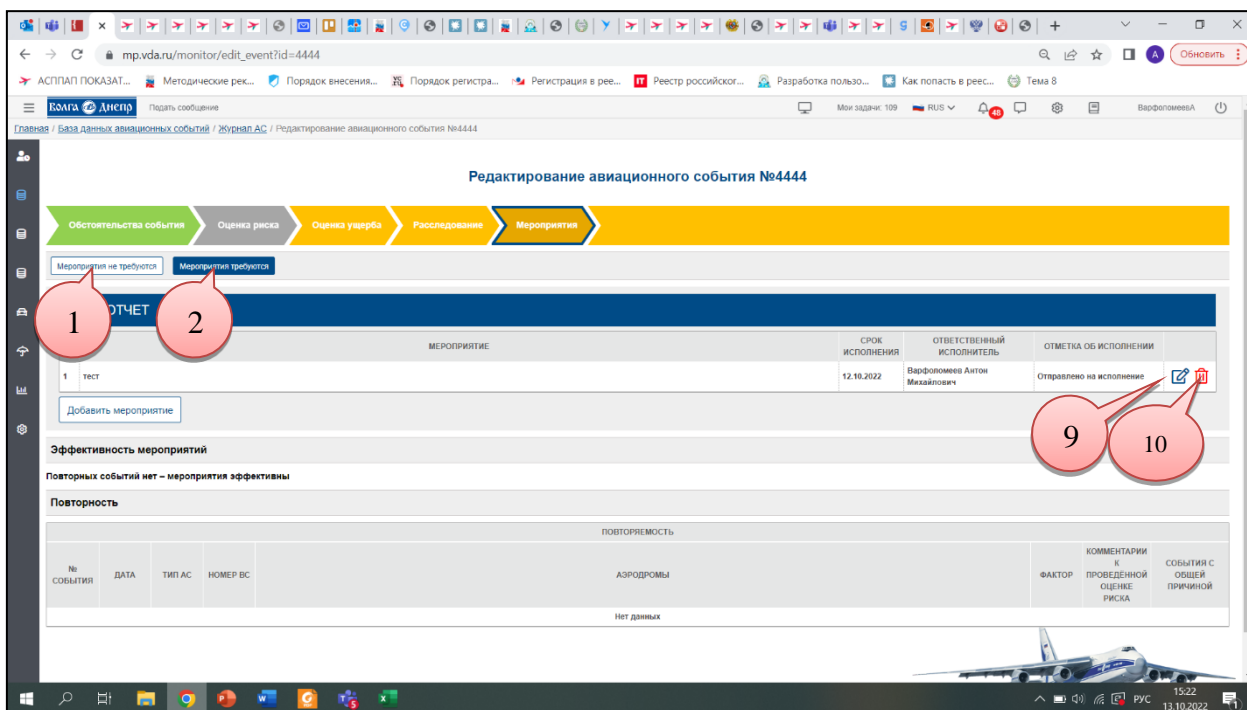
Поле:

– Вид расследования – выбор вида расследования из предложенного списка;

–Уведомление ав. Властей – отметка об отправке уведомления авиационным властям;
–Комментарии – текстовое поле для указания дополнительной информации;
–Comments ENG – текстовое поле для указания дополнительной информации;
–Фактор – Человек / Машина / Среда;
–Факторы сопутствующие – поле активируется только для фактора «Человек»;
–Факторы, обусловившие АС – справочник АСОБП;
–Активность – отметка учёта АС для моделирования при расчётах показателей мониторинга. События с данной отметкой не влияют на реальные показатели БП в мониторинге;
–Статус расследования – завершено, проводится либо не проводилось.
–Председатель комиссии – выбрать председателя комиссии, назначенного приказом
–Повторяемость - аналогичные события за весь период времени работы компании.
–Приказа о назначении комиссии по расследованию – для прикрепления файла
–Отчёт по результатам расследования – для прикрепления файла;
–Материалы расследования - для прикрепления файлов;
–Фото, видео материалы - для прикрепления файлов.

## Закладка «Мероприятия»:

Если разработка мероприятий не требуется, необходимо нажать на кнопку «Мероприятия не требуются» (1). Если мероприятия требуются необходимо нажать на кнопку «Мероприятия требуются» (2).



При нажатии на кнопку открывается окно добавления мероприятий в котором необходимо заполнить формулировку (3), определить срок исполнения (4), ответственного исполнителя (5) и специалиста, подтверждающего исполнение (6). При необходимости добавить файл нажмите на кнопку «Добавить файл» (7). Чтобы сохранить мероприятие необходимо нажать на кнопку «сохранить» (8).

Для редактирования или удаления мероприятия необходимо воспользоваться кнопками (9) и (10) соответственно.

В разделе «Повторяемость» отображаются схожие по причинам и факторам события.

Поле:
–Мероприятие – текст мероприятия, разработанного по результатам расследования;
–Срок исполнения;
–Ответственный исполнитель;

### 5.4.3.3 Раздел «Статистика»

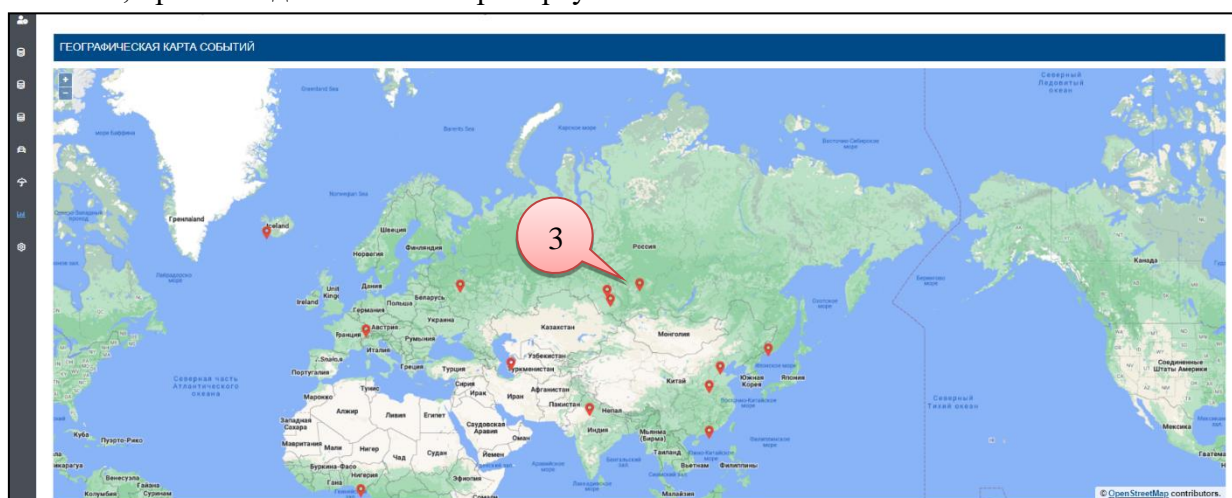
В разделе отображается основная статистическая информация по Авиационным событиям в форме графиков и диаграмм, с распределением по различным категориям и направлениям.

Для отображения применяются фильтры (1).

Доступно включение и выключение отображения значений на диаграммах (2).



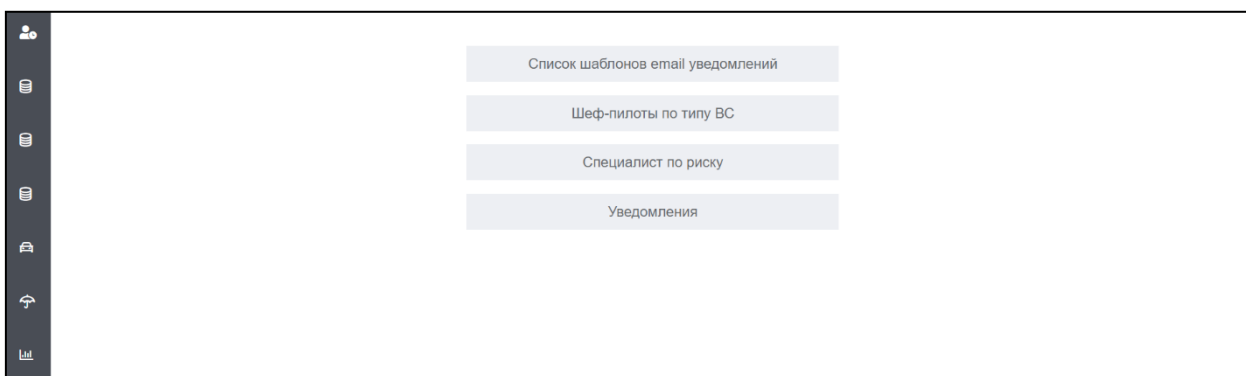
Реализовано отображение произошедших авиационных событий на карте мира. События обозначаются значком (3). При наведении отображаются даты авиационных событий, произошедших в этом аэропорту.



### 5.4.3.4 Раздел «Администрирование»

В разделе представлены основные настройки Модуля:

- Список шаблонов e-mail уведомлений
- Шеф-пилоты по типу ВС
- Специалист по риску
- Уведомления



Для настройки соответствующих параметров необходимо перейти в раздел настроек.

Список шаблонов e-mail уведомлений – служит для настройки текста писем, которые рассылаются специалистам при изменениях в расследовании АС, необходимости выполнения тех или иных задач и т.д.

Шеф-пилоты по типу ВС – служит для редактирования списка шеф-пилотов по различным типам ВС.

Специалист по риску – служит для добавления специалистов компании, которым доступно выполнение оценки риска авиационных событий.

Уведомления – служит для настройки условий, при которых система оповещает специалистов компании при изменениях в расследовании АС, необходимости выполнения тех или иных задач и т.д.

## **5.5 Модуль «Аудиты/Инспекции»**

### **5.5.1 Назначение модуля**

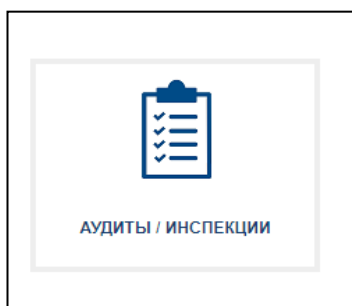
Модуль предназначен для планирования, подготовки, проведения аудитов/инспекций, а также контроля выполнения корректирующих мероприятий по их результатам.

### **5.5.2 Функции модуля**

- Планирование аудитов/инспекций
- Фиксация замечаний
- Загрузка чек-листов
- Контроль выполнения мероприятий

### **5.5.3 Работа с модулем**

Для входа в модуль «Аудиты/Инспекции» необходимо нажать на иконку модуля на главной странице:

















Далее осуществляется переход на основной экран модуля, в котором представлен перечень всех аудитов и навигационная панель с разделами модуля:

Главная / Аудиты / Аудиты / Инспекции

AK Волга-Днепр

2022  Инспекции  Аудиты  Только назначенные мне

Экспорт в Excel Таблица График

№	№ АУДИТА	НАИМЕНОВАНИЕ	МЕСТО	ТИП ПРОВЕРКИ	ПОДТИП ПРОВЕРКИ	ОРГАНИЗАЦИЯ / ПОДР	+
1	<a href="#">VDA-AUDIT-2022-1</a>	ОБ.8.7.1 Обеспечение противопожарной защиты.	Ульяновск	Внутренний аудит	Пожарная безопасность	режимно-секретны	 
2	<a href="#">VDA-AUDIT-2022-2</a>	ОБ.8.5 Обеспечение охраны труда. ОБ.8.6 Обеспечение охраны окружающей среды. ОБ.8.7.1 Обеспечение противопожарной защиты.	Ульяновск	Внутренний аудит	Внутренние проверки состояния охраны труда. Пожарная безопасность. Соблюдение требований по охране окружающей среды	поликлиника восстановления	 
3	<a href="#">VDA-AUDIT-2022-3</a>	ОБ.1.4 Развитие и обучение персонала.	Ульяновск	Внутренний аудит	Обеспечение персоналом	группа организации энергетико-авиационная служба, служба аэрологического обеспечения	 
4	<a href="#">VDA-AUDIT-2022-4</a>	ОБ.8.7.1 Обеспечение противопожарной защиты.	Ульяновск	Внутренний аудит	Пожарная безопасность	служба эксплуатации, гражданской и строитель	 
5	<a href="#">VDA-AUDIT-2022-5</a>	ОБ.8.7.1 Обеспечение противопожарной защиты.	Ульяновск	Внутренний аудит	Пожарная безопасность	служба эксплуатации, гражданской и строитель	 
6	<a href="#">VDA-AUDIT-2022-6</a>	ОБ.8.5 Обеспечение охраны труда. ОБ.8.6 Обеспечение охраны окружающей среды.	Ульяновск	Внутренний аудит	Внутренние проверки состояния охраны труда. Пожарная безопасность. Соблюдение требований по охране окружающей среды	служба эксплуатации, гражданской и строитель	 

Модуль состоит из следующих разделов:

**–Мои задачи**

Раздел предназначен для отслеживания и контроля собственных задач пользователя (Провести аудит, запланировать корректирующее мероприятие, выполнить мероприятие).

**–Аудиты/инспекции**

Раздел используется пользователями для навигации по аудитам/инспекциям. В разделе отображены все проведенные и запланированные аудиты/инспекции с возможностью просмотра параметров аудита/инспекции.

**–Чек-листы**

Раздел предназначен для работы с чек-листами для проведения аудиторских проверок/инспекций. Пользователь может вносить изменения в созданные ранее чек-листы, а также создавать новые. Чек-лист – неотъемлемая часть проверки, без предварительной подготовки и проверки корректности чек-листа проведение аудита невозможно.

**–Замечания**

Раздел предназначен для работы с выявленными замечаниями (несоответствиями, findings, nonconformities). Перечень замечаний используется для навигации к информации по устранению замечаний – корректирующим мероприятиям.

**–Отчеты о качестве**

Раздел предназначен для просмотра и планирования отчетов по качеству.

**–Документы**

Раздел предназначен для работы с нормативными документами, являющимися основой для проведения аудиторских проверок/инспекций на соответствие.

**–Аудиторы/Инспекторы**

Раздел предназначен для получения информации об аудиторах и инспекторах компании.

**–Статистика**

Раздел предназначен для просмотра сводной информации по аудитам и инспекциям компании.

**–Администрирование**

Раздел предназначен для работы со справочниками модуля.

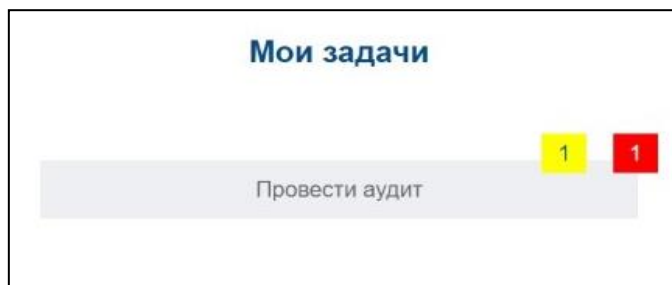
Далее рассмотрим подробнее функционал каждого раздела.

### 5.5.3.1 Раздел «Мои задачи»


Пользователь может просмотреть информацию по следующим типам задач:


- «Провести аудит»
- «Определить план корректирующих мероприятий»
- «Подтвердить план корректирующих мероприятий»
- «Выполнить корректирующие мероприятия»
- «Подтвердить выполнение корректирующих мероприятий»

В случае, если пользователю поставлена задача, поле выглядит следующим образом:



Условные обозначения статусов задач:

 (число в желтом квадрате) - количество задач, назначенных пользователю, которые еще не завершены (не закрыты) и которые еще не просрочены по дате исполнения.

 (число в красном квадрате) - количество задач, назначенных пользователю, которые еще не завершены (не закрыты) и уже просрочены по критерию даты исполнения.

В случае, если задачи не были назначены, в поле отображается: «У вас нет назначенных задач».



### 5.5.3.2 Раздел «Аудиты/Инспекции»

В данном разделе осуществляется планирование аудиторских проверок и инспекций, контроль сроков осуществления ближайших проверок и детализированный просмотр карточки проверки.

В рабочей области отображается перечень аудиторских проверок и инспекций.

У аудита/инспекции в модуле есть несколько состояний, которые отображаются следующими цветами:

- **Запланирован** – аудит создан планировщиком (синий цвет);
- **Выполняется** – начато выполнение аудита (голубой цвет);
- **Проведен** – проведение аудита завершено (желтый цвет).
- **Просрочен** – аудит не начат в назначенный срок (красный цвет);
- **Готов к закрытию** – закрыты все несоответствия, выполнены все корректирующие мероприятия, связанные с аудитом (светло-зеленый цвет);
- **Закрыт** – аудит завершен (зеленый цвет).

Нажатию по наименованию аудита/инспекции (1) осуществляется переход к просмотру карточки аудиторской проверки для дальнейшей работы с ней.

2021  Инспекции  Аудиты  Только назначенные мне


Таблица График

№ АУДИТА	НАИМЕНОВАНИЕ	МЕСТО	ТИП ПРОВЕРКИ	ЗАПЛАНИРОВАННАЯ ДАТА НАЧАЛА	ВЕДУЩИЙ АУДИТОР	СТАТУС	ЗАМЕЧАНИЯ	+
			Тип проверки	01.01.20 31.12.20		Статус		
<a href="#">INSP-2021-1</a>	In-flight Inspection	KATL ATL АТЛАНТА/ ХАРТСФИЛД	Внутренняя инспекция	05.01.2021	Иванов Алексей Александрович	Закрыт	0	
<a href="#">AUDIT-2021-1</a>	Подготовка летного состава/ Flight crew training (Boeing Flight Services Miami), MIA	КМИА MIA МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ МАЙАМИ	Аудит поставщиков	01.02.2021	Израилов Владимир Сергеевич	Запланирован	0	
<a href="#">INSP-2021-2</a>	Aircraft fuelling operation, DME	UDD DME МОСКВА / ДОМОДЕДОВО	Внутренняя инспекция	28.01.2021	Якунин Юрий Анатольевич	Проведен	3	
<a href="#">AUDIT-2021-2</a>	Наземное обслуживание ВС и грузов (включая ВСУ) / Ground Operations and Cargo Handling (Menzies Aviation), AMS	ЕНАМ AMS АМСТЕРДАМ/ ШИПХОЛЛ	Аудит поставщиков	01.08.2021	Бурлука Ксения Васильевна	Запланирован	0	
<a href="#">INSP-2021-3</a>	Station inspection, FRA	EDDF FRA ФРАНКФУРТ	Внутренняя инспекция	01.01.2021	Бурлука Ксения Васильевна	Закрыт	0	

Для удобства предусмотрена возможность отображать аудиты в графическом виде

(2):

2021		<input checked="" type="checkbox"/> Инспекции	<input checked="" type="checkbox"/> Аудиты	<input type="checkbox"/> Только назначенные мне	Запланирован	Выполняется	Проведен	Просрочен	Таблица	График						
					Закрыт	Отменен										
№ АУДИТА	НАИМЕНОВАНИЕ	МЕСТО	ВЕДУЩИЙ АУДИТОР	ЯНВ	ФЕВ	МАР	АПР	МАЙ	ИЮН	ИЮЛ	АВГ	СЕН	ОКТ	НОЯ	ДЕК	+
<a href="#">INSP-2021-1</a>	In-flight Inspection	KATL ATL АТЛАНТА/ ХАРТСФИЛД	Иванов Алексей Александрович	05												
<a href="#">AUDIT-2021-1</a>	Подготовка летного состава/ Flight crew training (Boeing Flight Services Miami), MIA	КМIA MIA МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ МАЙАМИ	Израилов Владимир Сергеевич		01											
<a href="#">INSP-2021-2</a>	Aircraft fuelling operation, DME	UUDD DME МОСКВА / ДОМОДЕДОВО	Якунин Юрий Анатольевич	28												
<a href="#">AUDIT-2021-2</a>	Наземное обслуживание ВС и грузов (включая ВСУ) / Ground Operations and Cargo Handling (Menzies Aviation), AMS	ЕНАМ AMS АМСТЕРДАМ/ ШИПХОЛЛ	Бурлука Ксения Васильевна								01					

Для создания нового аудита пользователю необходимо нажать на  (3), для редактирования существующего используется кнопка (1) или (4).

Создание нового аудита:

Для создания нового аудита необходимо заполнить следующие поля:

- Область и критерии аудита

- ✓ Место
- ✓ Тип проверки
- ✓ Подтип проверки
- ✓ Критерии аудита
- ✓ Файлы

- Объект проверки

- ✓ Подразделение
- ✓ Владелец процесса
- ✓ Аудируемый

- Аудиторская группа

- ✓ Ведущий аудитор
- ✓ Аудиторы
- ✓ Наблюдатели
- ✓ Чек-листы
- ✓ Комментарии

Наименование		Дата начала	Дата завершения
Область и критерии аудита		Объект проверки	
Место	Аэропорт   Город	Подразделение	Ведущий аудитор
Тип проверки	Внутренний аудит	Владелец процесса	Аудиторы
	<input type="checkbox"/> Внеплановый	Аудируемый	Наблюдатели
Подтип проверки			Чек-листы
Критерии аудита			Комментарии
Файлы	№ НАЗВАНИЕ ФАЙЛА РАЗМЕР ФАЙЛА		
	Нет данных		

В поле «Чек-листы» необходимо прикрепить чек-лист (заранее загруженный в разделе «Чек-листы») на основании которого будет проводиться аудит/инспекция и что является картой проверки.

Для выполнения аудита необходимо нажать на кнопку «Начать аудит» на вкладке «Проведение аудита»:

Статус: Запланирован		Ведущий аудитор: Ермоленко Мария Владимировна		Отчет PDF	Отменить	Удалить	Закрыть
Наименование		№ аудита	Дата начала	Дата завершения			
Основной процесс РГП, MOW		AUDIT-2021-11	01.02.2021	28.02.2021			
Область и критерии аудита		Объект проверки		Аудиторская группа			
Место	Аэропорт   Город	Подразделение	коммерческая служба	Ведущий аудитор	Ермоленко Мария Владимировна		
Тип проверки	Внутренний аудит		отдел по работе с клиентами	Аудиторы	Якунин Юрий Анатольевич		
	<input type="checkbox"/> Внеплановый		летная служба		Трусова Алла Алексеевна		
Подтип проверки			центр управления перевозками	Наблюдатели			
Критерии аудита		Владелец процесса	Рощупкин Иннокентий Алекс	Чек-листы			
Файлы	№ НАЗВАНИЕ ФАЙЛА РАЗМЕР ФАЙЛА	Аудируемый		Комментарии	РП.1 Регулярные грузовые перевозки РП.1.1-1.4 Сбыт РГП РП.1.9 Организационное обеспечение перевозки		
	Нет данных						
ПРОВЕДЕНИЕ АУДИТА							
Начать аудит							

При нажатии на нее вы увидите в текущем окне список пунктов аудита, подлежащих проверке, при заполнении карты аудитор указывает в поле комментарии аудитора свои комментарии на каждый пункт проверки (почему выставлено соответствие, несоответствие или почему данный пункт не применим). При проведении аудитов требующих определённых действий от аудитора, данные действия указываются в карте проверки в поле «комментарии аудитора» или в отдельной секции вопроса «действия аудитора» и если применимо в поле «эффективность»

Описание GRH 1.11.2 The Operator shall have a safety risk assessment and mitigation program for ground handling operations that specifies processes to ensure: (i) Hazards are analyzed to determine the existing and potential safety risks to aircraft operations; (ii) Safety risks are assessed to determine the requirement for risk control action(s); (iii) When required, risk mitigation actions are developed and implemented in ground handling operations. [SMS]ЕП (GM) -		Примечания																
<input checked="" type="radio"/> Соответствие <input type="radio"/> Незадокументировано <input type="radio"/> Не внедрено <input type="radio"/> Не применимо																		
Действия аудитора <input checked="" type="checkbox"/> Identified/Assessed safety risk assessment and mitigation program in ground handling operations (focus: hazards analyzed to identify/define risk, risk assessed to determine appropriate action, action implemented/monitored to mitigate risk)	Эффективность <input checked="" type="checkbox"/> (i) All relevant ground handling operations hazards are analyzed for corresponding safety risks <input checked="" type="checkbox"/> (ii) Safety risks are expressed in at least the following components: - Likelihood of an occurrence. - Severity of the consequence of an	Комментарии аудитора RK-ABC-001.6.19. Safety Management Manual - Ch 5.2, 5.3, 5.4 & App 7   Identified/Assessed safety risk assessment and mitigation program in ground handling operations (focus: hazards analyzed to identify/define risk, risk assessed to determine appropriate action; action implemented/monitored to mitigate risk). Identified/Assessed role of ground handling operations in cross-discipline safety risk assessment/mitigation program (focus: participation with other operational disciplines). Interviewed responsible manager(s) in ground handling operations. Interviewed person(s) that perform ground handling operations risk assessment/mitigation																
Ссылки на документы		Добавление файла																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>№</th> <th>НАЗВАНИЕ ФАЙЛА</th> <th>РАЗМЕР ФАЙЛА</th> <th>+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">Нет данных</td> </tr> </tbody> </table>		№	НАЗВАНИЕ ФАЙЛА	РАЗМЕР ФАЙЛА	+	Нет данных				<table border="1"> <thead> <tr> <th>№</th> <th>НАЗВАНИЕ ФАЙЛА</th> <th>РАЗМЕР ФАЙЛА</th> <th>+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">Нет данных</td> </tr> </tbody> </table>	№	НАЗВАНИЕ ФАЙЛА	РАЗМЕР ФАЙЛА	+	Нет данных			
№	НАЗВАНИЕ ФАЙЛА	РАЗМЕР ФАЙЛА	+															
Нет данных																		
№	НАЗВАНИЕ ФАЙЛА	РАЗМЕР ФАЙЛА	+															
Нет данных																		
		<input type="button" value="Назад"/> <input type="button" value="Пропустить"/> <input type="button" value="Сохранить"/>																

При обнаруженном несоответствии система предлагает заполнить карточку замечания.

Процесс создания замечания описан ниже - в разделе «Замечания».

### 5.5.3.3 Чек-листы

Пользователь, при отсутствии ранее созданных соответствующих чек-листов по проверяемому процессу или нормативному документу, создает новый чек-лист (1).

Записей на странице 10    Поиск    Всего записей: 792    1 2 3 4 5 Последняя 1

ТИП	НАИМЕНОВАНИЕ	ВЕРСИЯ	СТАТУС	КОЛ-ВО	АВТОР	ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ	ПРИМЕЧАНИЯ	+
Аудит	<a href="#">Внедрение инструкции Порядок взаимодействия сотрудников АВС с внешним брокером при перемещении имущества АТИ через таможенную границу на борту ВС по авианакладной</a>	1	Активный	22	Ахапкин Олег Михайлович	служба таможенного обеспечения		

Для этого необходимо заполнить следующие поля и нажать на кнопку «Сохранить»:

Наименование	Карты проверки базовых объектов	Статус	Активный
Тип	Аудит	Версия	1.0
Подразделение	служба качества	Примечания	
Введите соответствующий порядковый номер столбца из Excel или его Наименование (например 1 или A)			
№	A	Действия аудитора	G - M
Описание	B	Эффективность	N - U
Нормативные ссылки	C		
Другие ссылки	D		
Примечания	E		
Раздел	F		
<input type="button" value="Выбрать файл"/> <input type="button" value="Отменить"/>		<input type="button" value="Экспорт PDF"/>	
№	ОПИСАНИЕ	НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ	ДРУГИЕ ССЫЛКИ
Нет данных			
<input type="button" value="Сохранить"/>			

- В поле «№» указывается пункт нормативного документа, на соответствие которому проводится проверка, или порядковый номер требования в случае, если чек-лист формируется исключительно для конкретной проверки и содержит требования различных нормативных документов.
- В поле «Описание» указывается формулировка требования.

- В поле «Нормативные ссылки» и «Другие ссылки» указываются документальные подтверждения, необходимые для проверки требования, если они известны заранее.
- В поле «Примечание» указывается дополнительная информация к вопросу.
- В поле «Раздел» при необходимости указывается раздел карты проверки.
- В поле «Действия аудитора» - указываются обязательные действия аудитора при проверке.
- В поле «Эффективность» - указываются обязательные действия аудитора для проверки эффективности применения требования.

#### 5.5.3.4 Раздел «Замечания»

Все найденные в результате аудита замечания должны быть зарегистрированы в системе. При выполнении проверки система предлагает заполнить карточку «Замечания». Список всех заполненных замечаний и рекомендаций хранится в разделе «Замечания».

№	№ АУДИТА	ТИП	АУДИТОР	ДАТА ВЫСТАВЛЕНИЯ ЗАМЕЧАНИЯ	ОПИСАНИЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ	СРОК ПЛ
<a href="#">NCR-2021-3546</a>	<a href="#">AUDIT-2020-5</a>	Finding Level 3	Дровяников Роман Александрович	15.02.2021	No information is provided on the availability of a system, process and / or procedure to ensure redirection, the time to the airport at which a safe	

#### Карточка «редактирование замечания»

Нажав на номер замечания (1) или иконку «редактирования» (2) открывается вкладка «Описание замечания»:

Описание замечания
Анализ причин и План корректирующих мероприятий
Корректирующие мероприятия
Оценка результативности

№: **NCR-2021-3546**    Статус: **Не отправлен (ожидание согласования)**

<p>Аудит / Инспекция: <b>AUDIT-2020-5</b></p> <p>Аудитор: <b>Дровяников Роман Александрович</b></p> <p>Ответственный за устранение замечания: <b>Максимович Денис Юрьевич</b></p> <p>Подразделение: <b>центр управления перевозками</b></p> <p>Место: <b>Аэропорт    Город</b> <b>UUUU SVO МОСКВА/ШЕРЕМЕТЬЕВО</b></p> <p>Описание требования: DSP 4.5.5 If the Operator conducts flights beyond 60 minutes from a point on a route to an en route alternate airport with aircraft that have a published cargo compartment fire suppression time limit, the Operator should have a system, process, and/or procedures to ensure the diversion time to an airport where a safe landing could be made does not exceed the cargo compartment fire suppression time capability reduced by</p>	<p>Тип: <b>Finding Level 3</b></p> <p>Дата выставления замечания: <b>15.02.2021</b></p> <p>Владелец процесса: <b>Максимович Денис Юрьевич</b></p> <p>Требуется коррекция (срочное устранение последствий): <input type="checkbox"/> Неоднократное замечание <input type="checkbox"/></p> <p>Срок выполнения анализа причин и подготовки плана корректирующих мероприятий: <b>25.02.2021</b></p> <p>Срок выполнения корректирующих мероприятий: <b>16.05.2021</b></p> <p>Норматив:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>№</th> <th>НАЗВАНИЕ ФАЙЛА</th> <th>РАЗМЕР ФАЙЛА</th> <th>+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Нет данных</td> </tr> </tbody> </table> <p>Файлы:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>№</th> <th>НАЗВАНИЕ ФАЙЛА</th> <th>РАЗМЕР ФАЙЛА</th> <th>+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Нет данных</td> </tr> </tbody> </table>	№	НАЗВАНИЕ ФАЙЛА	РАЗМЕР ФАЙЛА	+	Нет данных				№	НАЗВАНИЕ ФАЙЛА	РАЗМЕР ФАЙЛА	+	Нет данных			
№	НАЗВАНИЕ ФАЙЛА	РАЗМЕР ФАЙЛА	+														
Нет данных																	
№	НАЗВАНИЕ ФАЙЛА	РАЗМЕР ФАЙЛА	+														
Нет данных																	

Поля Номер, Аудитор, Статус, Дата выставления замечания заполняются системой автоматически.

Поля Ответственный за устранение замечания, Подразделение, Место, Тип, Владелец процесса, Срок выполнения анализа причин и подготовки плана корректирующих мероприятий, Срок выполнения корректирующих мероприятий должны быть заполнены аудитором.

#### Вкладка «Анализ причин и план корректирующих мероприятий»

Данная вкладка предполагает анализ корневых причин и внесение плана корректирующих мероприятий.

Окно выглядит следующим образом:

Описание замечания    Анализ причин и План корректирующих мероприятий    **Корректирующие мероприятия**    Оценка результативности

Статус: В работе    Ответственный за проведение анализа: Максимович Денис Юрьевич    Завершить до: 25.02.2021

Запрос на перенос сроков

**КОРНЕВЫЕ ПРИЧИНЫ**

Укажите корневые причины

Выберите опасность

**ПЛАН КОРРЕКТИРУЮЩИХ МЕРОПРИЯТИЙ**

Укажите план корректирующих мероприятий

**ВЛОЖЕНИЯ**

№	НАЗВАНИЕ ФАЙЛА	РАЗМЕР ФАЙЛА	+
Нет данных			

В поле «Корневые причины» необходимо указать основополагающие причины несоответствий, при этом выбрав опасность из справочника.

В поле «План корректирующих мероприятий» - записывается соответствующая информация по плану корректирующих мероприятий.

После заполнения данного раздела необходимо нажать кнопку «отправить на согласование», в этом случае придёт уведомление ведущему аудитору о необходимости согласования мероприятия.

При нажатии на кнопку «Запрос переноса сроков» открывается окно, где можно выбрать новую дату и обосновать причину переноса сроков

**Запрос на перенос сроков**

Новый срок  
25.02.2021

Причина переноса срока

Сохранить    Отмена

Также, можно прикрепить сопутствующие документы через окно загрузки файлов.

№	НАЗВАНИЕ ФАЙЛА	РАЗМЕР ФАЙЛА	+
Нет данных			

### ***Вкладка «Корректирующие мероприятия»***

При переходе на данную вкладку окно выглядит следующим образом:



В поле «Корректирующие мероприятия» необходимо перечислить корректирующие мероприятия, которые выполнены согласно плана до истечения срока.

Также, можно прикрепить сопутствующие документы через окно загрузки файлов.

Аналогичный функционал реализован при нажатии на кнопку «Запрос на перенос сроков» как и при согласовании плана корректирующих мероприятий.

#### ***Вкладка «Оценка результативности»***

На данной вкладке необходимо оценить результативность корректирующих мероприятий. Для этого ведущему аудитору необходимо поставить оценку от 0 до 5 и нажать на кнопку «Сохранить оценку»:

Последующая переоценка результативности проводится ведущим аудитором по истечении 6 месяцев, также можно назначить другую дату переоценки результативности кнопкой «Изменить»:

В соответствующий срок пользователю на e-mail направляется уведомление.

### 5.5.3.5 Отчеты о качестве

В данном разделе представлен функционал по управлению отчетами о качестве.

Интерфейс реализован по подобию раздела Аудиты/Инспекции. Имеются фильтры для поиска необходимого отчета, а так же переключение между табличным и графическим видом отображения (1). Для создания нового отчета необходимо нажать на (2), для редактирования на (3):

№	НАИМЕНОВАНИЕ	ЗАПЛАНИРОВАННАЯ ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ	УЧАСТНИКИ	СТАТУС
		01.01.2021 31.12.2021		Статус
2021-147-QRM-1	Quality Review Meeting (Jul-Dec 2020)	26.02.2021		Запланирован
2021-147-QRM-2	Quality Review Meeting (Jan-Jun 2021)	30.07.2021		Запланирован

Для сохранения изменений нужно нажать на кнопку сохранить, иначе – отменить. Так же можно прикрепить файл в соответствующем поле:

Статус: Запланирован

Наименование: Quality Review Meeting (Jul-Dec 2020) №: 2021-147-QRM-1

Участники: Запланированная дата проведения: 26.02.2021

Комментарии:

№	НАЗВАНИЕ ФАЙЛА	РАЗМЕР ФАЙЛА
Нет данных		

Сохранить Отменить

### 5.5.3.6 Документы

Данный раздел представляет собой библиотеку необходимой документации для проведения аудитов/инспекций.

№	ТИП ДОКУМЕНТА	ВЛАДЕЛЕЦ ДОКУМЕНТА	НАЗВАНИЕ ДОКУМЕНТА	НОМЕР ДОКУМЕНТА	РЕВИЗИЯ	ДЕЙСТВУЕТ С	КЕМ ЗАГРУЖЕНО	ДАТА ЗАГРУЗКИ	СТАТУС	ФАЙЛ	РАЗМЕР ФАЙЛА
1	Внешний	Суворов Александр Юрьевич	Страховой полис		+ 2 года	28.12.2019	Суворов Александр Юрьевич	28.12.2019 09:12:58	Новый	<a href="#">страховка перрон.pdf</a>	245.3кВ
2	Внутренний	Щукин Александр Владимирович	рпп		1	01.01.2020	Щукин Александр Владимирович	22.01.2020 10:44:24	Действующий	<a href="#">ra-93912_ofinf.pdf</a>	342.3кВ
3	Внешний	Суворов Александр Юрьевич	ZIA Жуковский ПГК Технология по обработке грузов ВВЛ по вылету			15.03.2018	Суворов Александр Юрьевич	27.01.2020 12:34:20	Новый	<a href="#">Технология обработки груза по вылету ВВЛ.pdf</a>	2МВ
4	Внутренний	Глушнев Николай Петрович	Руководство по организации наземного обслуживания (РОНО)	РК-АВС-00004.4.20	Рк-АВС-004.2.19	18.08.2020	Якунин Юрий Анатольевич	11.03.2020 10:14:59	Истекий	<a href="#">РК-АВС-004.4.20 GOCHM (eng).pdf</a>	42.2МВ
5	Внутренний	Фисенко Денис Игоревич	РОТО	Рк-АВС-003.11.17			Щукин Александр Владимирович	06.05.2020 15:27:24	Действующий	<a href="#">Рк-АВС-003.11.17 (3).pdf</a>	16.2МВ

Для добавления нового документа необходимо нажать кнопку (1), для редактирования на (2), для удаления на (3).

Карточка документа выглядит следующим образом:

**Документ**

Тип документа: Внешний  
 Владелец документа: Суворов Александр Юрьевич  
 Название документа: Страховой полис  
 Номер документа:  
 Действует с: 28.12.2019

Статус: Новый  
 Ревизия: + 2 года  
 Кем загружено: Суворов Александр Юрьевич  
 Дата загрузки: 28.12.2019 09:12:58

НАЗВАНИЕ ФАЙЛА	РАЗМЕР ФАЙЛА
страховка перрон.pdf	245.3кВ

Сохранить Отменить

**Тип документа:**

- документ может быть внутренним или внешним

**Владелец документа:**

- сотрудник, ответственный за содержание документа

**Название документа:**

- полное, официальное название документа

**Акроним:**

- сокращённое наименование документа (аббревиатура)

**Действует с:**

- дата, с которой требования документа вступают в силу

**Статус:**

- статус документа на момент загрузки: новый/действующий/истекший.

**Ревизия:**

- номер издания документа.

**Кем загружено** и **Дата загрузки** проставляются системой автоматически.

Для сохранения изменений нужно нажать на кнопку сохранить, иначе – отменить. Так же можно прикрепить файл в соответствующем поле.

**5.5.3.7 Аудиторы/Инспекторы**

В данном разделе осуществляется управление базой аудиторов компании:

Аудиторы / Инспекторы								
№	ФИО	НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЫ / ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ	ДОЛЖНОСТЬ	РОЛЬ АУДИТОРА	ОБРАЗОВАНИЕ	АУДИТОРСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ	АУДИТОВ НА ТЕКУЩИЙ ГОД	+
3784	<a href="#">Ахапкин Олег Михайлович</a>	отдел аудитов	аудитор	Аудиты НО ВС и грузов, противооблденительная обработка ВС, топливообеспечение	Высшее	ЮСА Airline auditor training 01.02.2016	8	
3785	<a href="#">Баринов Сергей Игоревич</a>	служба качества	заместитель руководителя службы качества по контролю качества и аудитам			Подготовка аудиторов. 27.11.2020	5	
4807	<a href="#">Баринова Алиса Анатольевна</a>	отдел по контролю соответствия требованиям наземного обслуживания ВС и грузов	ведущий специалист по анализу оперативной деятельности				2	

Имеются фильтры для поиска необходимого специалиста и функциональные кнопки добавления (1), редактирования (2) и удаления (3) записи в разделе.

Карточка аудитора/инспектора выглядит следующим образом:

**Баринов Сергей Игоревич**

Сменить фотографию

---

### Должность

Подразделение: **служба качества**

Должность: **заместитель руководителя службы качества по контролю качества и аудитам**

Роль аудитора:  +

---

### Образование

Образование:  /  
Добавить файл

Аудиторское образование: **Подготовка аудиторов. 27.11.2020**  
Добавить файл

---

### Знание языков

Знание языков:  v  v x

[Указать еще один язык](#)

Сохранить
Отменить

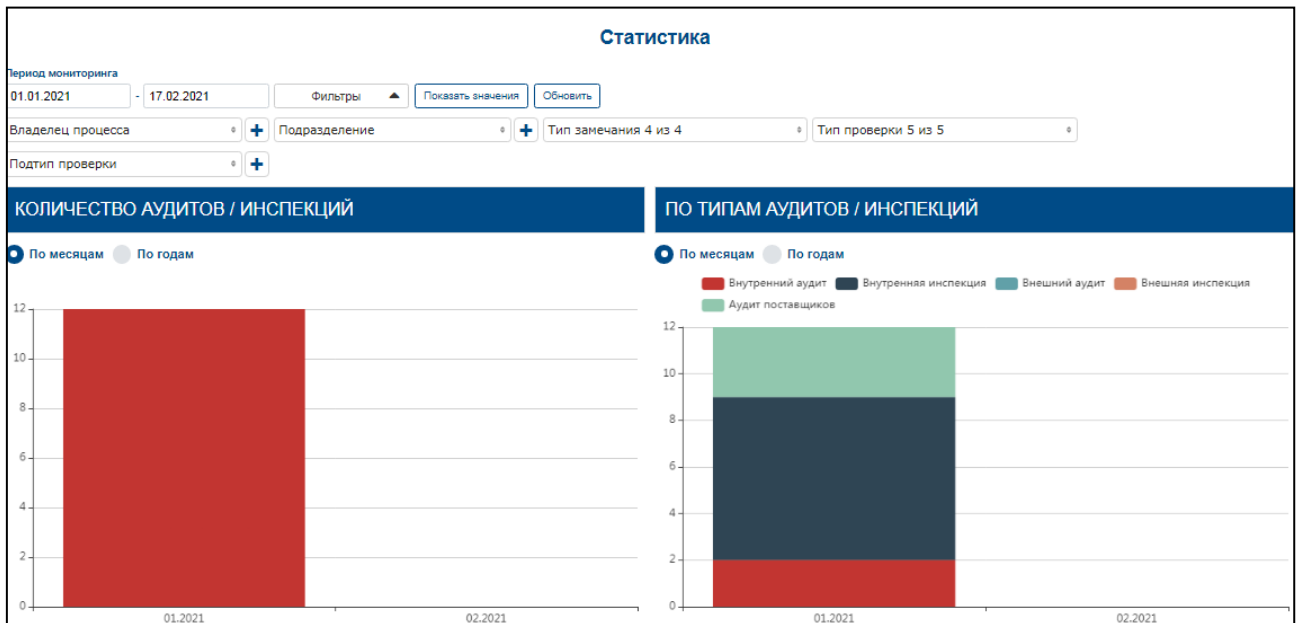
После заполнения полей карточки необходимо сохранить информацию, нажав на кнопку сохранить, иначе - отменить.

Так же в этом разделе представлена сводная информация по всем аудитам сотрудника:

№ АУДИТА	НАИМЕНОВАНИЕ	МЕСТО	ТИП ПРОВЕРКИ	ЗАПЛАНИРОВАННАЯ ДАТА НАЧАЛА	ВЕДУЩИЙ АУДИТОР	ОЦЕНКА АУДИТОРА	СТАТУС	ЗАМЕЧАНИЯ	
			Тип проверки	01.01.2021 31.12.2021			Статус		
<a href="#">AUDIT-2021-2</a>	Наземное обслуживание ВС и грузов (включая ВСУ) / Ground Operations and Cargo Handling (Menzies Aviation), AMS	ЕНАМ AMS АМСТЕРДАМ/ ШИПХОЛЛ	Аудит поставщиков	01.08.2021	Бурлука Ксения Васильевна		Запланирован	0	
<a href="#">AUDIT-2021-3</a>	Наземное обслуживание ВС и грузов (включая ВСУ) / Ground Operations and Cargo Handling (AirFreight Logistics S.a.r.l. General Sales Agent of AirBridgeCargo Airlines LLC), AMS	ЕНАМ AMS АМСТЕРДАМ/ ШИПХОЛЛ	Аудит поставщиков	01.08.2021	Бурлука Ксения Васильевна		Запланирован	0	

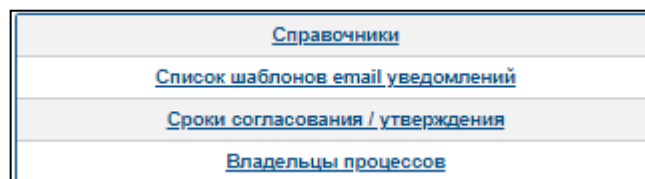
### 5.5.3.8 Раздел «Статистика»

В данном разделе отображаются предустановленные фильтры со статистической информацией по аудитам:



### 5.5.3.9 Раздел «Администрирование»

В данном разделе происходит управление справочниками, шаблонами e-mail уведомлений, сроками согласования и владельцами процессов необходимыми для полноценной работы модуля:



Доступны функции создания (1), редактирования (2) и удаления (3) записей в разделе, а так же осуществлять поиск по фильтрам:

### Организации

Строка поиска:  Поиск

НАЗВАНИЕ	АВИАКОМПАНИЯ	
PAL e-commerce logistics Ltd	АК ЭйрБриджКарго	
Lufthansa Aviation Training	АК Волга-Днепр	
Lufthansa Aviation Training	АК ЭйрБриджКарго	
JSC Airport Khabarovsk	АК ЭйрБриджКарго	
ABC Load Control Staff	АК ЭйрБриджКарго	
ЧОУ ДПО АУЦ "Боинг Авиа Сервис"	АК ЭйрБриджКарго	
АО «Шереметьево Безопасность»	АК ЭйрБриджКарго	

## 5.6 Модуль «Управление рисками»

### 5.6.1 Назначение модуля

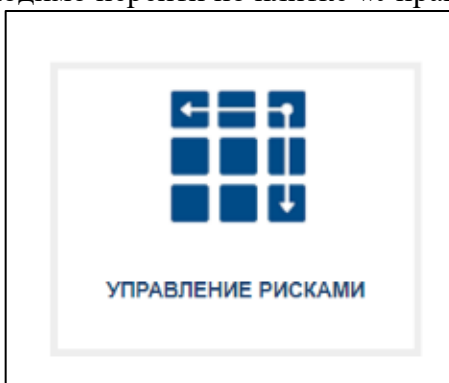
Модуль предназначен для комплексного управления рисками (ключевой компонент СУБП), включая выявление опасностей, оценку рисков и разработку корректирующих мероприятий по их снижению.

### 5.6.2 Функции модуля

Ведение реестра риска, автоматизация всего процесса управления рисками, включая оценку, разработку мероприятий, контроль их исполнения и мониторинг.

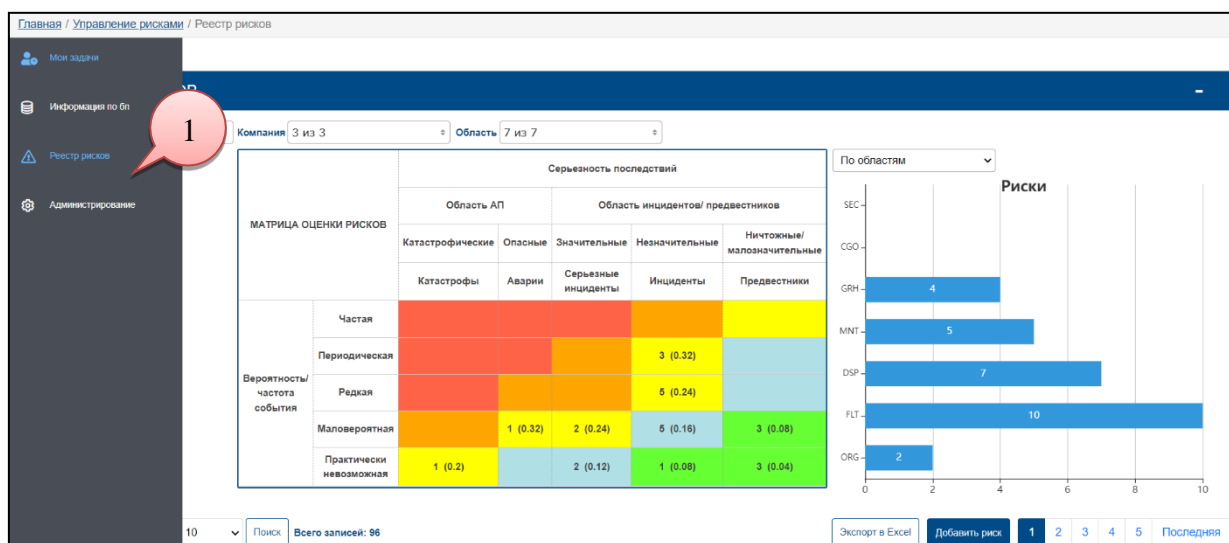
### 5.6.3. Работа с модулем

Для работы с модулем необходимо перейти по плитке «Управление рисками»:



Для навигации по Модулю используется всплывающее боковое меню (1), которое содержит следующие разделы:

- Мои задачи,
- Информация по БП,
- Реестр рисков,
- Администрирование.

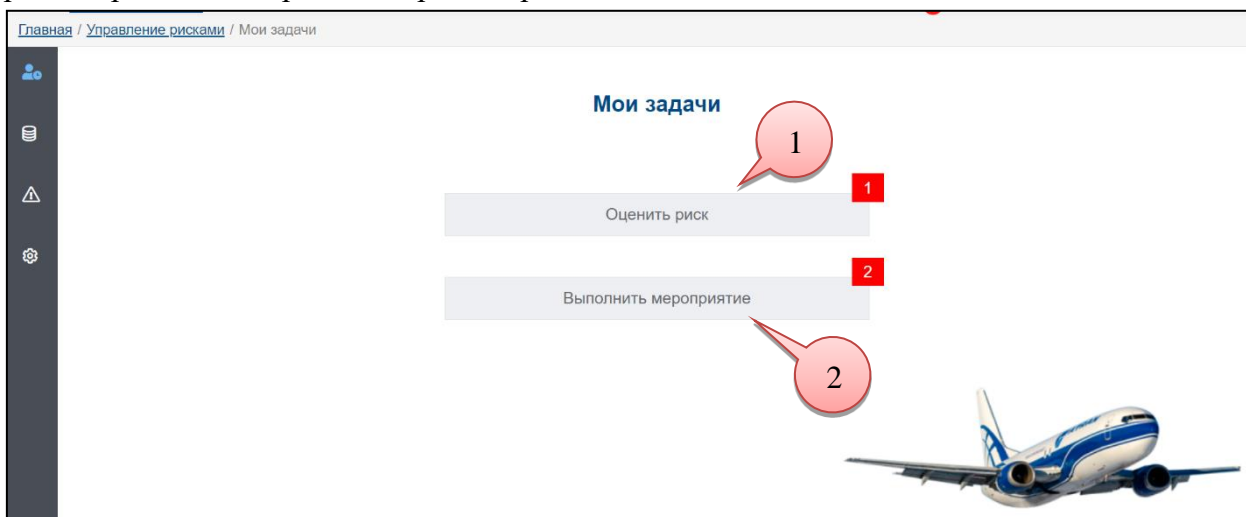


Содержимое закладок (разделов) доступно пользователям в соответствии выбранными ролями.

### 5.6.3.1 Раздел «Мои задачи»

В разделе отображаются назначенные пользователю задачи (1), (2) по оценке рисков, разработке и выполнению мероприятий. Рядом с соответствующими кнопками отображается количество назначенных задач. В случае, если цифра отображается в квадрате красного цвета – задача просрочена.

При нажатии на соответствующую задачу происходит переход в раздел редактирования выбранной карточки риска.



### 5.6.3.2 Раздел «Информация по БП»

Представляет собой базу данных, аккумулирующую в себе всю имеющуюся информацию по безопасности полетов в компании.

Доступны фильтры (1) для быстрого поиска необходимых данных. Фильтрация доступна по всем столбцам таблицы. Количество записей на странице для отображения можно поменять, выбрав нужное количество (2). Переход по страницам осуществляются по кнопкам (3).

Для создания риска из имеющейся информации по БП необходимо нажать на кнопку «+» (4) в таблице. После этого происходит переход на заполнение новой карточки риска.

В колонке «опасность» отображается статистика по количеству опасностей по данной категории (5).

Главная / Управление системами / Информация

Записей на странице: 50 | Поиск: | Фильтры: 207

№	КОМПАНИЯ	ИСТОЧНИК ИНФОРМАЦИИ	ОБЛАСТЬ РИСКА	НАЗВАНИЕ РИСКА	ДАТА НАЧАЛЬНОЙ ОЦЕНКИ	ОПАСНОСТЬ	ОТВЕТСТВЕННЫЙ	ОБРАБОТАН	РИСК
1	Компания 1 из 3	Тип 5 из 5			10.04.2022 07.10.2022				
1	AK Волга-Днепр	Сообщения по БП	GRN	Резкие движения Николайченко Сергей Владимирович 30.09.2022 20:32:55	03.10.2022	нарушение требований руководящих документов по эксплуатации			
2	AK Волга-Днепр	Сообщения по БП	GRN	Перегрузка при посадке Смаушкин Кирилл Владимирович 16.09.2022 02:37:37	21.09.2022	Жесткая посадка			
3	AK Волга-Днепр	Сообщения по БП	GRN	Отклонение от нормального состояния системы самолётного переговорного устройства (СПУ).	19.09.2022	Связное оборудование			
4	AK Волга-Днепр	Сообщения по БП	GRN	Замечание в UUEE Глахов Иван Александрович 10.09.2022 17:32:25	11.09.2022	другое			
5	AK Волга-Днепр	Сообщения по БП	GRN	10.08.2022 Выход за ограничения по вероятности по 1 параметру Ко ромыслов Сергей Валерьевич	09.09.2022	Недолет			Риск 421
6	AK Волга-Днепр	Сообщения по БП	GRN	Замечания по FMS Коллов Роман Владимирович 08.09.2022 09:17:04	09.09.2022	отклонения в выдерживании параметров полета и эксплуатации воздушных судов			
7	AK Волга-Днепр	Сообщения по БП	GRN	Неисправность ВС Милованович Андрей Александрович 05.09.2022 05:35:08	05.09.2022	Система реверсирования тяги двигателя			

### 5.6.3.3 Раздел «Реестр рисков»

В разделе отображается карта рисков (1) – графическое отображение статистической информации обо всех рисках в компании, а также статистика (2) по областям и индексу риска в виде диаграмм. Для переключения вида диаграммы необходимо выбрать соответствующий пункт выпадающего списка (3).

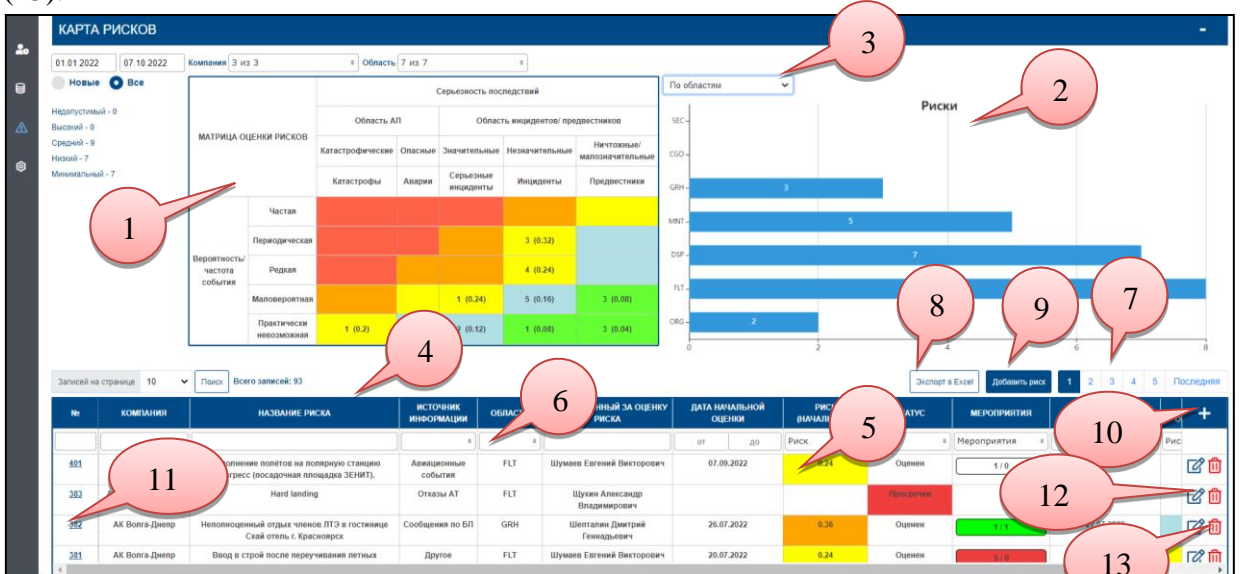
Ниже отображается реестр рисков в виде таблицы (4). В таблице представлена основная информация (5) по каждому риску. Для удобства поиска и отображения используется фильтры (6) по соответствующим столбцам.

Навигация и переход по страницам осуществляется с помощью кнопок (7).

Для выгрузки реестра рисков в формате Excel необходимо нажать на кнопку (8).

Создание нового риска происходит по одному из двух вариантов, либо по нажатию кнопки «Добавить риск» (9) либо по нажатию на кнопку «+» (10).

Для редактирования существующего риска необходимо нажать на Номер риска в таблице (11), либо на кнопку редактирования (12). Для удаления риска используется кнопка (13).





## Процесс создания и работы с риском

После нажатия на кнопку добавления нового риска открывается окно, в котором необходимо внести информацию о риске. Сам процесс состоит из нескольких этапов (1). Переход к следующему этапу доступен после завершения предыдущего.

Идентификация риска – необходимо заполнить основную информацию о риске (2), выбрать область к которому относится создаваемый риск (3), источник информации (4) (определяется автоматически, если риск создавался из базы данных информации по БП). Классифицировать опасность (5), путем выбора из представленного классификатора.

При необходимости выбрать ответственного за оценку риска (6) (определяется автоматически, в зависимости от того, к какой области был определён риск).

При необходимости выбрать тип ВС (7) и аэропорт (8), если они имеют отношение к создаваемому риску.

Переход к следующему этапу становится доступен после нажатия кнопки «Сохранить» (9).

The screenshot shows a web application interface for risk management. At the top, a navigation bar includes a breadcrumb trail: Главная / Управление рисками / Редактирование риска. Below this is a progress indicator with four steps: Идентификация риска (highlighted in green), Оценка рисков, Корректирующие мероприятия, and Оценка остаточная. The main form area is titled 'НЕПОЛНОЦЕННЫЙ ЛТЭ в гостинице Скай отель г. КРАСНОЯРСК' and 'Риск N8382'. The form contains several fields: 'Компания' (AK Волга-Днепр), 'Название риска' (Неполноценный отдых членов ЛТЭ в гостинице Скай отель г. Красноярск), 'Область' (GRN), 'Описание риска' (Риск возникновения АС в связи с ЛТЭ из-за некачественного послеполетного и предполетного отдыха), 'Источник информации' (Сообщения по БП), 'Классификатор опасностей' (Неполноценный отдых членов экипажа), 'Ответственный за оценку риска' (Щепалин Дмитрий Геннадьевич), 'Тип ВС' (Аэропорт), and 'Аэропорт'. A '+ Добавить файл' button is next to the description field. At the bottom right, there are 'Сохранить' and 'Отменить' buttons. Red callout circles with numbers 1 through 9 point to various elements: 1 points to the progress bar, 2 to the company field, 3 to the region dropdown, 4 to the risk description text area, 5 to the information source radio buttons, 6 to the responsible person field, 7 to the aircraft type dropdown, 8 to the airport dropdown, and 9 to the 'Сохранить' button.

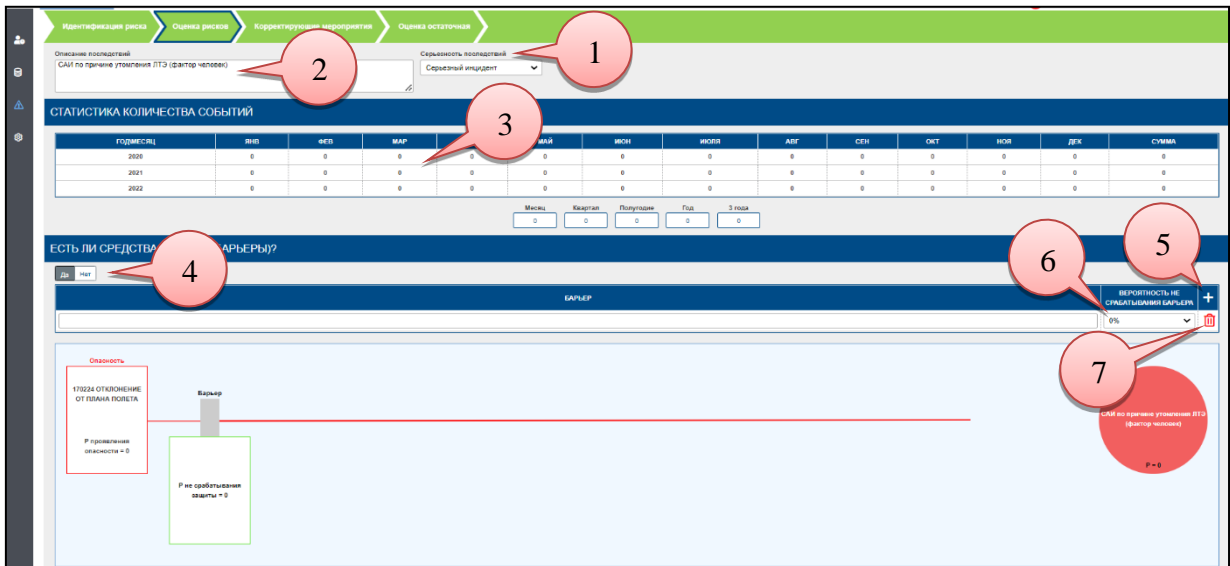
### Этап оценки риска

Для проведения оценки риска необходимо определить серьезность последствий реализации риска (1), и описать их (2).

Статистика количества событий (3) рассчитывается системой автоматически на основании ранее занесенной информации.

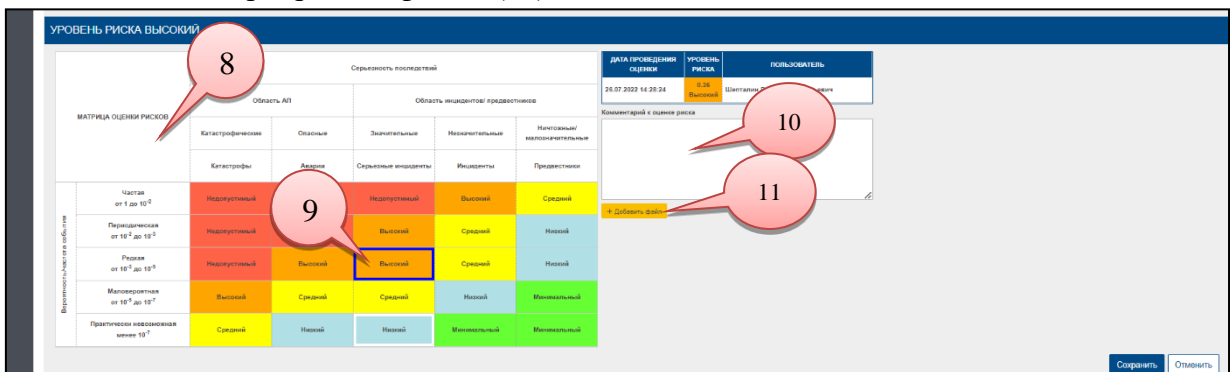
Следующий этап – определить, есть ли защитные барьеры (4), которые могут снизить вероятность реализации риска. При их наличии их необходимо добавить (5) и оценить вероятность их несрабатывания (6).

Добавленные можно удалить по нажатию кнопки (7).



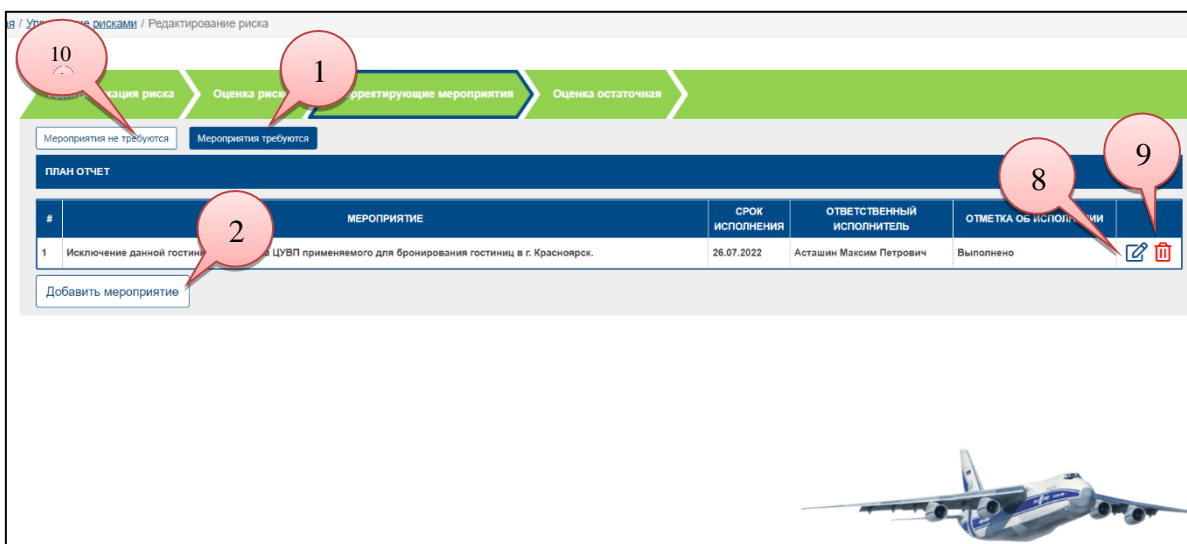
Оценка риска происходит по матрице (8) в автоматическом режиме, на основе введенных данных. При необходимости уровень риска можно выбрать в ручную, путем выбора соответствующей ячейки в матрице (9).

Для добавление комментариев к оценке риска, необходимо заполнить поле (10) и, при необходимости, прикрепить файлы (11).



### Этап добавления мероприятий

После оценки риска, при необходимости, можно добавить корректирующие мероприятия. Для добавления мероприятий необходимо нажать на кнопку «мероприятия требуются» (1), и далее на кнопку «добавить мероприятие» (2).

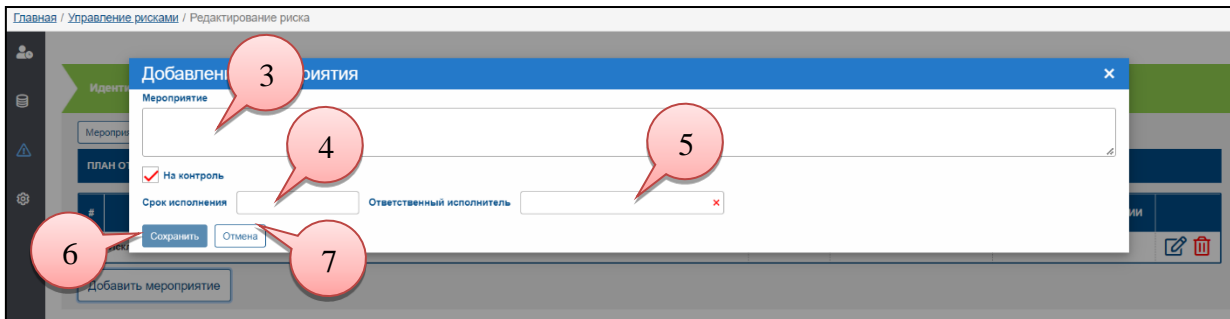


Для добавления мероприятия необходимо заполнить текстовое поле с формулировкой (3), выбрать срок исполнения мероприятия (4) в соответствующем поле и из выпадающего списка выбрать Ответственного исполнителя (5). Для сохранения нажать на кнопку «Сохранить» (6). Для отмены, на кнопку «Отмена» (7).

Для редактирования или удаления уже созданных мероприятий необходимо воспользоваться кнопка (8) и (9) соответственного.

При необходимости можно добавить несколько мероприятий.

Если для данного риска добавление корректирующих мероприятий не требуется, необходимо нажать на кнопку «Мероприятия не требуются» (10).

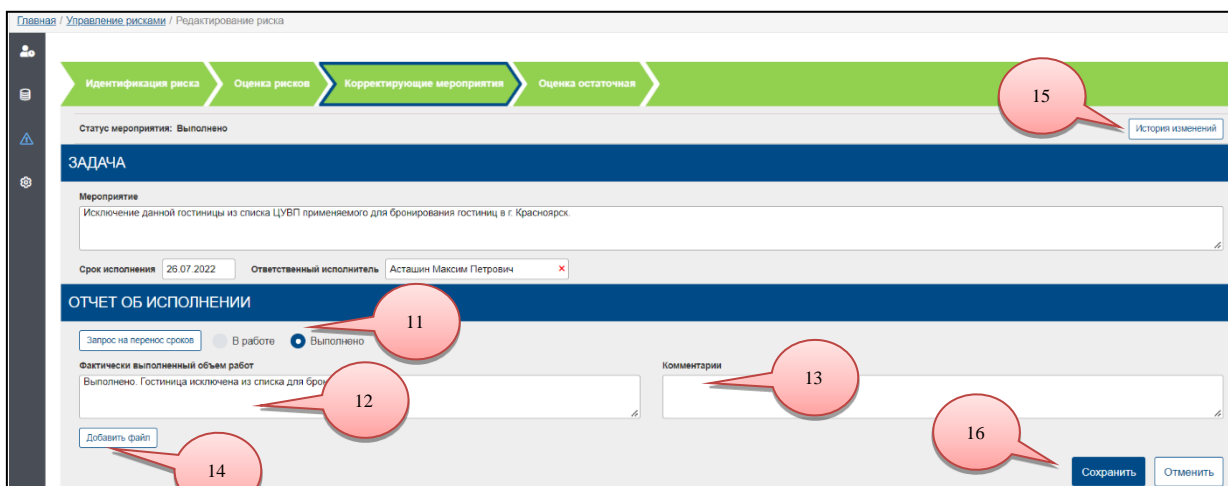


Для отчета по исполнению мероприятий необходимо перейти в режим редактирования мероприятия и заполнить соответствующие поля. Изменить статус мероприятия (11), заполнить текстовое поля о фактически выполненном объеме работ (12) и, при необходимости, поле комментарии (13). При необходимости добавить файлы, подтверждающие исполнение (14).

Для запроса о переносе срока нажать на соответствующую кнопку (15), указать новую дату и заполнить поле «причина переноса».

Для просмотра истории изменений мероприятия необходимо нажать на кнопку «История изменений» (15).

Для завершения добавления мероприятий необходимо нажать на кнопку «сохранить» (16).



### Этап остаточной оценки

Алгоритм действий по остаточной оценке идентичен алгоритму действий на этапе Оценки риска.

#### 5.6.3.4 Раздел «Администрирование»

В разделе представлены настройки модуля.

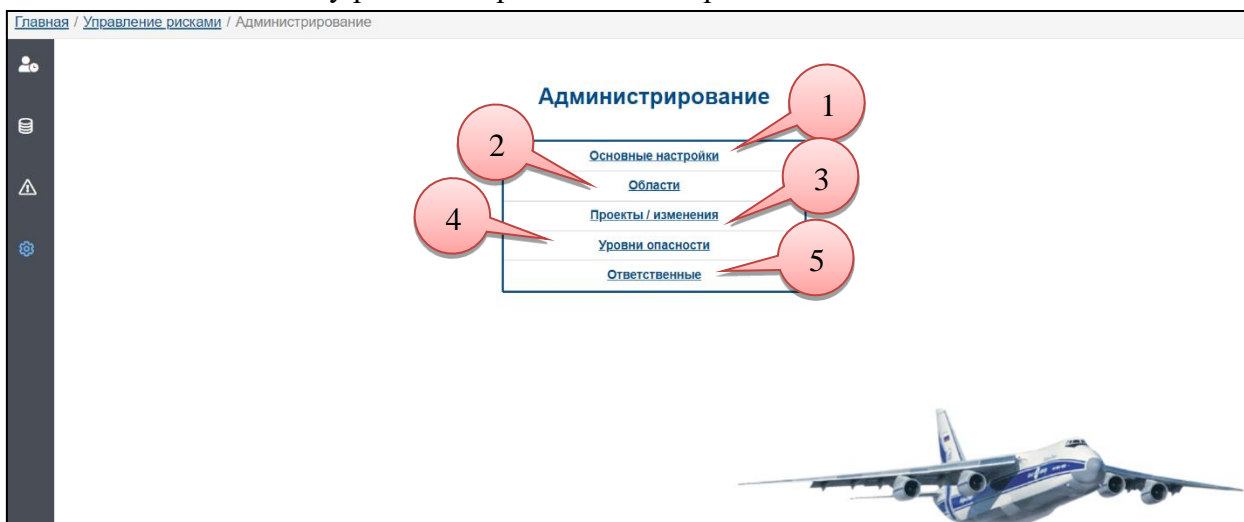
В пункте «основные настройки» (1) можно изменить отображение уровня риска.

Пункт «области» (2) позволяет добавлять и редактировать области классификации рисков.

Пункт «проекты/изменения» (3) позволяет добавлять и редактировать проекты и изменения, планируемые в компании, для их выбора в процессе оценки рисков.

Пункт «уровни опасности» (4) позволяет настроить пороговые значения количества рисков по тем или иным направлениям для отображения в светофорной модели.

Пункт «ответственные» (5) позволяет определить специалистов организации, ответственных за оценку рисков по различным направлениям.



## **5.7 Модуль «Анализ техники пилотирования»**

### **5.7.1 Назначение модуля**

Модуль предназначен для вычисления и анализа вероятности выхода за летные ограничения по каждому пилоту и по летному составу в целом, а также для отслеживания негативных тенденций в технике пилотирования

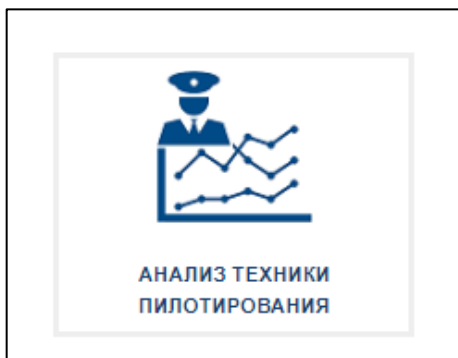
### **5.7.2 Функции модуля**

–Вычисление и анализа вероятности выхода за летные ограничения по каждому пилоту и по летному составу в целом, а также для отслеживания негативных тенденций в технике пилотирования.

–Вывод различной статистической информации по технике пилотирования.

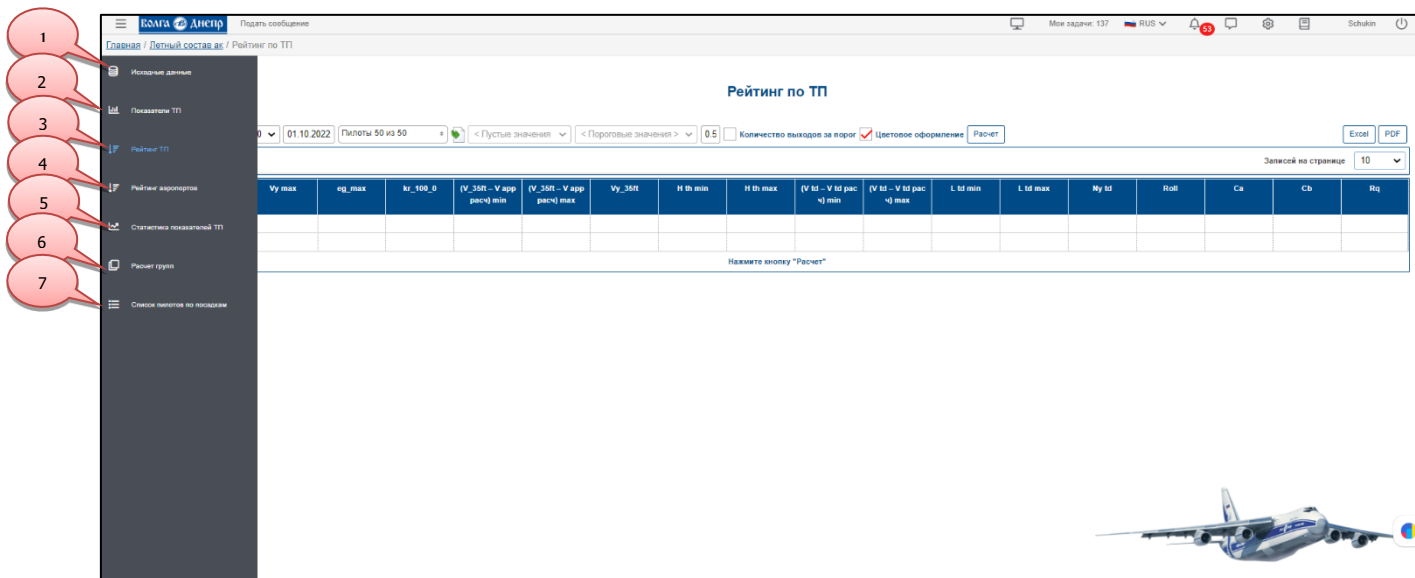
### **5.7.3 Работа с модулем**

Для работы с модулем необходимо перейти по плитке «Анализ техники пилотирования».



Всего в модуле предусмотрено 7 разделов:

- 1.Исходные данные (1).
- 2.Показатели ТП (2).
- 3.Рейтинг ТП (3).
- 4.Рейтинг аэропортов (4).
- 5.Статистика показателей ТП (5).
- 6.Расчет групп (6).
- 7.Список пилотов по посадкам (7).



### 5.7.3.1 Раздел Исходные данные

В разделе «Исходные данные» содержится информация о перелётах, выполненных авиакомпанией и загруженных по ним данных полётной информации.

Исходные данные

AK Волга-Днепр Аэ-124-100

13.09.2022 13.10.2022 Тип ВС 0 из 2 Номер ВС 0 из 4 Аэропорт вылета 0 из 27 Аэропорт посадки 0 из 28

КВС 0 из 22 Пилот на влёте 0 из 20 Пилот на посадке 0 из 20

Заход на посадку 0 из 2 Контроль дистанции 0 из 1 Способ захода 0 из 4 Полоса посадки 0 из 32

Поиск По умолчанию Экспорт в Excel Создать группу Синхронизация и загрузка данных СОК Скачать лог

1 2 3 4 5 Всего записей: 41

ID	НОМЕР РЕЙСА	НОМЕР ВС	АЭРОПОРТ ВЫЛЕТА	ДАТА ВЫЛЕТА	АЭРОПОРТ ПОСАДКИ	ДАТА ПОСАДКИ	ПОЛОСА ПОСАДКИ	ДЛИНА ПОЛОСЫ ПОСАДКИ	УСЛОВИЯ ЗАХОДА	КВС	ПИЛОТ НА ВЪЕЗДЕ	ПИЛОТ НА ПОСАДКЕ	ЗАХОД НА ПОСАДКУ	КОММЕНТАРИИ	КОНТРОЛЬ ДИСТАНЦИЙ	СПОСОБ ЗАХОДА	НОМЕР ГРАДУИРОВКИ	УУ МАКС СКОРОСТИ ЗА
26832486	VDA6614	RA-42079	UWKD (KZK)	11.10.2022 00:09	UUEE (SVO)	11.10.2022 01:34	06R	3700	-	9445	VDA9445	VDA9445	manual		По координатам	ILS	82079	
26832485	VDA6614	RA-42079	ZWWW (URC)	10.10.2022 16:01	UWKD (KZK)	10.10.2022 20:20	11	3750	-	7786	VDA7786	VDA7786	manual		По координатам	ILS	82079	
26832484	VDA6613	RA-42079	UWKD (KZK)	09.10.2022 22:24	ZWWW (URC)	10.10.2022 02:23	25	3600	-	8517	VDA11025	VDA11025	manual		По координатам	VOR	82079	
26832605	VDA6682	RA-42079	UHNW (VVO)	05.10.2022 07:45	UWKD (KZK)	05.10.2022 16:16	29	3750	-	7786	VDA7786	VDA7786	manual	ЧАМ	По координатам	ILS	82204	
26832604	VDA6681	RA-42079	UUEE (SVO)	05.10.2022 08:59	UHNW (VVO)	05.10.2022 17:41	25L	3502	-	7786	VDA7786	VDA7786	manual	ЧАМ	По координатам	ILS	82204	
26832590	VDA6680	RA-42079	UNNT (OVB)	04.10.2022 12:12	UUEE (SVO)	04.10.2022 16:15	24L	3700	-	7786	VDA7786	VDA7786	manual	ЧАМ	По координатам	ILS	82204	
26832589	VDA6680	RA-42079	ZHCC (CGO)	03.10.2022 23:09	UNNT (OVB)	04.10.2022 04:14	25	3597	Боупанка	903	VDA11653	VDA11653	manual	ЧАМ	По координатам	ILS	82204	
26832585	VDA6678	RA-42081	UNNT (OVB)	03.10.2022 23:03	UUEE (SVO)	04.10.2022 03:03	06R	3700	Сдв.лэтра	9118	VDA9118	VDA9118	manual	ЧАМ	По координатам	ILS	82204	
26832586	VDA6678	RA-42081	ZHCC (CGO)	03.10.2022 16:24	UNNT (OVB)	03.10.2022 21:15	25	3597	-	7786	VDA7786	VDA7786	manual	ЧАМ, NYPR=1.51	По координатам	ILS	82204	

Информация представлена в табличном виде, и содержит следующие столбцы:

- ID – уникальный номер перелета;
- Номер рейса;
- Номер ВС;
- Аэропорт вылета;
- Дата и время вылета;
- Аэропорт посадки;
- Дата и время посадки;

- КВС;
- Пилот на взлёте;
- Пилот на посадке;
- Заход на посадку;
- Комментарий;
- Контроль дистанции;
- Способ захода;
- Номер градуировки;
- Данные по полетной информации

Над таблицей с перелетами реализованы фильтры по основным атрибутам:

- Период – выбор отрезка времени за который требуется отобразить данные;
- Тип ВС;
- Номер ВС;
- Аэропорт взлёта;
- Аэропорт посадки;
- КВС;
- Пилот на взлёте – пилотирующий пилот на этапе взлёта;
- Кнопка загрузки списка пилотов, по которым требуется сделать выборку данных;
- Из CSV-файла с табельными номерами пилотов;
- Из ранее сохранённого в БД списка.
- Пилот на посадке – пилотирующий пилот на этапе посадки;
- Кнопка загрузки списка пилотов, по которым требуется сделать выборку данных;
- Из CSV-файла с табельными номерами пилотов;
- Из ранее сохранённого в БД списка.
- Заход на посадку;
- Контроль дистанции;
- Способ захода.

Функциональные кнопки:

- 1.Поиск – запускает формирование выборки по заданным параметрам фильтров;
- 2.По умолчанию – сброс установок фильтров по умолчанию;
- 3.Импорт данных – импорт данных;
- 4.Экспорт в Excel – экспорт данных в файл;
- 5.Создать группу – создание группы перелётов для отдельных расчётов (*работа с группами будет описана далее в разделе «Расчёт групп»*);
- 6.Скачать лог – сохранение лога импорта данных;

Список отображаемых в таблице перелетов параметров техники пилотирования настраивается динамически. В разделе реализована возможность импорта данных СОК из текстового файла. При загрузке данных СОК происходит автоматическая привязка к перелётам.

### Лог загрузки данных

Разработан лог загрузки данных СОК, в котором фиксируются следующие ошибки загрузки:

1.Критические, при которых не происходит синхронизация перелетов:

•**Не найден перелёт** – требуется проверить правильность указания номера (даты и времени) перелёта;

•**Не найден аэропорт вылета** - требуется проверить правильность указания кода аэропорта, в случае если аэропорт указан правильно, требуется проверить наличие аэропорта в справочнике аэропортов в АСППАП (<https://mp.vda.ru/airports>), описание работы со справочником будет приведено ниже;

•**Не найден аэропорт посадки** - требуется проверить правильность указания кода аэропорта, в случае если аэропорт указан правильно, требуется проверить наличие аэропорта в справочнике аэропортов в АСППАП (<https://mp.vda.ru/airports>), описание работы со справочником будет приведено ниже;

•**Не найден номер ВС** - требуется проверить правильность указания номера ВС, в случае если номер ВС указан правильно, требуется проверить наличие номера ВС в справочнике Парк ВС в АСППАП (<https://mp.vda.ru/parkvs>), описание работы со справочником будет приведено ниже.

2.Некритические, при которых синхронизация перелетов происходит:

•**Не найден пилотирующий** - требуется проверить правильность указания табельного номера сотрудника, в случае если табельный номер сотрудника указан правильно, требуется проверить наличие табельного номера сотрудника ВС в справочнике Список лётного состава в АСППАП (<https://mp.vda.ru/people/aircrew>), описание работы со справочником будет приведено ниже;

•**Не найден пилот на взлёте** - требуется проверить правильность указания табельного номера сотрудника, в случае если табельный номер сотрудника указан правильно, требуется проверить наличие табельного номера сотрудника ВС в справочнике Список лётного состава в АСППАП (<https://mp.vda.ru/people/aircrew>), описание работы со справочником будет приведено ниже;


•**Не найден пилот на посадке** - требуется проверить правильность указания табельного номера сотрудника, в случае если табельный номер сотрудника указан правильно, требуется проверить наличие табельного номера сотрудника ВС в справочнике Список лётного состава в АСППАП (<https://mp.vda.ru/people/aircrew>), описание работы со справочником будет приведено ниже.

В разделе «Исходные данные» реализована функция экспорта данных в CSV формате, сформированных с помощью имеющегося фильтра выборки перелетов:

Экспорт в Excel



Для открытия одной из записей перелёта, необходимо нажать на номер записи в столбце ID:

ID	НОМЕР РЕЙСА	НОМЕР ВС	АЭРОПОРТ ВЫЛЕТА	ДАТА ВЫЛЕТА
<a href="#">26830486</a>	VDA6614	RA-82079	UWKD (KZN)	11.10.2022 00:09
 <a href="#">26830485</a>	VDA6614	RA-82079	ZWWW (URC)	10.10.2022 16:01
26830484	VDA6613	RA-82079	UWKD (KZN)	09.10.2022 22:24

Откроется окно с данными по выбранному перелёту:

ID	26830486
Номер рейса	VDA6614
Номер ВС	RA-82079
Аэропорт вылета	UWKD (KZN)
Дата вылета	11.10.2022
Аэропорт посадки	UUEE (SVO)
Дата посадки	11.10.2022
Полоса посадки	06R
Длина полосы посадки	3700
Условия захода	-
КВС	9445
Пилот на взлете	VDA9445
Пилот на посадке	VDA9445
Заход на посадку	manual
Комментарии	
Контроль дистанций	По координатам
Способ захода	ILS
Номер градуировки	82079

### 5.7.3.2 Раздел Показатели ТП

Раздел представляет собой справочник показателей оценки качества техники пилотирования, по которым и проводится расчет их количественной оценки.

**Показатели ТП**

АК Волга-Днепр Ан-124-100

01.09.2022 - 01.10.2022    Расчет    По пилоту    По умолчанию    Экспорт в Excel    Исключить значения min-max

Тип ВС 0 из 2    Аэропорт вылета 0 из 28    Пилот на взлете 0 из 25

Номер ВС 0 из 4    Аэропорт посадки 0 из 28    Пилот на посадке 0 из 25

Вероятность    Количество

	КОД	ПОКАЗАТЕЛИ (ПАРАМЕТРЫ)	ДОЛЖНО БЫТЬ	ПОРОГОВЫЙ УРОВЕНЬ ВЕРОЯТНОСТИ ДЛЯ ЛС	ПОРОГОВЫЙ УРОВЕНЬ ВЕРОЯТНОСТИ ДЛЯ ПИЛОТА	ЧИСЛО ОТКЛОНЕНИЙ К КОЛИЧЕСТВУ ПОЛЕТОВ	ВЕРОЯТНОСТЬ (ОБЩАЯ)	
	Vy_max	Скорость снижения на заходе - Vy_max, м/с	< 7	0.015	0.04			
	eg_max	Максимальное отклонение вниз от равносигнальной зоны глиссадного радиомаяка, мКА	> -113	0.005	0.01			

В разделе реализованы:

- функция просмотра информации по пилоту;
- функция просмотра детальной информации каждого из показателей (карточка показателя);
- функция редактирования детальной информации каждого из показателей (карточка показателя);
- функция калькуляции каждого из показателей по задаваемым параметрам и подсчета статистических величин, с возможностью просмотра детализации расчета;
- вывод в графическом виде всех значений показателя за указанный период.

**Показатели ТП**

АК Волга-Днепр Ан-124-100

01.09.2022 - 01.10.2022    Расчет    По пилоту    По умолчанию    Экспорт в Excel    Отчет PDF    Исключить значения min-max

Тип ВС 0 из 2    Аэропорт вылета 0 из 28    Пилот на взлете 0 из 25

Номер ВС 0 из 4    Аэропорт посадки 0 из 28    Пилот на посадке 0 из 25

Вероятность    Количество





Всего перелетов: 48    Время расчета: 0.00 сек.

	КОД	ПОКАЗАТЕЛИ (ПАРАМЕТРЫ)	ДОЛЖНО БЫТЬ	ПОРОГОВЫЙ УРОВЕНЬ ВЕРОЯТНОСТИ ДЛЯ ЛС	ПОРОГОВЫЙ УРОВЕНЬ ВЕРОЯТНОСТИ ДЛЯ ПИЛОТА	ЧИСЛО ОТКЛОНЕНИЙ К КОЛИЧЕСТВУ ПОЛЕТОВ	ВЕРОЯТНОСТЬ (ОБЩАЯ)	
	Vy_max	Скорость снижения на заходе - Vy_max, м/с	< 7	0.015	0.04	0 / 46    0.00%	<a href="#">0.016324</a>	
	eg_max	Максимальное отклонение вниз от равносигнальной зоны глиссадного радиомаяка, мКА	> -113	0.005	0.01	2 / 34    5.88%	<a href="#">0.070448</a>	
	kr_100_0	Максимальный крен с высоты 100м до касания	< 15	0.01	0.04	0 / 42    0.00%	<a href="#">1.2E-5</a>	





В модуле реализована возможность контроля качества техники пилотирования как по Оценке вероятности выхода за эксплуатационные ограничения, так и по количеству выходов за заданные в системе значения по каждому из параметров. Для выбора режима необходимо выбрать в переключатели или «Вероятность» или «Количество».

**Режим «Вероятность»**



Список показателей представлен в табличном виде и содержит следующие поля:

-  – кнопка просмотра карточки показателя;
- Код – буквенное наименование показателя;
- Показатели – наименование показателя;
- Должно быть – значение показателя должно быть больше\меньше порогового значения;
- Пороговый уровень вероятности для ЛМ;
- Пороговый уровень вероятности для пилота;
- Число отклонений/количество полётов;
-  – кнопка вывода в графическом виде всех значений показателя за указанный период;
  - % значение количества отклонений к общему числу полётов;
  - Вероятность (Общая) – Вероятность выхода за указанное ограничение, при указанных в разделе параметрах расчета, по всем пилотам (ручной заход);
  - Вероятность (Autoland) – Вероятность выхода за указанное ограничение, при указанных в разделе параметрах расчета, по всем пилотам (автоматический заход);
-  – кнопка редактирование показателя.
-  – кнопка удаления показателя

**Режим «Количество»**

-  – кнопка просмотра карточки показателя;
- Код – буквенное наименование показателя;
- Показатели – наименование показателя;
- Должно быть – значение показателя должно быть больше\меньше порогового значения;
- Число отклонений/количество полётов;
-  – кнопка вывода в графическом виде всех значений показателя за указанный период;
  - % значение количества отклонений к общему числу полётов;
-  – кнопка редактирование показателя.
-  – кнопка удаления показателя

В разделе реализован набор фильтров:

01.09.2022	- 01.10.2022	Расчет	По пилоту	По умолчанию	Экспорт в Excel	Отчет PDF	Исключить значения min-max
Тип ВС 0 из 2	Аэропорт вылета 0 из 28	Пилот на взлете 0 из 25					
Номер ВС 0 из 4	Аэропорт посадки 0 из 28	Пилот на посадке 0 из 25					

- Период выборки;
- «Расчёт» - кнопка запуска расчёта;
- «По пилоту» - кнопка переключает с просмотра «по перелётам», на просмотр «по пилоту»;
- «По умолчанию» - сбрасывает настройки фильтров по умолчанию;
- Экспорт в Excel;
- Отчет PDF;
- Исключить значения min-max;
- Тип ВС;
- Номер ВС;
- Аэропорт взлёта;
- Аэропорт посадки;
- Пилот на взлёте;
- Кнопка загрузки списка пилотов, по которым требуется сделать выборку данных;
- Из CSV-файла с табельными номерами пилотов;
- Из ранее сохранённого в БД списка.
- Пилот на посадке;
- Кнопка загрузки списка пилотов, по которым требуется сделать выборку данных;
- Из CSV-файла с табельными номерами пилотов;
- Из ранее сохранённого в БД списка.

Кнопка просмотра (  ) открывает карточку показателя:


Наименование gu	Скорость снижения на заходе - Vy max, м/с
Наименование ep	
Код	Vy max
Параметр фактическое значение	Vy max Скорость снижения на заходе ▾
Параметр расчетное значение	Постоянное значение ▾
Постоянное значение	0
Этап полета	Посадка ▾
Минимальное количество полетов	20
Значение ограничения	7
Условие ограничения(должно быть)	< (меньше) ▾
Описание	Скорость снижения на заходе Vy max > -1300 ft/min


Карточка показателя (просмотр, редактирование) содержит следующие атрибуты:

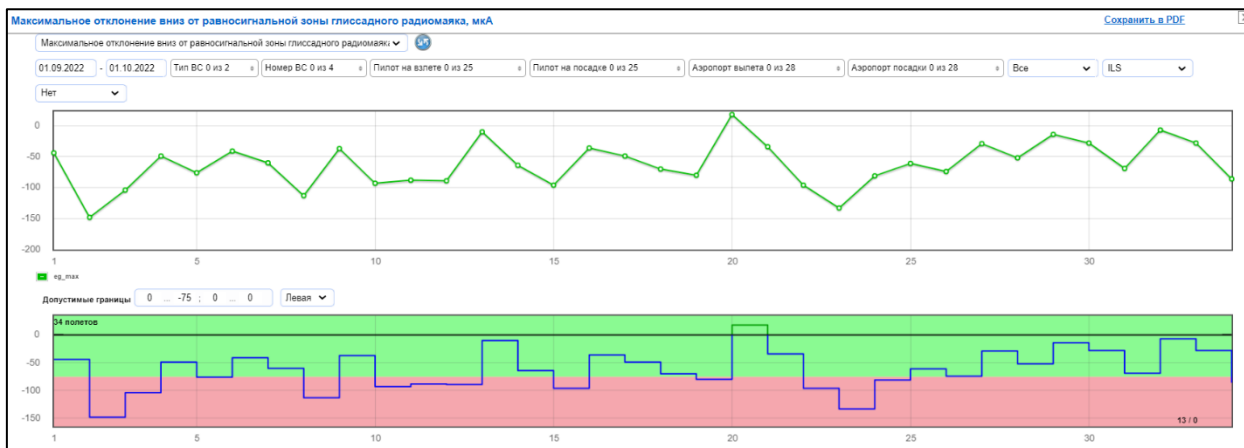
- Наименование показателя;
- Код показателя;
- Параметр фактическое значение;
- Параметр расчетное значение;
- Постоянное значение;
- Этап полёта, на котором проявляется данных показатель;
- Минимальное количество перелетов для выборки при расчете вероятности выхода за ограничение;
- Значение ограничения;
- Условие ограничения (должно быть);
- Описание показателя;
- Служебную информацию (вид распределения, способ захода, коэффициент).
- Пороговый уровень вероятности для ЛС;
- Пороговый уровень вероятности для пилота;

Настройки для уведомлений:

- Значение ограничения
- Количество выходов за ограничение

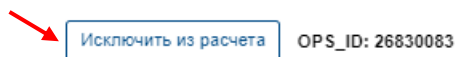
Для редактирования показателя необходимо в сводной таблице нажать на кнопку  . Карточка Редактирования показателя визуалью повторяет карточк Просмотра.

Кнопка построения графика по показателю (  ) открывает окно, с возможностью исключения точек из расчёта:



Для исключения точки из расчёта, необходимо:

1. Нажать левой кнопкой мыши на необходимую точку.
2. Нажать кнопку «Исключить из расчета»



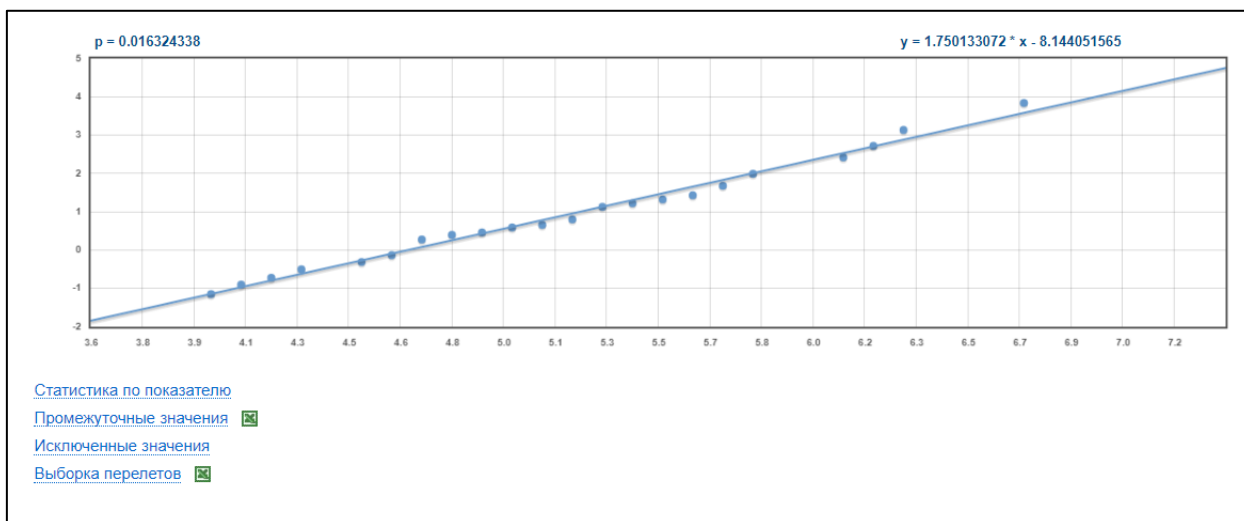
3. Откроется окно с запросом комментария:

4. После ввода комментария и нажатия кнопки «Да», точка будет исключена из расчёта. Для возврата точки, требуется нажать на «крестик» в строчке списка «Исключённые значения».

По нажатию на цифру значения вероятности:

Всего перелетов: 48		Время расчета: 0.00 сек.						
КОД	ПОКАЗАТЕЛИ (ПАРАМЕТРЫ)	ДОЛЖНО БЫТЬ	ПОРОГОВЫЙ УРОВЕНЬ ВЕРОЯТНОСТИ ДЛЯ ЛС	ПОРОГОВЫЙ УРОВЕНЬ ВЕРОЯТНОСТИ ДЛЯ ПИЛОТА	ЧИСЛО ОТКЛОНЕНИЙ К КОЛИЧЕСТВУ ПОЛЕТОВ	0.00%	ВЕРОЯТНОСТЬ (ОБЩАЯ)	
	Vu max	Скорость снижения на заходе - Vu max, м/с	< 7	0.015	0.04	0 / 46	<a href="#">0.016324</a>	

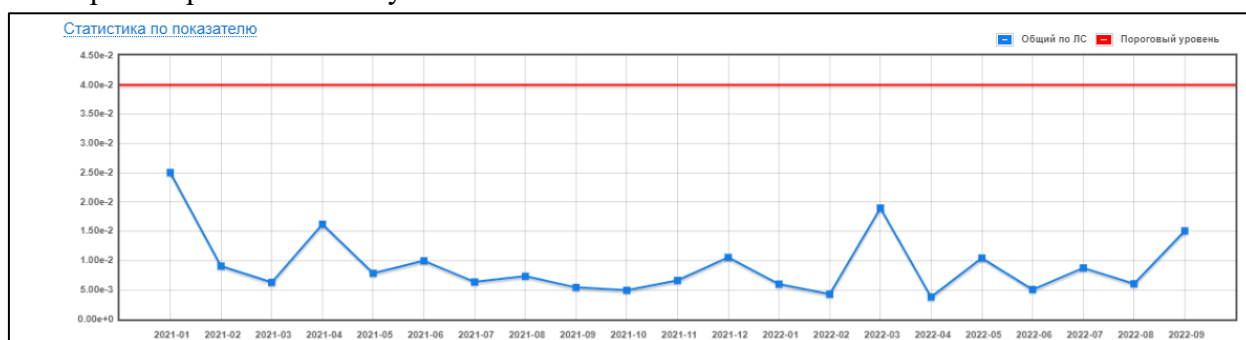
Открывается окно с графиком, промежуточными значениями и выборкой перелётов:




Кнопка позволяет выгрузить значения и перелёты в Excel.

В разделе предусмотрена возможность:

- Просмотреть статистику по показателю.



- Просмотреть промежуточные значения.

Промежуточные значения 

	X	F	S	P	V
1	4	2	2	0.042553191	-1.149622343
2	4.1	2	4	0.085106383	-0.901726482
3	4.2	2	6	0.127659574	-0.721923217
4	4.3	3	9	0.191489362	-0.502545251
5	4.5	3	12	0.255319149	-0.311330935
6	4.6	3	15	0.319148936	-0.132866397
7	4.7	7	22	0.468085106	0.275614976

•Просмотреть исключенные значения.


ID	НОМЕР РЕЙСА	НОМЕР ВС	АЭРОПОРТ ВЫЛЕТА	ДАТА ВЫЛЕТА	АЭРОПОРТ ПОСАДКИ	ДАТА ПОСАДКИ	ЗНАЧЕНИЕ	КОММЕНТАРИИ ОТКЛОНЕНИЯ	
Нет данных									

•Просмотреть выборку перелетов.

 - Перелеты с отклонением

№	ID	НОМЕР РЕЙСА	НОМЕР ВС	АЭРОПОРТ ВЫЛЕТА	ДАТА ВЫЛЕТА	АЭРОПОРТ ПОСАДКИ	ДАТА ПОСАДКИ	ЗНАЧЕНИЕ	КОММЕНТАРИИ	
1	<a href="#">26830563</a>	VDA6630	RA-82079	HEAL (DBB)	01.09.2022 09:27	OMAA (AUN)	01.09.2022 13:20	4.3	СИБ. Сбой НО на посадке <АДВ>	<input type="button" value="Исключить"/>
2	<a href="#">26830474</a>	VDA6579	RA-82081	VGHS (DAC)	01.09.2022 17:09	VVNB (HAN)	01.09.2022 19:44	4.6	СИБ	<input type="button" value="Исключить"/>
3	<a href="#">26827483</a>	VDA6572	RA-82074	ZWWW (URC)	01.09.2022 17:20	UNNT (OVB)	01.09.2022 19:37	4.8	СИБ 1. Весь полет не меняются значения Qt сум	<input type="button" value="Исключить"/>
4	<a href="#">26827484</a>	VDA6572	RA-82074	UNNT (OVB)	01.09.2022 23:13	UUEE (SVO)	02.09.2022 03:32	5.6	СИБ	<input type="button" value="Исключить"/>

Также реализована возможность сохранения информации из окна в PDF файл, для этого необходимо нажать на кнопку справа сверху:

 [Сохранить в PDF](#)



### 5.7.3.3 Раздел Рейтинг ТП

**Рейтинг по ТП**

AK Вольта-Днепр Акт-124-100 | 01.10.2022 | Пилоты 50 из 50 | < Пустые значения > | < Пороговые значения > | 0.5 |  Количество выходов за порог  Цветовое оформление | Расчет | Excel | PDF

1 2 3 4 5 | Всего записей: 50 | Времени расчета: 2.87 сек. | Записей на странице: 10

Tab. №	Vy_max	ed_max	Nr_100_0	(V_300 - V_err расч) min	(V_300 - V_err расч) max	Vy_30R	H Вт min	H Вт max	(V Id - V Id расч) min	(V Id - V Id расч) max	L Id min	L Id max	Ny Id	RoId	Ca	Cb	Rq
Общая	0.0014201	0.0020204	0.0014264	0.1787193	0.0056140	0.0105140	0.0080000	0.0024882	0.0032349	0.0137078	0.0044081	0.012490	0.0091080	0.0018943	0.0072067	0.0036530	0.0490082
Aeroflot	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 VDA51	0.0236320 (37)	0.2287026 (39)	0.0000000 (1)	0.0027113 (2)	0.0059353 (10)	0.0000000 (14)	0.1219317 (32)	0.0029032 (13)	0.0013870 (29)	0.0009723 (41)	0.0430231 (41)	0.0172912 (15)	0.0008446 (4)	0.0031700 (35)	0.0642647 (38)	0.1545427 (40)	0.0556372 (26)
2 VDA677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 VDA903	0.0307086 (38)	0.0815802 (33)	0.0002189 (41)	0.0271629 (41)	-	0.0391852 (39)	0.1563399 (36)	0.0002649 (1)	0.4395632 (41)	0.0101218 (2)	0.0032989 (24)	0.0122610 (10)	0.0046710 (19)	0.0017074 (31)	0.0127493 (4)	0.0171429 (15)	0.0000000 (1)
4 VDA968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 VDA1483	0.0050001 (40)	0.0872181 (28)	0.0000073 (32)	0.2860947 (32)	0.0150816 (24)	0.2191355 (36)	0.2547997 (41)	-	0.0130267 (17)	0.0158487 (15)	0.0037175 (27)	0.0075424 (5)	0.0170703 (33)	0.0029612 (33)	0.0307210 (27)	0.0022897 (11)	0.0000086 (15)
6 VDA1558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 VDA2032	0.0181269 (41)	0.3005250 (2)	0.0000000 (2)	0.0046501 (5)	0.0112893 (23)	0.0039823 (29)	0.0414846 (15)	0.0007911 (8)	0.0075838 (14)	0.0093194 (33)	0.0004412 (17)	0.0045039 (2)	0.0029002 (12)	0.0002326 (14)	0.2186487 (11)	0.3377010 (36)	0.0000000 (2)
8 VDA3823	0.0004474	0.1889222	0.0000108	0.3173555	0.0110905	0.0008018	0.0663684	0.0074733	0.0253422	0.0109553	0.0081107	0.0213830	0.0102723	0.0474048	0.0306773	0.5487312	0.1120085

Данный раздел содержит выходную форму результатов расчета в виде рейтинговой таблицы пилотов по списку показателей ТП.

Раздел позволяет выполнить расчёт вероятности выхода за ограничения всех показателей качества техники пилотирования по всем пилотам в БД за указанный период (по умолчанию за 12 крайних месяцев). В разделе реализована следующая функциональность:

- экспорт результатов расчета в формат Excel;
- экспорт результатов расчета в формат PDF;
- возможность задать другой период для расчета;
- возможность формировать произвольный список пилотов для фильтрации данных;
- возможность загружать список табельных номеров пилотов из файла с разделителями (например, формат CSV) в фильтр для пилотов;
- добавить фильтр по пилотам с нулевыми результатами расчетов;
- зафиксировать две верхних строки таблицы с результатами расчета показателей для летного состава в целом и по данным с автоматическим заходом на посадку.
- возможность изменения сортировки по каждому из показателей с обновлением рейтингового порядкового номера;
- возможность просмотра детальной информации по расчету каждого значения показателя по каждому пилоту, содержащую выборку перелетов, промежуточную таблицу и график вычислений зависимости нормированного отклонения от значения показателя, вывод формулы аппроксимирующей функции;
- возможность просмотра в графическом виде значений показателя ТП за период.

Параметры расчёта рейтинга ТП:

01.10.2022 | Пилоты 50 из 50 | < Пустые значения > | < Пороговые значения > | 0.5 |  Количество выходов за порог


- Дата – дата, на которую строится рейтинг пилотов, за период на год назад не включая выбранную дату;
- Пилоты – список пилотов, по которым строится рейтинг;
- Кнопка загрузки списка пилотов, по которым требуется сделать выборку данных:

- Из CSV-файла с табельными номерами пилотов;
- Из ранее сохранённого в БД списка.

- Пустые значения – фильтр по пилотам, которые имеют пустые значения показателя вероятности;


- Пороговые значения – фильтр по превышению порогового значения вероятности показателя.

- Коэффициент для расчёта критичного списка.

*Примечание: Настройка для отображения  у пилотов, у которых по любому из контролируемых параметров выполняются оба следующих условия:*

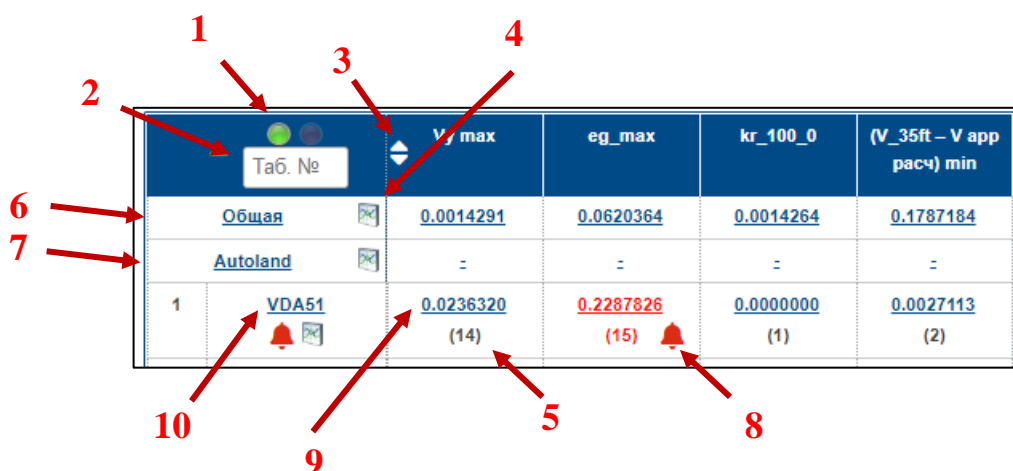
*1) находятся в "красной" зоне (вероятность выше пороговой для данного параметра) не менее 2 крайних месяцев (если перелётов за месяц не выполнено ни одного, то этот месяц НЕ учитывается!);*



*2) рост значения вероятности по этому параметру за крайние 3 месяца превысил значение, равное произведению коэффициента на величину порога вероятности.*

*Т.е. делается пометка , у пилотов, у которых имеется устойчивое нарастание вероятности выхода за ограничение.*

- Количество выходов за порог.

В таблице отображаются:




		Vy max	eg_max	kr_100_0	(V_35ft – V app расч) min
	Общая	0.0014291	0.0620364	0.0014264	0.1787184
	Autoland	=	=	=	=
1	VDA51 	0.0236320 (14)	0.2287826 (15) 	0.0000000 (1)	0.0027113 (2)

1.Переключатель сортировки рейтинга:

- Зелёный – лучший имеет 1 место в рейтинге, худший – последнее;
- Красный - худший имеет 1 место в рейтинге, лучший – последнее.

2.Таб. № – поиск и отображение значений в списке по 1 табельному номеру;


3.Кнопки  - сортировка по значению вероятности, от большего значения к меньшему и в обратном порядке;

4. Кнопка  - визуализация данных СОК по показателю. С возможностью исключения точек из расчёта (описание будет приведено ниже).

5. Цифра в скобках, под значением вероятности – номер в рейтинге по данному показателю, номер зависит от переключателя **п.1**;

6. Общая – значение вероятностей по показателям в целом по ЛС (ручной заход);

7. Autoland - значение вероятностей по показателям в целом по ЛС (автоматический заход);

8.  - критическая ситуация, критический уровень параметра;

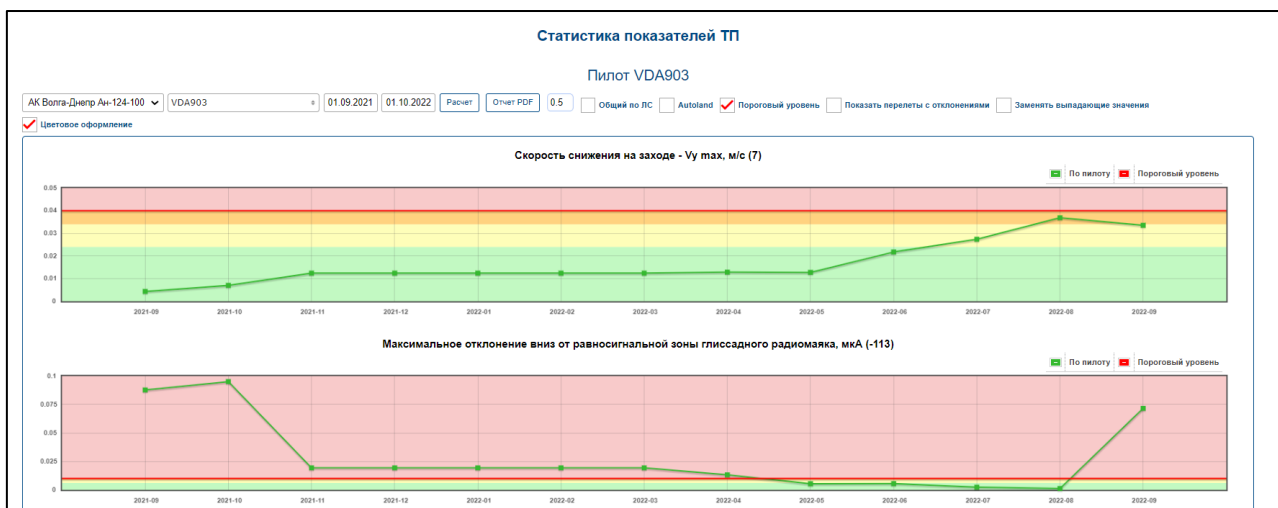
9. Вероятность выхода за эксплуатационные ограничения;


10. Табельный номер пилота.

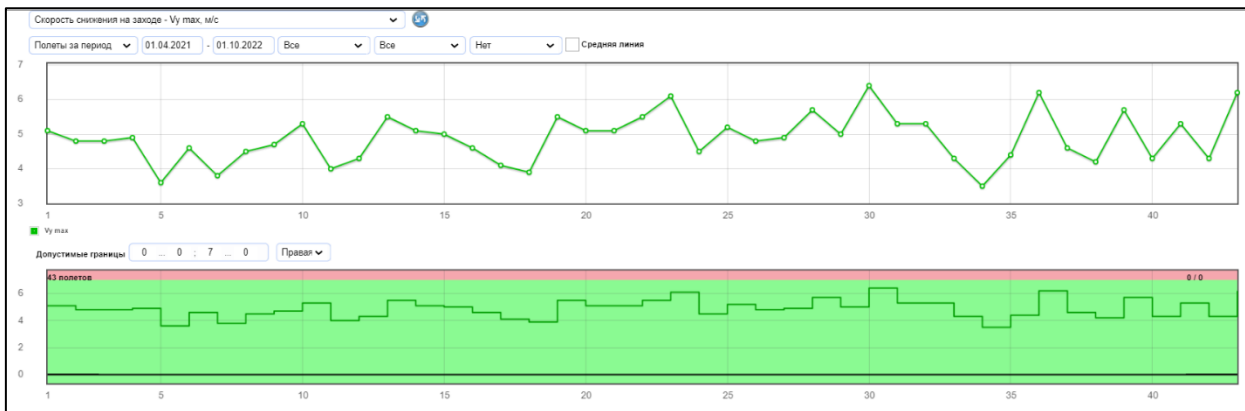
Прочерк в таблице означает, что у данного пилота выполнено менее 30 посадок - для параметров  $V_y \max$ ,  $(V_{td} - V_{ref}) \min$ ,  $(V_{td} - V_{ref}) \max$ ,  $N_y \text{ td}$ ,  $N_z \text{ td}$ , Roll, либо менее 18 посадок на ВС с высокой точностью регистрации координат - для параметров  $(V_{th} - V_{ref}) \min$ ,  $(V_{th} - V_{ref}) \max$ ,  $V_y \text{ th}$ ,  $H \text{ th} \min$ ,  $H \text{ th} \max$ ,  $L \text{ td} \min$ ,  $L \text{ td} \max$ , за крайние 12 месяцев перед указанной датой.

08137 (32)	0.000002 (45)	0.054155 (129)	0.000247 (42)
09754 (45)	-	-	0.000001 (11)
04950 (14)	0.000061 (72)	0.004954 (18)	0.001297 (69)

По нажатию на табельный номер пилота, Общая, Autoland открывается окно с визуализацией распределения вероятности по показателям:



По нажатию на кнопку  - открывается окно визуализации данных СОК по показателю. С возможностью исключения точек из расчёта:

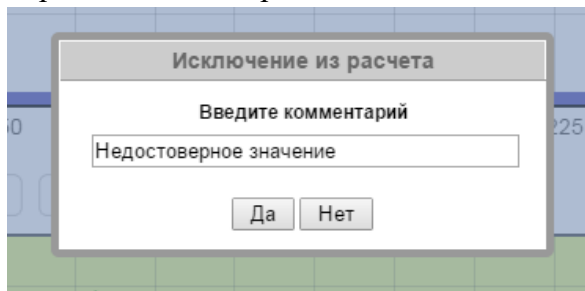


Для исключения точки из расчёта, необходимо:

1. Нажать левой кнопкой мыши на необходимую точку.
2. Нажать кнопку «Исключить из расчета»



3. Откроется окно с запросом комментария:



4. После ввода комментария и нажатия кнопки «Да», точка будет исключена из расчёта. Для возврата точки, требуется нажать на «крестик» в строчке списка «Исключённые значения».

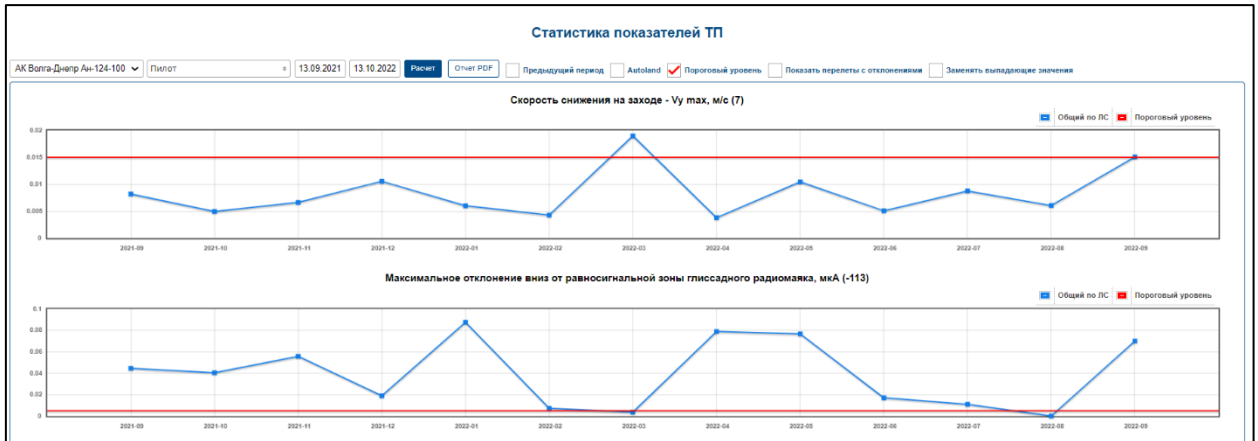
По нажатию на цифру значения вероятности открывается окно с графиком, промежуточными значениями и выборкой перелётов:

### 5.7.3.4 Раздел Рейтинг Аэропортов

Функционал раздела полностью аналогичен разделу «Рейтинг ТП» только расчет производится не по пилотам, а по аэропортам взлета/посадки.

Аэропорт	Wz max	Vy max	qz_max	(V th - V app расч) min	(V th - V app расч) max	(V th - V ref) min	(V th - V ref) max	Vy th	H th min	H th max	(V th - V fd p асч) min	(V th - V fd p асч) max	(V fd - V ref) min	(V fd - V ref) max	L fd min	L fd max	Ny fd	Nz fd	Rod	C
Общая	0,0002789	0,0052868	0,0032854	0,0048314	0,0019980	0,0000763	0,0013486	0,0009743	0,0004204	0,0005309	0,0017593	0,0065549	0,0009000	0,0109359	0,0024100	0,0028792	0,0018888	0,0021639	0,0005794	0,017
Autoland	0,0000000	0,0042627	0,0000000	0,0001954	0,0015178	0,0000000	0,0009855	0,0000000	0,0004509	0,0005667	0,0015146	0,0001495	0,0000000	0,0000188	0,0000000	0,0000188	0,0000033	0,0000093	0,0016978	0,000
1 SVO МОСКВАШЕЕ ЕМЕЛЬЕВО	0,0008760	0,0059292	0,0028781	0,0048912	0,0009545	0,0002434	0,0009009	0,0028411	0,0001164	0,0008838	0,0000580	0,0019250	0,0007200	0,0052995	0,0000651	0,0038987	0,0002126	0,0002538	0,0003881	0,026
2 AMS АМСТЕРДАМ ШИПХОЛД	0,0000005	0,0149624	0,0095593	0,0162229	0,0007551	0,0000000	0,0030152	0,0022163	0,0016242	0,0000155	0,0048417	0,0073970	0,0027407	0,0210188	0,0091887	0,0000371	0,0191963	0,0015591	0,0015691	0,000
3 PVG ШАНХАЙ	0,0020977	0,0000014	0,0011517	0,0106132	0,0002054	0,0000000	0,0000000	0,0000515	0,0000923	0,0005492	0,0004887	0,0029990	0,0047531	0,0023344	0,0023328	0,0000092	0,0029974	0,0019993	0,0011481	0,020
4 FRA ФРАНКУФРТ	0,0000000	0,0043607	0,0000159	0,0145937	0,0000032	0,0000001	0,0021578	0,0007553	0,0000017	0,0040979	0,0004990	0,0042751	0,0019794	0,0213974	0,0064438	0,0048372	0,0069378	0,0000105	0,0022081	0,010

### 5.7.3.5 Раздел Статистика показателей техники пилотирования



В разделе реализована выходная форма расчета со статистикой изменения вероятностной оценки каждого из показателей качества ТП в графическом виде для всего летного состава. Период изменения вероятностной оценки с начала предыдущего года по предыдущий месяц текущего года. Дискретность вычисления вероятностной оценки 1 месяц. Так же реализована возможность сравнения данных за текущий и прошлый год.

В некоторых разделах Модуля системы (см. выше) осуществляется переход от вычисленного значения вероятности выхода за ограничения одного из показателей к карточке с детальной информацией промежуточных вычислений.

Данная карточка содержит следующую информацию:

- выборку перелетов, на основании которой был сделан расчет со значением показателя ТП;
- таблицу промежуточных вычислений;
- график зависимости нормированного отклонения  $v$  от значений показателям ТП;
- формулу аппроксимирующей прямой, определенной в соответствии с алгоритмом метода наименьших квадратов.

### 5.7.3.6 Раздел Расчет групп

Раздел позволяет сравнивать технику пилотирования по различным группам.

Расчет групп

Сравнить Экспорт в Excel

Время расчета: 0.49 сек

	НАИМЕНОВАНИЕ	ДАТА СОЗДАНИЯ	ПОЛЕТЫ	№	КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕЛЕТОВ: 100	ГРУППА №1			ГРУППА №2		
						ПЕРЕЛЕТЫ	ОТКЛОНЕНИЯ	БЕЗОПАСНОСТЬ	ПЕРЕЛЕТЫ	ОТКЛОНЕНИЯ	БЕЗОПАСНОСТЬ
<input type="checkbox"/>	AMS 36R	21.08.2015 13:37:33	<u>70</u>		Wz max	0	0		0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	DAY	27.03.2017 10:57:12	<u>62</u>	1	Vy max	60	0		81	1	
<input checked="" type="checkbox"/>	NIGHT	04.04.2016 18:04:22	<u>81</u>	2	eg_max	0	0		0	0	
<input type="checkbox"/>	КВС-здоров	22.08.2018 14:37:56	<u>920</u>		(V th - V app расч) min	0	0		0	0	
<input type="checkbox"/>	КВС-АС	22.08.2018 14:40:17	<u>780</u>		(V th - V app расч) max	0	0		0	0	
<input type="checkbox"/>	КВС-ож	23.08.2018 11:22:03	<u>528</u>		(V th - V ref) min	60	0		81	0	
<input type="checkbox"/>	ВП-худ	23.08.2018 11:24:06	<u>433</u>		(V th - V ref) max	60	0		81	0	
<input type="checkbox"/>	ВП-ож	23.08.2018 11:25:29	<u>198</u>		Vy th	60	0		81	1	
<input type="checkbox"/>	КВС-ГБ	23.08.2018 13:10:08	<u>605</u>		H th min	60	0		81	0	
<input type="checkbox"/>	КВС_ГБ_ож	23.08.2018 13:11:26	<u>250</u>		H th max	60	0		81	0	
<input type="checkbox"/>	Группа 17-18	23.06.2020	<u>50</u>		(V td - V td расч) min	0	0		0	0	
					(V td - V td расч) max	0	0		0	0	
					(V td - V ref) min	59	0		80	0	
					(V td - V ref) max	59	1		80	1	
					L td min	60	0		81	0	
					L td max	60	1		81	1	

Таблица слева является списком групп, которые ранее были сформированы через раздел «Данные СОК» либо загруженные из файла.

Сравнить

1 → 2 → 3 → 4 → 5

	НАИМЕНОВАНИЕ	ДАТА СОЗДАНИЯ	ПОЛЕТЫ		№
<input type="checkbox"/>	AMS 36R	21.08.2015 13:37:33	<u>70</u>		
<input checked="" type="checkbox"/>	DAY	27.03.2017 10:57:12	<u>62</u>		1
<input checked="" type="checkbox"/>	NIGHT	04.04.2016 18:04:22	<u>81</u>		2
<input type="checkbox"/>	КВС-здоров	22.08.2018 14:37:56	<u>920</u>		
<input type="checkbox"/>	КВС-АС	22.08.2018 14:40:17	<u>780</u>		
<input type="checkbox"/>	КВС-ож	23.08.2018 11:22:03	<u>528</u>		
<input type="checkbox"/>	ВП-худ	23.08.2018 11:24:06	<u>433</u>		
<input type="checkbox"/>	ВП-ож	23.08.2018 11:25:29	<u>198</u>		
<input type="checkbox"/>	КВС-ГБ	23.08.2018 13:10:08	<u>605</u>		
<input type="checkbox"/>	КВС_ГБ_ож	23.08.2018 13:11:26	<u>250</u>		
<input type="checkbox"/>	Группа 17-18	23.06.2020	<u>50</u>		

1. Запуск сравнения выбранных списков перелётов, с возможностью экспорта в Excel результатов сравнения.

2. Выбор групп.

3. Количество перелётов с возможностью просмотра списка в отдельном окне;

4. Создание нового списка перелётов на основе файла;

5.Открытие окна, для редактирования списка, с возможностью загрузки файла перелётов;

### 5.7.3.7 Раздел Список пилотов по посадкам

В разделе содержатся информация о количестве посадок совершенных пилотами в ручном и Autoland режимах.

**Список пилотов по посадкам**

АК ЭйрБриджКарго В-747    01.10.2021 - 01.10.2022    - Статистика -    Способ захода

Поиск    Экспорт в Excel

	ПИЛОТЫ (461)	ОБЩАЯ	AUTOLAND	РУЧНОЙ
1	<a href="#">ABC5</a>	19	1	18
2	<a href="#">ABC7</a>	30	1	29
3	<a href="#">ABC15</a>	17	0	17
4	<a href="#">ABC24</a>	14	0	14
5	<a href="#">ABC26</a>	0	0	0
6	<a href="#">ABC41</a>	9	1	8
7	<a href="#">ABC42</a>	16	1	15
8	<a href="#">ABC50</a>	11	3	8
9	<a href="#">ABC51</a>	18	0	18
10	<a href="#">ABC53</a>	16	3	13
11	<a href="#">ABC60</a>	1	0	1
12	<a href="#">ABC62</a>	24	2	22
13	<a href="#">ABC64</a>	14	3	11
14	<a href="#">ABC65</a>	0	0	0
15	<a href="#">ABC66</a>	22	6	16
16	<a href="#">ABC69</a>	1	0	1
17	<a href="#">ABC70</a>	21	3	18
18	<a href="#">ABC75</a>	16	1	15
19	<a href="#">ABC80</a>	15	0	15
20	<a href="#">ABC82</a>	21	0	21

## 5.8 Модуль «Управление рисками, связанными с утомляемостью»

### 5.8.1 Назначение модуля

Модуль создан на основе биоматематической модели утомляемости, которая позволяет прогнозировать уровень бдительности в зависимости от времени суток на основе расчётных значений вложенных в нее функций, моделирующих:

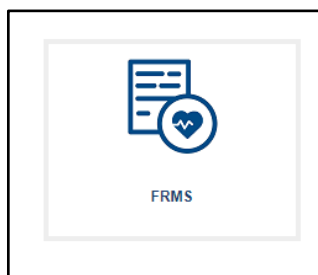
1. Циркадные ритмы;
2. Гомеостатический процесс;
3. Ультрадианные ритмы;
4. Инерция сна.

### 5.8.2 Функции модуля

Расчёт и прогноз уровня бдительности.

### 5.8.3 Работа с модулем

Для работы с модулем необходимо перейти по плитке «FRMS».



В модуле существуют следующие разделы:

– **Расписание**

*Раздел доступен пользователю и администратору системы.*

В разделе отображается расписание полетов по каждому из пилотов ЛС, а также их уровни бдительности.

– **Анализ**

*Раздел доступен пользователю и администратору системы.*

В разделе отображается распределение полетов по уровням бдительности (на посадке) и распределение аэропортов посадки по среднему уровню бдительности.

– **Таблица перелётов**

*Раздел доступен пользователю и администратору системы.*

В разделе размещена таблица перелётов с информацией о рейсе.

– **Загрузка**

*Раздел доступен администратору системы.*

В разделе осуществляется загрузка файлов с данными о рейсах за период для расчётов параметров модели и моделируемых значений.

– **Настройки**

*Раздел доступен пользователю и администратору системы.*

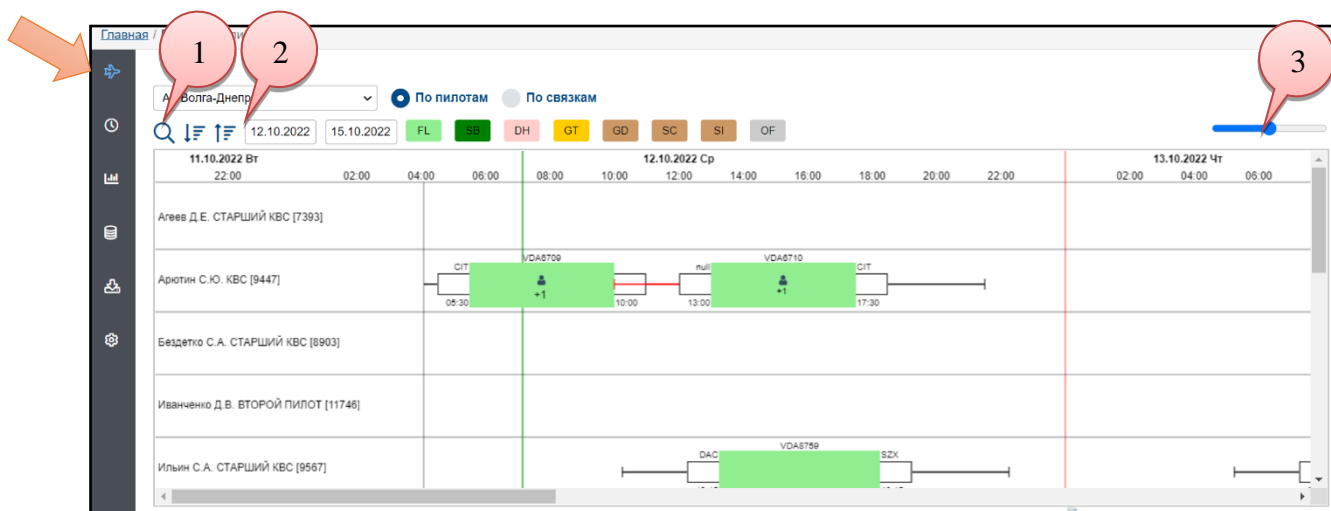
В разделе находятся основные настройки параметров модели: возможность отключения вложенных функций модели, установление пороговых значений зон. Также возможна настройка параметров для каждой вложенной функции.



### 5.8.3.1 Раздел Расписание

Раздел «Расписание» представляет собой список пилотов с расписанием их полетов, а также прогнозируемой оценкой уровня бдительности.

При открытии модуля открывается окно следующего вида:



При помощи кнопки (1) осуществляется выборка пилотов с определёнными номерами и предоставляется информация по ним.

При помощи кнопки (2) осуществляется ранжирование по двум критериям:

1. ФИО (Сортировка от А до я в обратном порядке)
2. По табельному номеру (По убыванию и по возрастанию)

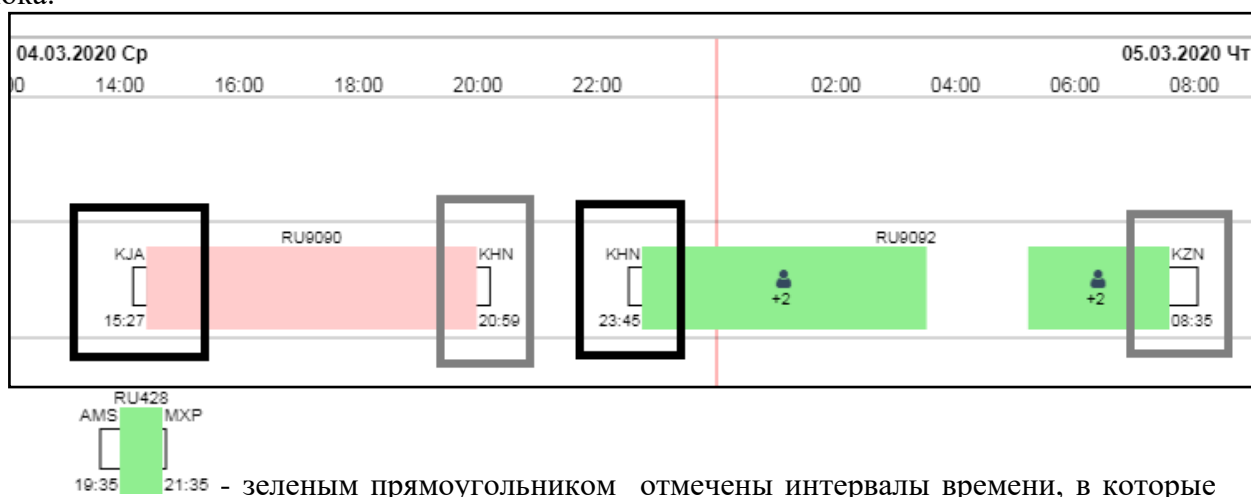
При помощи слайдера (3) осуществляется масштабирование временного

диапазона просмотра графика в рамках заданного временного интервала  .

В поле расписания полётов:

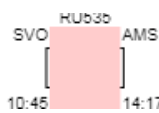
Код ИАТА аэропорта (Черный прямоугольник) вылета отмечен перед началом блока.

Код ИАТА аэропорта прилёта (серый прямоугольник) отмечен после окончания блока.



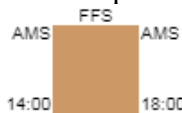
зеленым прямоугольником отмечены интервалы времени, в которые сотрудник находился в составе экипажа. Внутри зелёного прямоугольника отмечено число других сотрудников в экипаже на данном рейсе.

Обозначение в примере можно трактовать как: пилот выполнял рейс в составе стандартного экипажа 428 из Схипхола (Амстердам) в Мальпензу (Милан), вылетев в 19:35 UTC и прилетев в 21:35 UTC.



Розовым прямоугольником отмечены интервалы времени, в которые сотрудник находился в полёте как «Deadhead» - перелетал с аэропорта в аэропорт, чтобы включиться в состав экипажа.

Обозначение в примере можно трактовать как: пилот осуществлял перелет в качестве пассажира рейсом 535 из Шереметьево (Москва) в Схипхол (Амстердам), вылетев в 10:45 UTC и прилетев в 14:17 UTC.



Коричневым прямоугольником отмечены интервалы времени, в которые сотрудник находился на тренажёре (Full Flight Simulator).

Обозначение в примере можно трактовать как: пилот находился на занятиях по тренажерной подготовке (Амстердам) с 14:00 UTC до 18:00 UTC.



Желтым прямоугольником отмечены интервалы времени, в которые сотрудник находился в процессе переезда из аэропорта в аэропорт для включения в состав экипажа.

Обозначение в примере можно трактовать как: пилот находится в пути на наземном транспорте из аэропорта Брюсселя в аэропорт Маастрихта с 15:00 UTC до 17:30 UTC.

При наведении на прямоугольник отображается локальное время (LT) и всемирное координированное время (UTC) вылета/прилёта. TZ - временная зона относительно UTC.

Alertness – уровень бдительности на посадке.

04.03.2020 Ср					05.03.2020 Чт									
08:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	02:00	04:00	06:00	08:00	10:00	12:00	14:00
Абдрахманов Ш.Э [2326]														
Абдрахманов М.Т [2650]														
			KJA	RU0090			KHN	KHN	RU0092			KZN		
			15:27	20:59			23:45	+2	+2			08:35		
Alertness: 37.19040000000004														
			LT	22:27	LT			04:59						
			UTC	15:27	UTC			20:59						
Alertness: 37.19040000000004														
			TZ	-1										
Ареев В.Н [1805]														

Далее можно ознакомиться с графиком функции уровня бдительности. Чем выше значение функции – тем выше уровень бодрствования. Зеленая зона говорит о предполагаемом отсутствии симптомов утомления на основе биологических ритмов. Желтая зона свидетельствует о пониженном уровне бдительности, и как следствии возможном временном снижении когнитивных способностей пилота. Красная зона свидетельствует о неприемлемости риска связанного с утомлением.

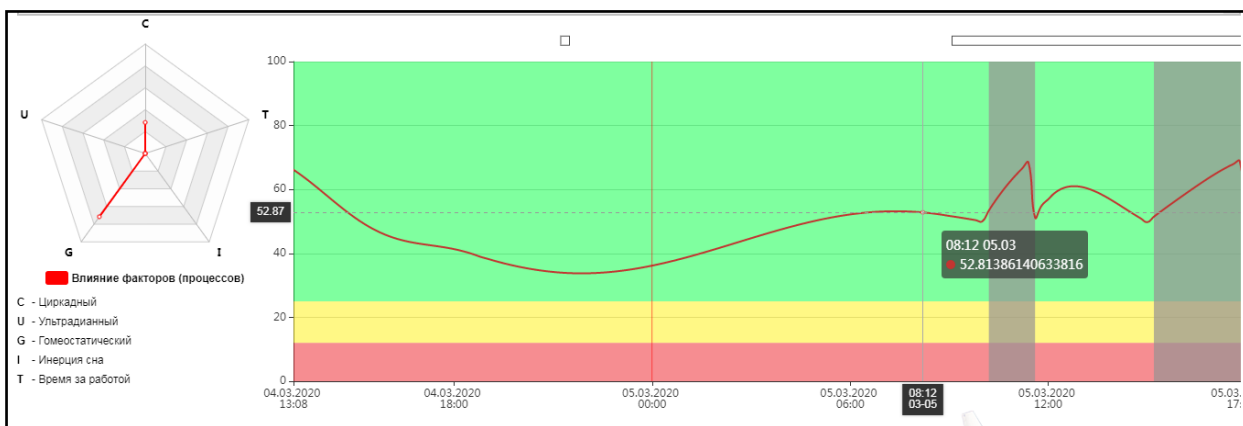


Диаграмма –паутина слева от графика показывает о степени влияния факторов модели на моделируемое значение уровня утомления. В каждый временной интервал определяющее значение вносит конкретный фактор.

### 5.8.3.2 Раздел Налёт

В данном разделе представлена информация по налёту пилотов за крайние 28 дней.

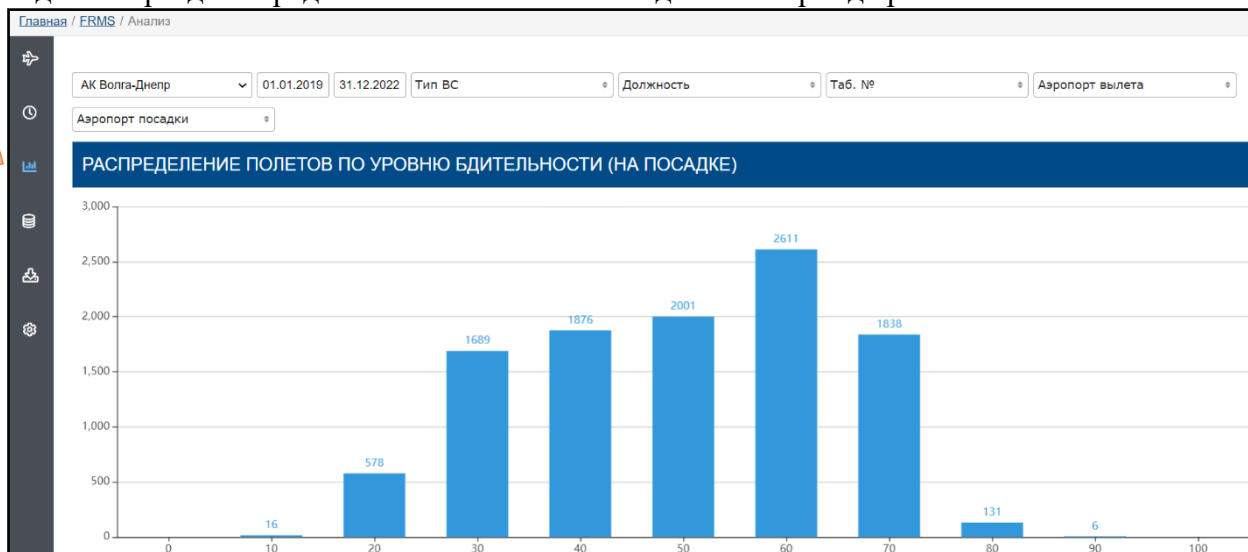
Главная / FRMS / Налёт

АК Волга-Днепр | 13.09.2022 | 11.10.2022 | 28 дней

№	ФИО	ВСЕГО	13.09.2022	14.09.2022	16.09.2022	16.09.2022	17.09.2022	18.09.2022	19.09.2022	20.09.2022	21.09.2022	22.09.2022	23.09.2022	24.09.2022
1	Агеев Дмитрий Евгеньевич	46ч. 20м.		5ч. 25м.	5ч. 35м.	4ч. 5м.	4ч. 50м.	4ч. 5м.	4ч. 40м.				5ч. 50м.	
2	Андреященко Валерий Александрович	64ч. 37м.	6ч. 20м.	5ч. 9м.	3ч. 53м.		4ч. 10м.	4ч. 41м.	5ч. 30м.		4ч. 20м.		4ч. 20м.	6ч. 47м.
3	Арютин Сергей Юрьевич	28ч. 43м.						9ч. 25м.	4ч. 40м.	4ч. 10м.				
4	Афанасьев Валерий Федорович	1ч. 59м.												
5	Бадурдинов Эдуард Рафгатович	77ч. 20м.		5ч. 25м.	5ч. 35м.	4ч. 5м.	4ч. 50м.	4ч. 5м.	4ч. 40м.				5ч. 50м.	
6	Базалинский Леонид Георгиевич	18ч. 15м.						9ч. 25м.	4ч. 40м.	4ч. 10м.				
7	Базаров Михаил Валериевич	34ч. 3м.	3ч. 34м.		5ч. 2м.	1ч. 19м.	3ч. 30м.		5ч. 40м.				4ч. 30м.	
8	Баранов Николай Евгеньевич	18ч. 15м.						9ч. 5м.		1ч. 58м.	7ч. 16м.			
9	Батурин Александр Юрьевич	45ч. 48м.	5ч. 24м.	3ч. 45м.	6ч. 15м.				6ч. 35м.	1ч. 58м.	7ч. 16м.			4ч. 40м.
10	Белов Олег Николаевич	61ч. 42м.			8ч. 40м.	5ч. 50м.			1ч. 49м.	3ч. 10м.	4ч. 5м.	8ч. 15м.		

### 5.8.3.3 Раздел Анализ

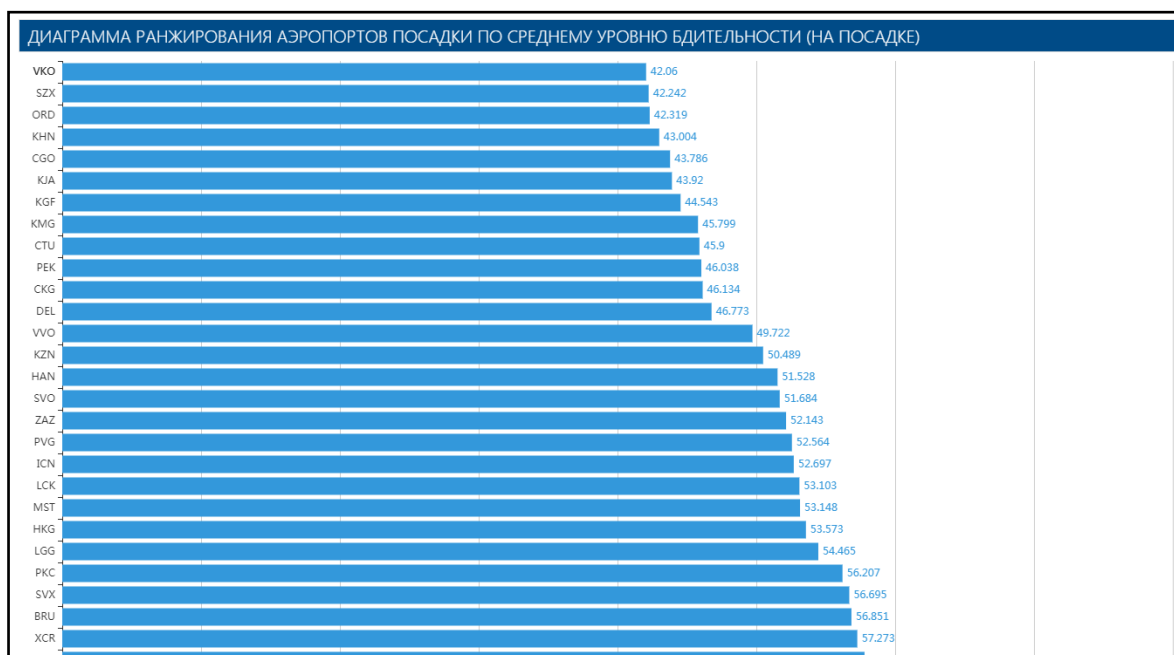
В данном разделе представлена аналитика за заданный период времени.



Распределение полётов по уровню бдительности представляет собой следующее:


- По горизонтали расположены значения уровня бдительности. Значение красной зоны критического уровня утомления [0;12). Значение желтой зоны повышенного уровня риска утомления [12;25]. Значения зеленой зоны (25;100] предполагает отсутствие ярко выраженных симптомов утомления.
- По вертикали расположены совокупное количество полётов со значением утомляемости в конкретном интервале значений.

Далее находится диаграмма ранжирования аэропортов посадки по среднему уровню бдительности на посадке. Чем выше количественное значение столбиковой диаграммы, тем меньший риск утомления и ошибок связанных с утомлением.



### 5.8.3.4 Раздел «Таблица перелётов»

В данном разделе представлена таблица с данными о предстоящих перелётах для каждого пилота.



AK Волга-Днепр

Таблица перелетов | Данные сна | Данные журнала

Есть пересечения в данных


Записей на странице: 10 | Поиск | Всего записей: 3265

1 2 3 4 5 Последняя

ID	ТАБ. №	АЭРОПОРТ ВЫЛЕТА	АЭРОПОРТ ПОСАДКИ	ВРЕМЯ ВЫЛЕТА UTC		ВРЕМЯ ПРИЛЕТА UTC		БДИТЕЛЬНОСТЬ	ДОЛЖНОСТЬ	НОМЕР РЕЙСА	+
				01.01.2022	31.12.2022	от	до				
3755028	8091	CIT		12.10.2022 06:30	12.10.2022 10:00	72.268	КВС	VDA6709			
3755027	9447	CIT		12.10.2022 06:30	12.10.2022 10:00	72.400	КВС	VDA6709			
3755026	11653	CIT		12.10.2022 06:30	12.10.2022 10:00	75.984	ВТОРОЙ ПИЛОТ	VDA6709			
3755025	8091		CIT	12.10.2022 13:00	12.10.2022 17:30	47.007	КВС	VDA6710			
3755024	9447		CIT	12.10.2022 13:00	12.10.2022 17:30	47.124	КВС	VDA6710			
3755023	11653		CIT	12.10.2022 13:00	12.10.2022 17:30	42.046	ВТОРОЙ ПИЛОТ	VDA6710			
3755022	9567	DAC	SZX	12.10.2022 13:15	12.10.2022 18:15	47.653	СТАРШИЙ КВС	VDA8759			
3755021	11818	DAC	SZX	12.10.2022 13:15	12.10.2022 18:15	42.217	ВТОРОЙ ПИЛОТ	VDA8759			
3755020	9567	SZX	BAX	13.10.2022 08:15	13.10.2022 15:15	52.486	СТАРШИЙ КВС	VDA8678			
3755019	11818	SZX	BAX	13.10.2022 08:15	13.10.2022 15:15	47.379	ВТОРОЙ ПИЛОТ	VDA8678			

### 5.8.3.5 Раздел Загрузка

В данный раздел загружается файл (формат chain data) по каждому рейсу.




Главная / FRMS / Загрузка

AK Волга-Днепр | Загрузить файл | Записей на странице: 10 | Поиск | Всего записей: 0

ID	ДАТА ЗАГРУЗКИ	НАЧАЛО ПЕРИОДА	ОКОНЧАНИЕ ПЕРИОДА	ВСЕГО СТРОК	КОЛИЧЕСТВО ПОЛЕТОВ
Нет данных					

### 5.8.3.6 Раздел Настройки

Данный модуль позволяет настроить модель расчёта уровня бдительности: включить или отключить вложенные функции, настроить значения параметров, настроить ограничения.



Главная / FRMS / Настройки

- ОСНОВНЫЕ НАСТРОЙКИ +
- РЕГУЛИРОВАНИЕ СОН-БОДРСТВОВАНИЕ +
- ХРОНОТИПЫ +
- ЦИРКАДНЫЙ ПРОЦЕСС +
- УЛЬТРАДИАННЫЙ ПРОЦЕСС +
- ГОМЕОСТАТИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС (S) +
- ИНЕРЦИЯ СНА +
- ЕЖЕДНЕВНЫЕ ОТЧЕТЫ +

## 5.9 Модуль «Аэродромы»

### 5.9.1 Назначение модуля

Модуль предназначен для сбора и хранения информации об опасных факторах и особенностях аэродромов мира.

### 5.9.2 Функции модуля

- Оценка и анализ рисков при наземном обслуживании на аэродромах.
- Сбор и хранение информации об особенностях обеспечения полетов, данных по ВПП, недостатках при обслуживании и др.
- Заполнения анкет летным составом, выполняющих полеты на аэродромы.

### 5.9.3 Работа с модулем

Для работы с модулем необходимо перейти по плитке «Аэродромы».



Для удобства работы и сортировки аэродромов предусмотрен набор поисковых фильтров.

Навигация происходит при помощи выбора нужной страницы (1).

Настройка количества записей на странице путем выбора из выпадающего списка (2).

Общее количество записей в БД отображается рядом со списком страниц (3). Доступна фильтрация по столбцам таблицы.

При нажатии на кнопку (4) происходит открытие страницы выбранного аэропорта с подробной информацией о нем.

Доступен поиск аэродрома по названию или обозначению ICAO/IATA (5).

Просмотр аэродромов конкретной страны осуществляется путем выбора страны из выпадающего списка (6).

АЭРОДРОМЫ

ICAO, IATA, страна, аэропорт - Все страны - Все Поиск

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ... Последняя Всего записей: 19474 Записей на странице: 10

IATA	ICAO	АЭРОПОРТ	СТРАНА	ДАТА ПОСАДКИ	ОПАСНОСТИ	ОПЫТ ЛС	РИСК НО
HRB	ZYUH	ХАРБИН	КИТАЙ	16.04.2020	3	0	0
HKG	VNHN	ГОНКОНГ	ГОНКОНГ	06.06.2022	2	0	0.2
KHN	ZSCN	НАНЬЧАН	КИТАЙ	31.12.2021	2	0	0.2
PEK	ZBAA	ПЕКИН	КИТАЙ	14.03.2022	2	0	0.16
XCR	LFCK	ШАЛОН	ФРАНЦИЯ	27.11.2021	1	0	0
ICN	RKSI	СЕУЛ/ИНЧОН	КОРЕЯ	17.06.2022	1	0	0.16
SEA	KSEA	СИЭТЛ/СИЭТЛ-ТАКОМА МЕЖД	США	21.11.2021	1	0	0
ANC	RANC	АНКОРИДЖ	США	26.02.2022	1	0	0.2
AMS	EHAM	АМСТЕРДАМ/ШИПХОЛП	НИДЕРЛАНДЫ	28.02.2022	1	0	0.16
...	...	...	...	...	...	...	...

Доступна сортировка аэродромов по планируемым посадкам, а также аэродромов, на которых зафиксированы особенности при выполнении полетов (1).

При помощи выпадающего списка (2) можно отсортировать аэродромы по наличию тех или иных факторов опасности.

АЭРОДРОМЫ

ICAO, IATA, страна, аэропорт - Все страны - Все Поиск

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ... Последняя Всего записей: 19474 Записей на странице: 10

Аэропорты посадки  
Планируемые аэропорты  
Аэропорты с особенностями  
Аэропорты в ситуациях

АЭРОДРОМЫ

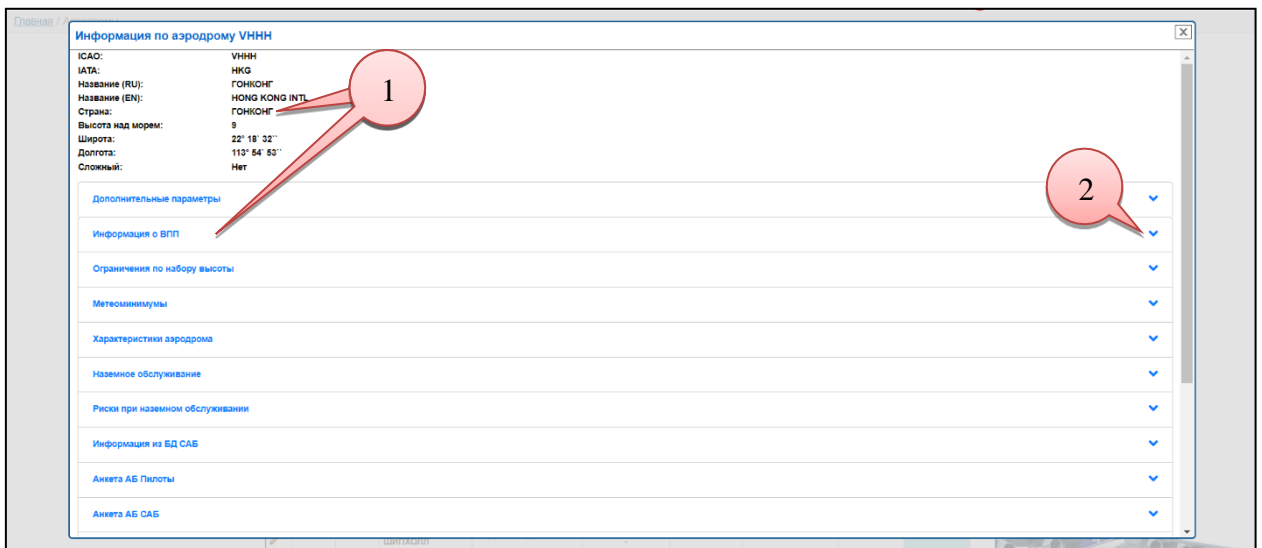
ICAO, IATA, страна, аэропорт - Все страны - Все Поиск

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ... Последняя Всего записей: 19474 Записей на странице: 10

Ивл <= 5°C  
V-800m  
Базовая вероятность фактора опасности: Столкновение с птицами в районе аэродрома вылета  
Базовая вероятность фактора опасности: Столкновение с птицами в районе аэродрома вылета (BIRD)  
Базовая вероятность фактора опасности: Столкновение с птицами в районе аэродрома посадки  
Базовая вероятность фактора опасности: Столкновение с птицами в районе аэродрома посадки (BIRD)  
Боковая составляющая ветра Uбок < 3м/с на аэропорте вылета  
Боковая составляющая ветра Uбок < 3м/с на аэропорте посадки  
Боковой ветер U >= 10м/с на аэропорте посадки  
Боковой ветер U < 3м/с при взлете  
Боковой ветер U >= 8м/с на аэропорте вылета  
Боковой ветер U >= 8м/с на аэропорте посадки  
Боковой ветер Uбок < 3м/сек  
Боковой ветер выходит за ограничения в соответствии с РЛЗ ВС при данном коэффициенте сцепления на ВП  
Боковой ветер выходит за ограничения в соответствии с РЛЗ ВС при данном коэффициенте сцепления на ВП  
Боковой ветер 12м/с < U <= 15м/с на аэропорте вылета  
Боковой ветер 12м/с < U <= 15м/с на аэропорте посадки  
Боковой ветер 8м/с < U <= 12м/с на аэропорте вылета  
Боковой ветер 8м/с < U <= 12м/с на аэропорте посадки

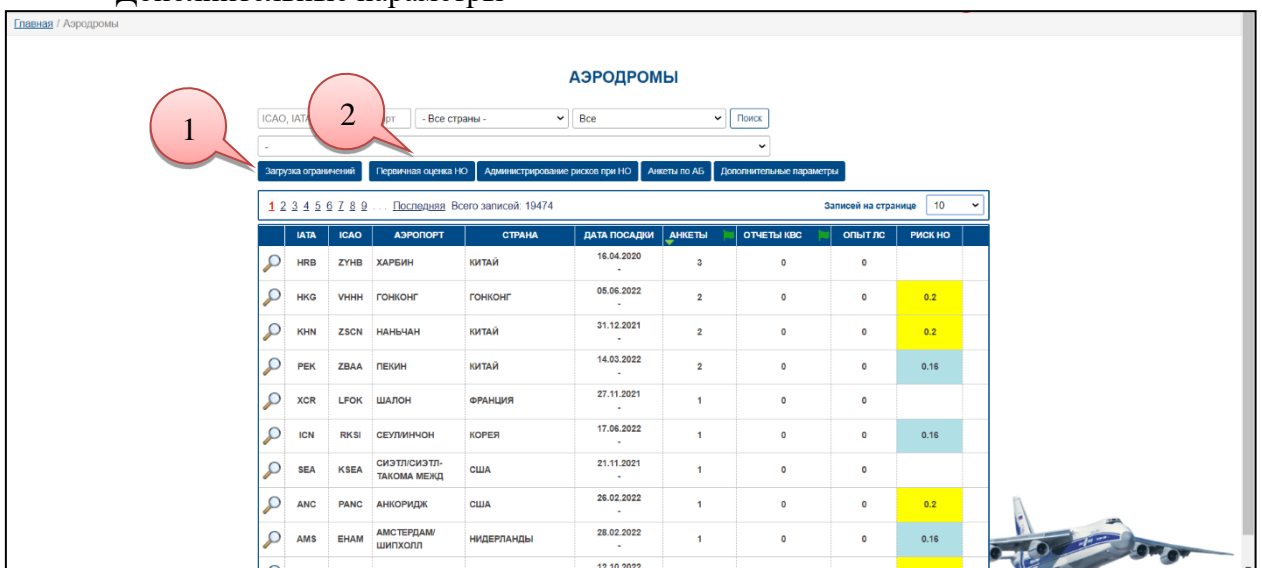
При переходе в карточку аэродрома открывается окно с подробной информацией о выбранном аэродроме, сгруппированной по нескольким направлениям (1).

Для просмотра подробной информации соответствующего раздела необходимо «развернуть» раздел путем нажатия на стрелку (2)



Для настройки параметров модуля необходимо перейти в соответствующий раздел администрирования путем нажатия одной из кнопок:

- Загрузка ограничений
- Первичная оценка НО
- Администрирование рисков при НО
- Анкеты по АБ
- Дополнительные параметры



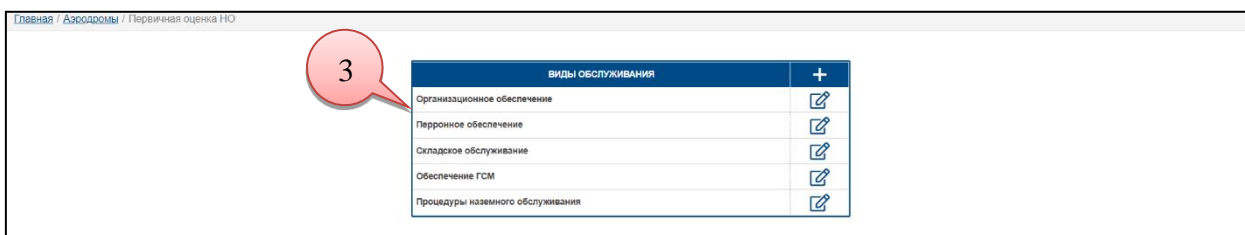
### Загрузка аэронавигационных обеспечений.

Для загрузки аэронавигационных ограничений необходимо нажать на кнопку «Загрузка ограничений» (1) и выбрать файл соответствующего формата.

### Настройка первичной оценки НО

Для настройки первичной оценки НО необходимо нажать на кнопку «Первичная оценка НО» (2), в открывшемся окне выбрать нужный раздел для редактирования (3)

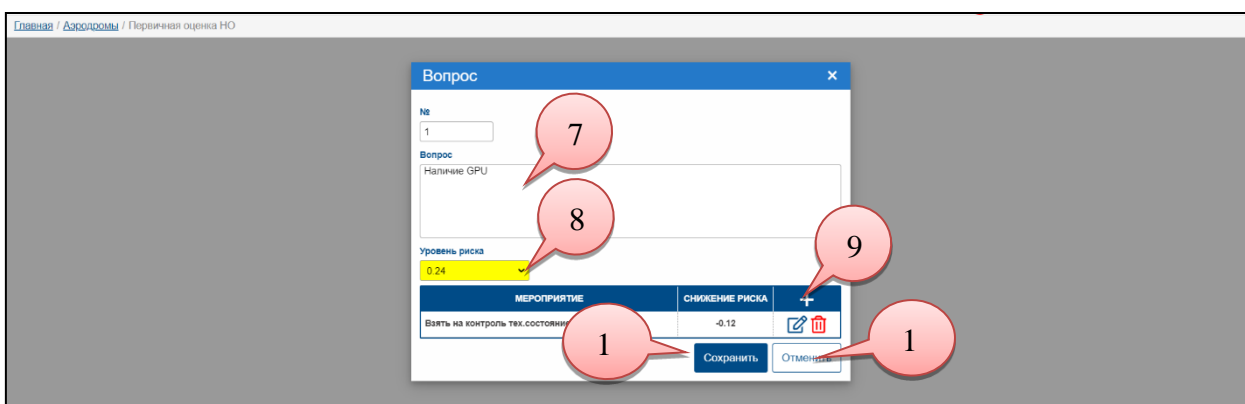




Для каждого из направлений можно редактировать список вопросов, по которым будет оцениваться итоговый риск при наземном обслуживании в аэропорту. Добавление вопроса происходит путем нажатия на кнопку «+» (4), редакция и удаления существующих путем нажатия на кнопки (5) и (6) соответственно.



При добавлении или редактировании вопроса необходимо ввести формулировку(7), определить уровень риска для данного направления (8), а так же добавить предполагаемые корректирующие мероприятия/рекомендации (9). Для того чтобы завершить редактирование необходимо нажать на кнопку «сохранить» (10). Для отмены внесенных изменений необходимо нажать на кнопку «отменить» (11).



### Администрирование рисков при наземном обслуживании

При переходе в разделе администрирования рисков при НО открывается окно настройки и добавления рисков (1), защитных барьеров (2), последствий (3) и опасностей (4).

Главная / Аэродромы / Добавление рисков при НО

РИСКИ	ОПАСНОСТИ	ПУНКТ ПРОВЕРКИ	ПОСЛЕДСТВИЯ
Износ погрузочной системы ВС	FOD check performed? Please indicate the parking number, aircraft registration number and flight number.	GRH 1.1.1	Повреждение ВС
Повреждение внешней обшивки ВС	All FOD removed	GRH 1.1.2	Персонал
Повреждение внешней обшивки ВС в районе груза	Is the stand surface condition sufficiently free of ice, snow to ensure safe aircraft movement?	GRH 1.2.1	Груз
Повреждение внешней обшивки ВС в районе двери доступа на ВС	Parking position is equipped with FOD box or bin	GRH 1.2.2	Расписание
Повреждение внутренней обшивки ВС	Parking position is equipped with fire extinguisher	GRH 1.2.3	Финансовые риски
Повреждение грузовой двери	Equipment Restraint Area (ERA) of standard parkin spot is defined	GRH 1.3	Репутационные риски
Повреждение грузовой системы ВС	Wheel chocks were placed according to ABC scheme	GRH 1.4	CAA & IATA
Повреждение двигателей ВС	747-400 type is "coned" by nine (>=09) cones?	GRH 1.5.1	Авиационное событие
Повреждение проема грузовой двери	747-8 type is "coned" by eleven (>=11) cones.	GRH 1.5.2	Повреждение доп. оборудования
Повреждение фюзеляжа	Approach of flight deck steps was supervised	GRH 1.6.1	Последствия, связанные с перевозкой
	Approach of LD loader was supervised by marshal	GRH 1.6.2	Последствия, связанные с погрузкой-выгрузкой
	Water truck positioned under supervision of marshal	GRH 1.6.3	Последствия, связанные с операцией попертовой техникой
	Approach of toilet truck was supervised by marshal	GRH 1.6.4	

Добавление риска происходит путем нажатия на кнопку «+» (5), редактирование и удаление путем нажатия кнопок (6) и (7) соответственно.

При добавлении или редакции открывается окно в котором необходимо ввести название риска (8), добавить одну или несколько опасностей (9), путем выбора из классификатора. Из классификатора барьеров при помощи кнопки (10) выбрать один или несколько подходящих. Выбрать вероятность срабатывания выбранных барьеров из выпадающего списка (11). Для проставления вероятности вручную необходимо поставить галочку в соответствующем поле (12).

Для выбора последствий реализации риска необходимо нажать на кнопку «+» (13) и выбрать последствие из классификатора.

Для проведения тестового расчета необходимо выбрать аэропорт (14) и нажать на кнопку «тестовый расчет» (15).

Для завершения процесса добавления или редакции риска необходимо нажать на кнопку «сохранить» (). Для отмены – кнопку «Отменить» ().

Колга Дистриб | Главная / Сообщения

Название риска: Износ погрузочной системы ВС

Ручная вероятность барьера:

ОПАСНОСТЬ	ВЕРОЯТНОСТЬ
Нарушение правил эксплуатации грузовой системы ВС	<input type="checkbox"/>

БАРЬЕР	СИЛА БАРЬЕРА	ПУНКТ ПРОВЕРКИ В ЧЕК-ЛИСТЕ
GRH Inspection - 17 Rotation ULD on the B747 nose positions is performed by 02 person (exception A1, A2 via NCD)	Высокоэффективный	

ПОСЛЕДСТВИЕ	НОМИНАЛЬНАЯ ТЯЖЕСТЬ	ТЯЖЕСТЬ ДЛЯ ДАННОГО ПРОЦЕССА
Повреждение грузовой системы ВС		<input checked="" type="checkbox"/>

Аэропорт:  Тестовый расчет

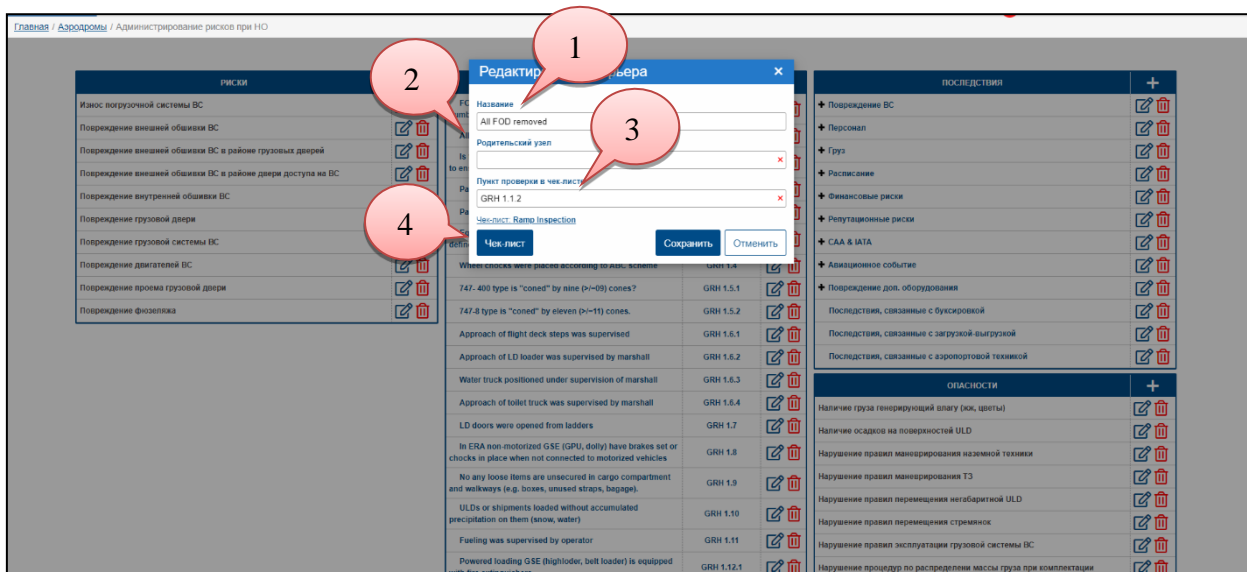
Сохранить Отменить

## Барьеры

Добавление или редактирование барьеров происходит аналогично добавлению риска.

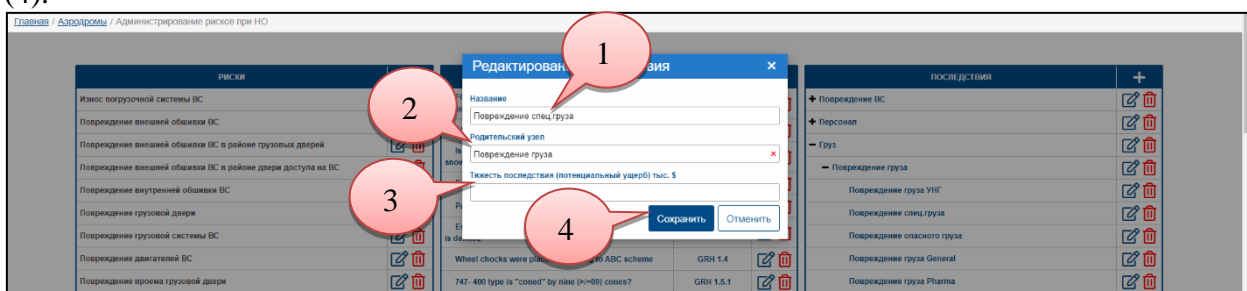
Для добавления или редактирования барьера необходимо указать название (1), выбрать из классификатора родительский узел (2), и определить пункт чек-листа (3). Для

выбора чек листа необходимо нажать на кнопку «Чек-лист» (4) и выбрать из предлагаемого классификатора нужный.



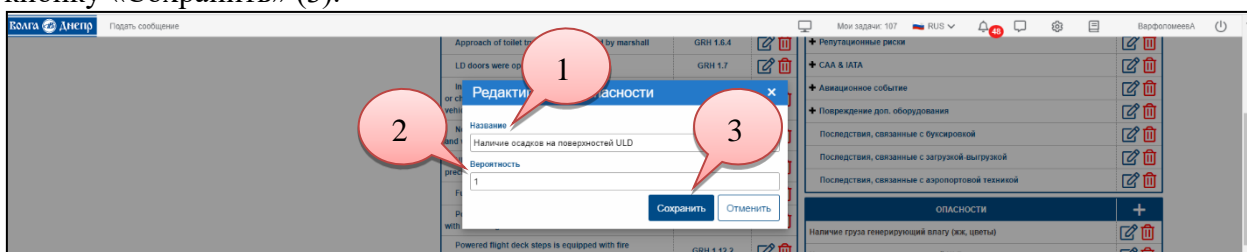
### Последствия

Для добавления или редактирования последствий необходимо указать название (1), выбрать из классификатора родительский узел (2), и ввести значение для поля «тяжесть последствий» (3). Для сохранения изменений необходимо нажать на кнопку «Сохранить» (4).



### Опасность

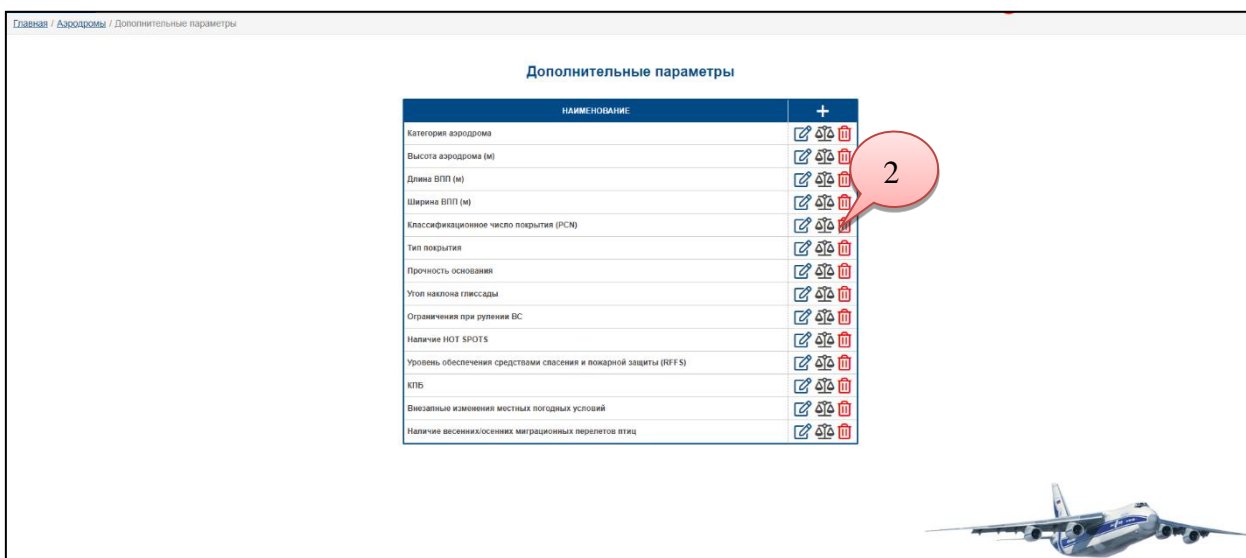
Для добавления или редактирования опасностей необходимо указать название (1), и ввести вероятность возникновения (2), для сохранения изменений необходимо нажать на кнопку «Сохранить» (3).



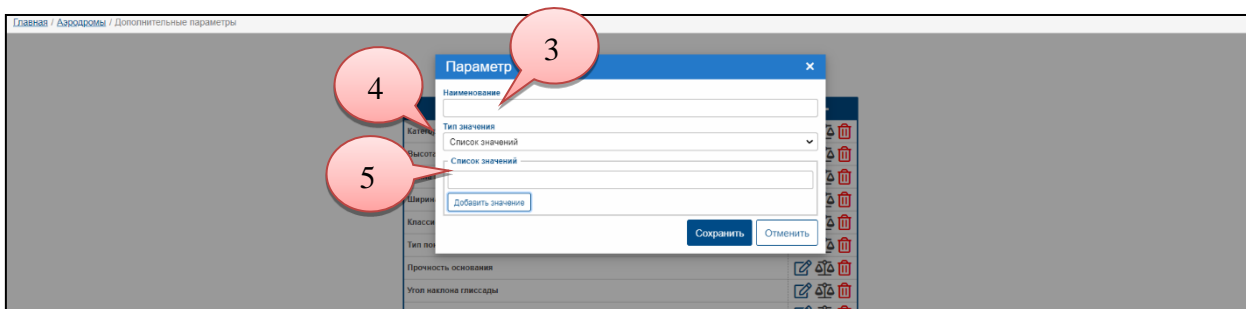
### Настройка дополнительных параметров.


После перехода в раздел настроек дополнительных параметров открывается таблица параметров аэродромов. Для того чтобы добавить параметр необходимо нажать на кнопку «+» (1). Для удаления параметра необходимо нажать на кнопку (2).



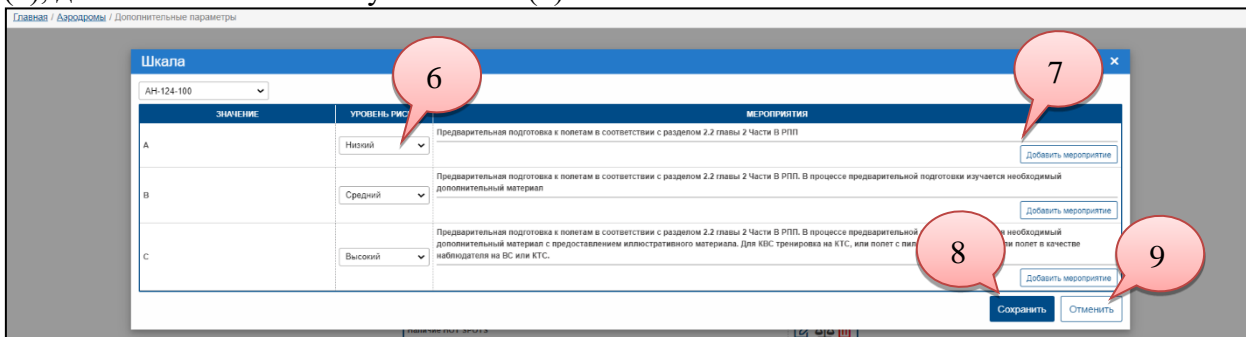


В окне добавления необходимо ввести название параметра (3), выбрать из выпадающего списка тип его значения (4) и задать необходимые значения (5).



Для добавления рекомендаций или мероприятий для тех или иных значений выбранного параметра необходимо нажать на кнопку  в таблице параметров. В открывшемся окне необходимо определить уровень риска для каждого из значений параметра (6), при помощи кнопки «Добавить мероприятие» (7) ввести текст мероприятия/рекомендации, которая будет отображать в процессе оценка риска в случае совпадения значения параметров.

Для завершения процесса добавления необходимо нажать на кнопку «Сохранить» (8), для отмены – на кнопку «отмена» (9).



## 5.10 Модуль «Документация»

### 5.10.1 Назначение модуля

Модуль предназначен для структурного хранения документов и ознакомления с ними сотрудников.

### 5.10.2 Функции модуля

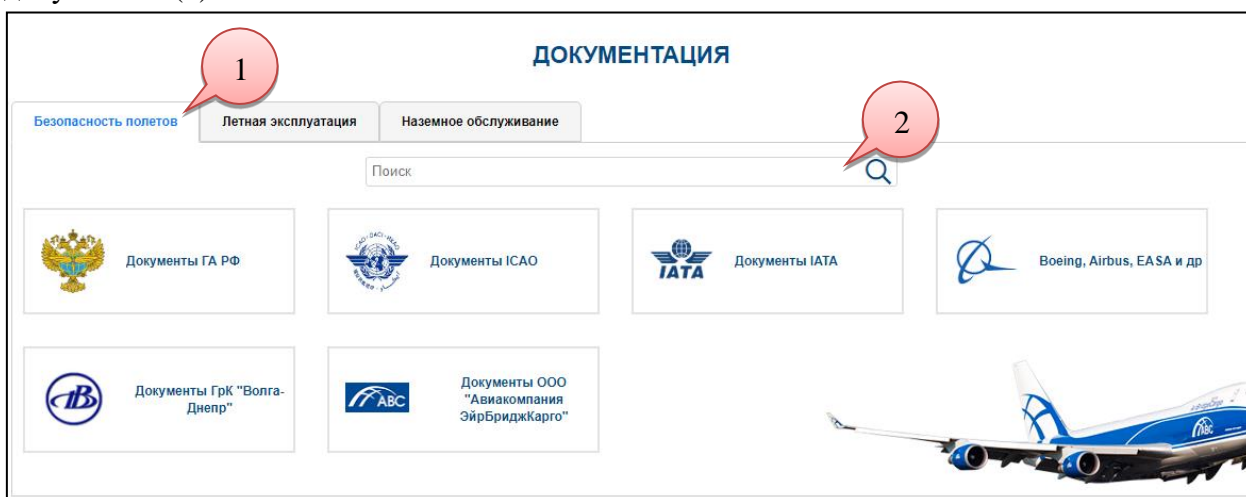
Функция хранения и поиска различной документации по созданным разделам.

### 5.10.3 Работа с модулем

Для работы с модулем необходимо перейти по плитке «Документация»:



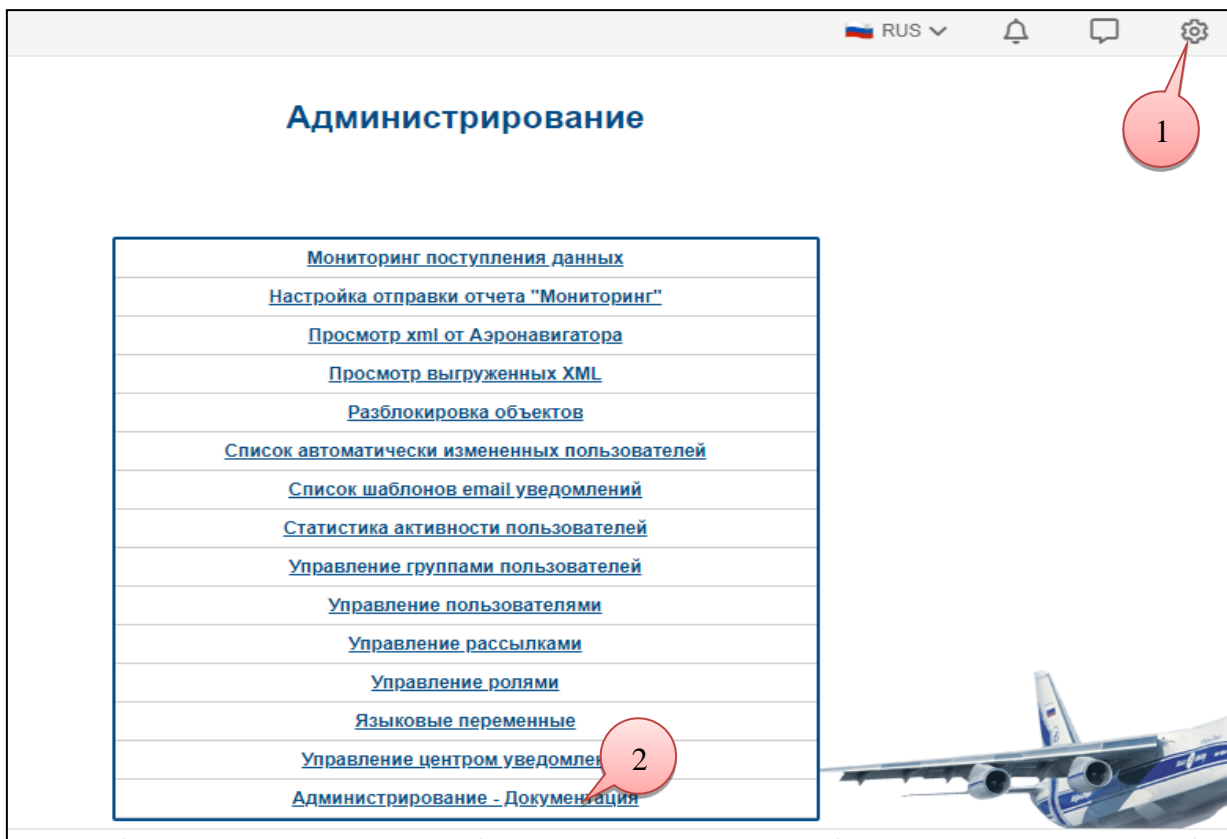
Модуль представляет собой закладки по направлениям (1) и фильтр для поиска документов (2)



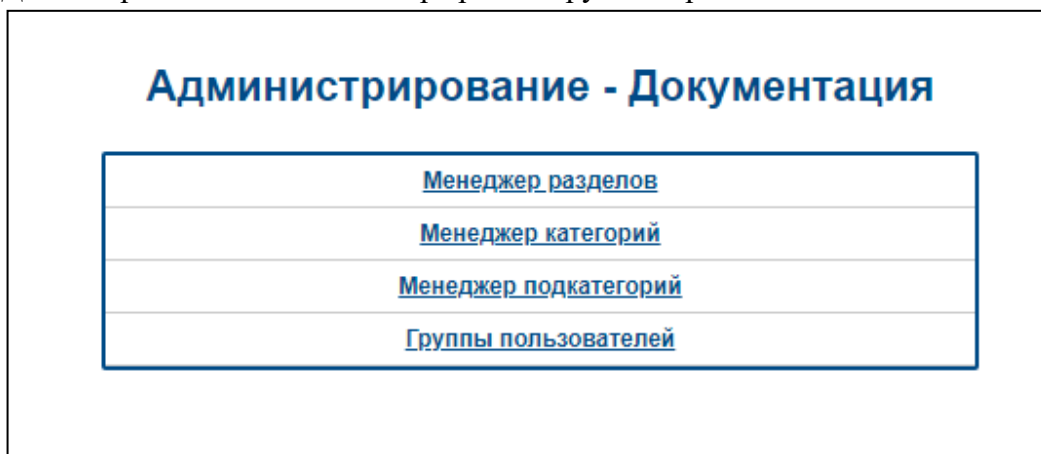
Содержимое закладок (разделов) доступно пользователям в зависимости от выбранных настроек.

## Раздел Администрирование в модуле «Документация»

Для перехода в данный раздел необходимо перейти в меню администратора (1) и выбрать пункт «Администрирование –Документация» (2):



Далее переходим в меню выбора редактируемого раздела:



Управление элементами разделов, категорий, подкатегорий а так же группами пользователей происходит с помощью кнопок добавить (1), удалить (2), редактировать (3):

Так же существует возможность менять порядок отображения (выше/ниже) при помощи стрелок (4).

**Менеджер разделов**

№	ЗАГОЛОВОК	ПОРЯДОК	КАТЕГОРИИ	+
1	Безопасность полетов	▲▼		✎ 1 🗑 2
2	Летная эксплуатация	▲▼	2	✎ 🗑
3	Наземное обслуживание	▲▼ 30	3	✎ 🗑
4	Техническая эксплуатация	▲▼ 40	0	✎ 🗑

## 5.11 Модуль «Обучение»

### 5.11.1 Назначение модуля

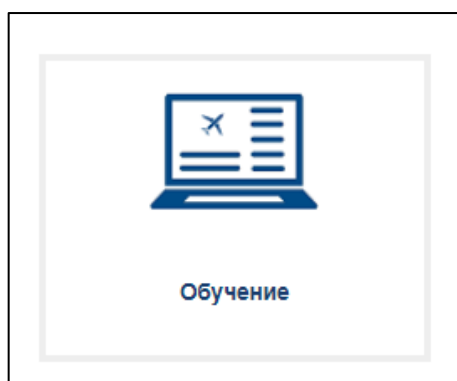
Предназначен для планирования, подготовки и проведения дистанционного обучения, а также контроля полученных знаний.

### 5.11.2 Функции модуля

- Планирование обучения;
- Создание обучающего курса;
- Контроль знаний с помощью проверочных вопросов.

### 5.11.3 Работа с модулем

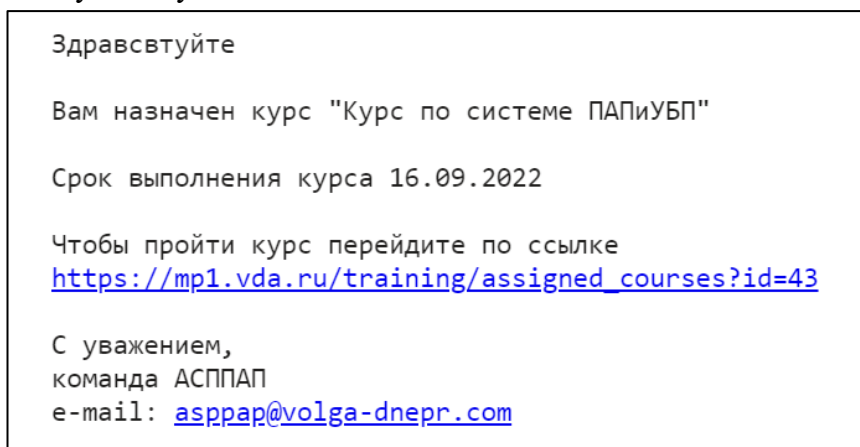
Для доступа к модулю необходимо нажать на соответствующую "иконку":



### 5.11.3.1 Раздел Мои курсы

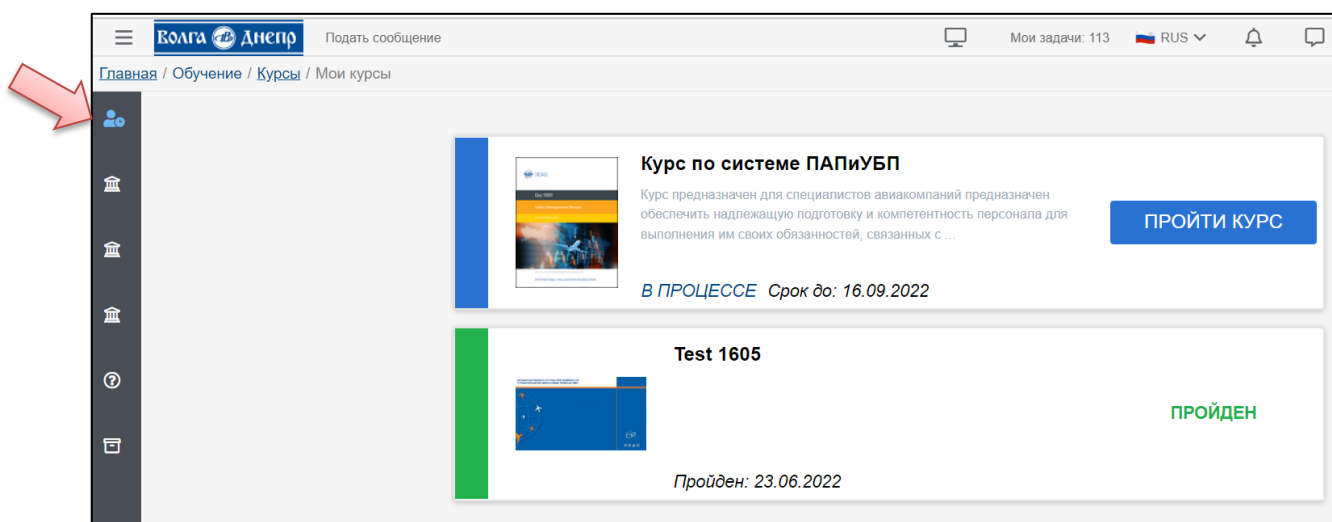
Раздел предназначен для просмотра назначенных курсов.

Если курс назначен пользователю, то ему на электронную почту придёт соответствующее уведомление:



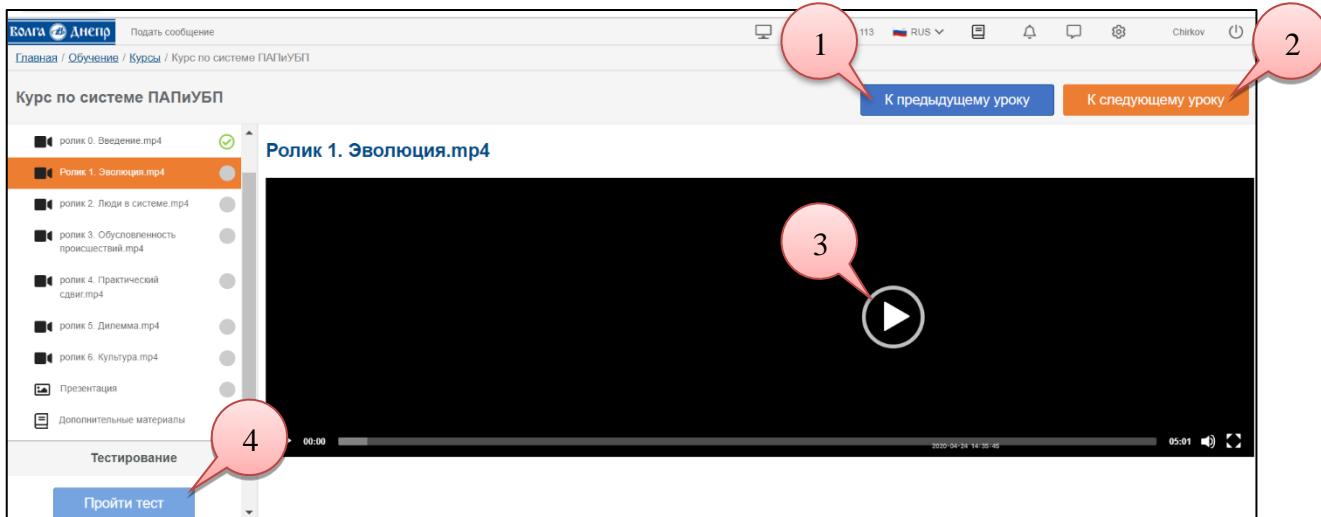
Для перехода в модуль нужно нажать на ссылку в письме и авторизоваться.

Для перехода на назначенный курс необходимо нажать на иконку «Мои курсы» и выбрать нужный курс:



Далее пользователь попадает в основной интерфейс курса:





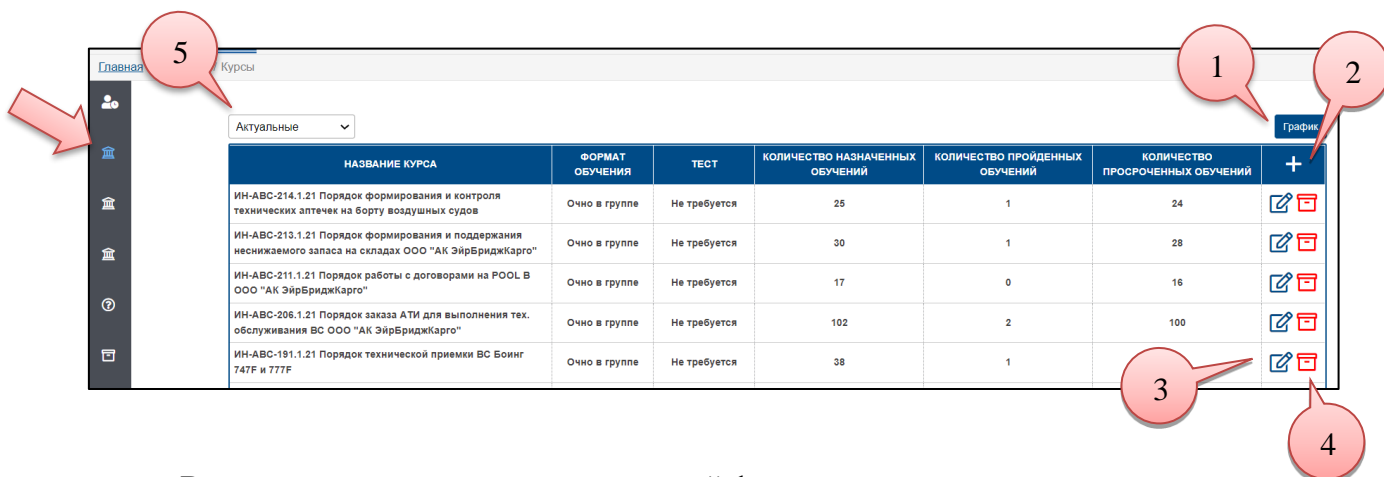
В правой части экрана производится навигация по урокам курса – если урок пройден, то он помечается зеленой галочкой. Перемещаться между уроками так же можно при помощи кнопок (1) и (2).

Для начала просмотра видео материалов необходимо нажать на (3)

После прохождения всех уроков будет возможно пройти тестирование по кнопке (4)

### 5.11.3.2 Раздел Курсы

Для роли Обучение-Администратор доступен раздел «Курсы», в котором перечислены все созданные в модуле курсы с общей информацией по процессу обучения:



В данном разделе доступен следующий функционал:

1.График – по данной кнопке происходит переключение на представление графика обучения на текущий год:

Главная / Обучение / Курсы

Актуальные

График

НАЗВАНИЕ КУРСА	ФОРМАТ ОБУЧЕНИЯ	ТЕСТ	СТАТУС	НАЗВАНИЕ МОДУЛЯ	ВЛАДЕЛЕЦ	СЛЕДУЮЩАЯ РЕВИЗИЯ	ЯНВ	ФЕВ	МАР	АПР	МАЙ	ИЮН	ИЮЛ	АВГ	СЕН	ОКТ	НОЯ	ДЕК	+	
ИН-АВС-214.1.21 Порядок формирования и контроля технических аптечек на борту воздушных судов	Очно в группе	Не требуется	Действующий		Королев Дмитрий Владимирович	26.10.2023						17							17	
ИН-АВС-213.1.21 Порядок формирования и поддержания неснижаемого запаса на складах ООО "АК ЭйрБриджКарго"	Очно в группе	Не требуется	Действующий		Киселева Ирина Николаевна	08.10.2023					27								27	

2. По кнопке (2) происходит добавление/создание нового обучения.
3. Кнопка (3) позволяет редактировать выбранное обучение.
4. По кнопке (4) можно удалить обучение.
5. Так же предусмотрен фильтр отображения всего списка когда-либо создаваемых курсов (5).

### 5.11.3.3 Раздел Training records

Данный раздел предназначен для отображения информации по учащимся,

отсортированных по подразделениям:

Обучение / Курсы / Training records

ИАС ск ЦУВП лс ивп сок Добавить подразделение Администрирование

PERSON / TRA	ОТДЕЛ	ДОЛЖНОСТЬ	HUMAN FACTOR	AVIATION LEGISLATION	FUEL TANK SAFETY	EWIS	TYPE TRAINING COURSE	GENERAL FAMILIARIZATION AC COURSE	ETOPS	MCM	+
Абакумова Наталья Викторовна		техник по учету ресурсов авиационной техники	23.09.2023	15.11.2023					Бессрочно		
Абразов Сергей Владимирович		инженер по программе ТО 747-8/400	11.11.2022	24.06.2023	17.11.2022	25.06.2023	Бессрочно	Бессрочно			
Аверьянова Ольга Сергеевна		инженер по оперативному планированию	21.05.2023	19.04.2023	20.01.2023	25.01.2023		Бессрочно			
Аксёнова Ольга Владимировна		инженер по технической учебе и библиотеке	02.02.2023	19.04.2023				Бессрочно			

Здесь доступен следующий функционал:

1. Переключение по вкладкам подразделений, по которым отсортированы слушатели курсов.
2. Добавление нового подразделения.
3. Окно детальной настройки для каждого подразделения:

Основные настройки **Виды обучений**

Подразделение: ИАС

Напомнить пользователям о приближении срока завершения курса за  дней

Здравствуйте  
курс {{NAME}} сотрудника {{USER\_NAME}} истекает {{PERIOD}}

Тема: Уведомление о истекающем обучении

Сохранить Отменить Удалить

4. Добавление в основной список нового слушателя из справочника сотрудников компании.
5. Удаление выбранного слушателя из списка.
6. Поиск по соответствующим столбам в списке слушателей.

#### 5.11.3.4 Раздел Поставщики

В этом разделе ведется база данных поставщиков компании с разбивкой по сфере деятельности:

1

2

3

4

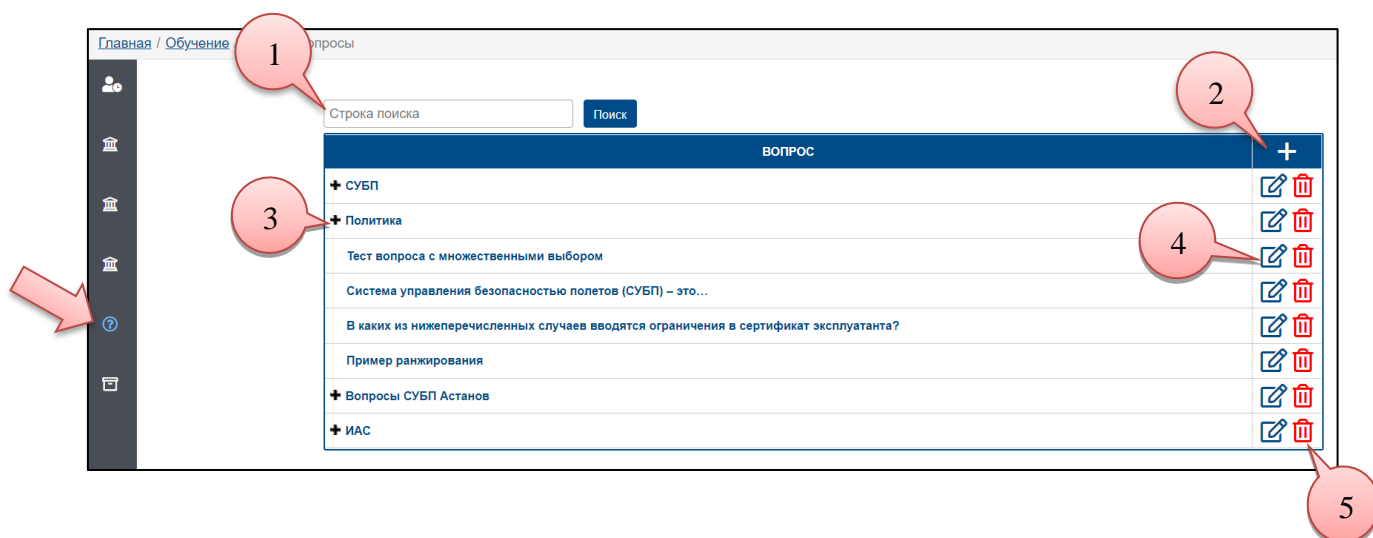
ПОСТАВЩИК	СЕ ГРК	СТАТУС	КОММЕНТАРИИ	+
KLM DXB	АК ЭйрБриджКарго	Проведено	20.05.21	
HAECO XMN	АК ЭйрБриджКарго	Проведено	20.05.21	
FEAM LCK	АК ЭйрБриджКарго	Проведено	20.05.21	
HAECO HKG	АК ЭйрБриджКарго	Проведено	20.05.21	
Boeing Shanghai Aviation CGO	АК ЭйрБриджКарго	Проведено	20.05.21	
Altitude Global BRU	АК ЭйрБриджКарго	Проведено	20.05.21	
StormAviation DAC	АК ЭйрБриджКарго	Проведено	20.05.21	
THAI AIRWAYS BKK	АК ЭйрБриджКарго	Проведено	20.05.21	

В данном разделе доступен следующий функционал:

1. Переключение между вкладками по направлениям деятельности.
2. Добавление карточки нового поставщика.
3. Редактирование карточки поставщика.
4. Удаление карточки поставщика.

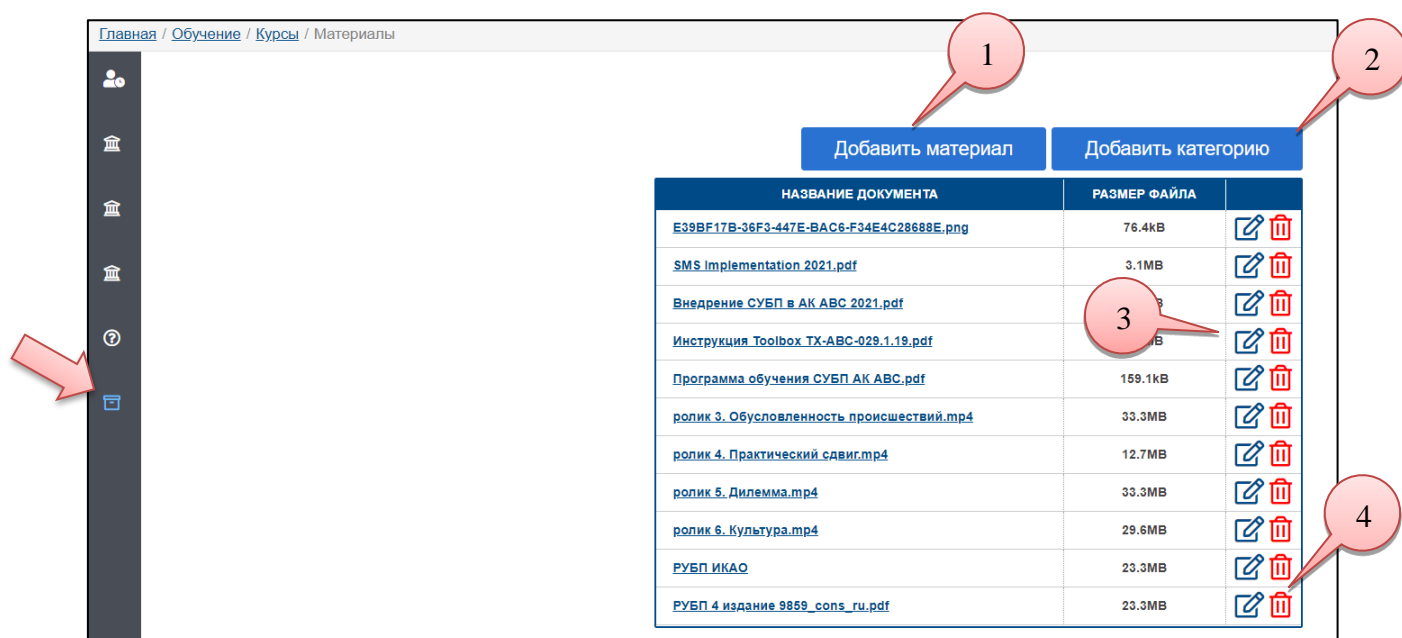
### 5.11.3.5 Раздел Вопросы

Этот раздел предназначен для управления вопросами в тестировании.



### 5.11.3.6 Раздел Материалы

Раздел предназначен для управления загруженными материалами для курсов.



## 5.12 Модуль «Опросы»

### 5.12.1 Назначение модуля

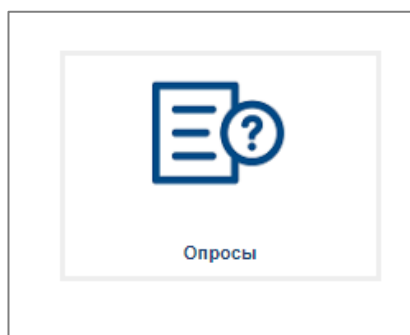
Модуль предназначен для подготовки и проведения опросов сотрудников компании, а также анализа полученных ответов.

### 5.12.2 Функции модуля

- Подготовка опросов (анкет).
- Заполнение анкеты.
- Анализ полученных результатов, включая вывод различной статистической информации по результатам опроса.

### 5.12.3 Работа с модулем

Для работы с модулем необходимо перейти по плитке «Опросы».

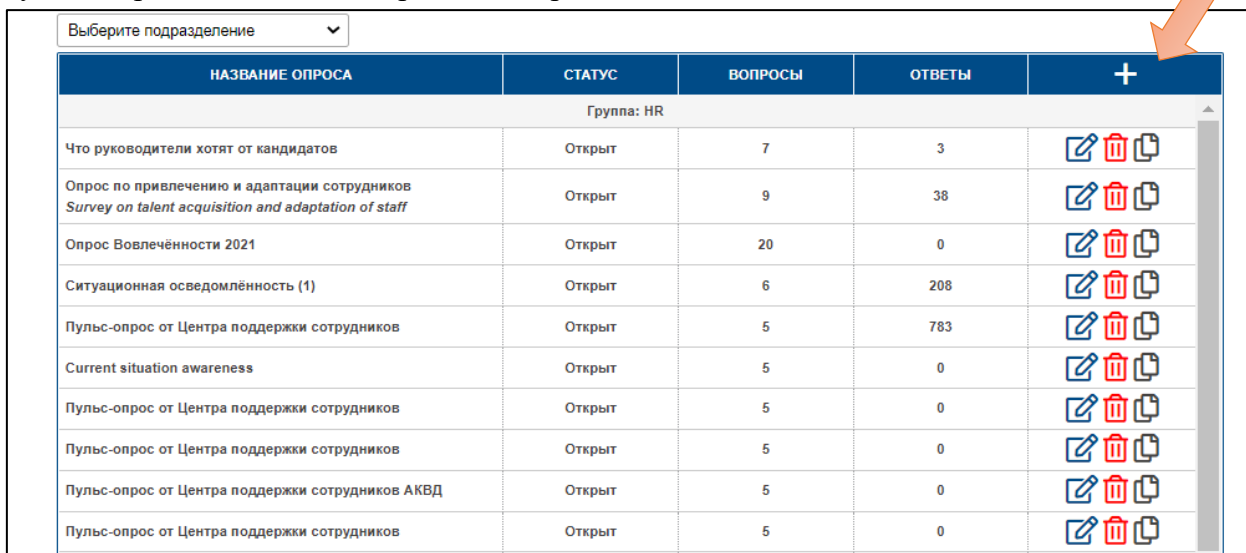
































Главная страница модуля представляет собой список опросов, доступных пользователю (1). Для сотрудников с ролью «Редактирование» доступны кнопки редактирования, удаления или создания дубликата опроса (2). Создание нового Опроса производится по нажатию на кнопку «+» (3):

НАЗВАНИЕ ОПРОСА	СТАТУС	ВОПРОСЫ	ОТВЕТЫ	+
Группа: HR				
Что руководители и кандидаты	Открыт	7	3	
Опрос по привлечению и адаптации сотрудников <i>Survey on talent attraction and adaptation of staff</i>	Открыт	9	38	
Опрос Вовлечённости 2021	Открыт	20	0	
Ситуационная осведомлённость (1)	Открыт	6	208	
Пульс-опрос от Центра поддержки сотрудников	Открыт	5	783	
Current situation awareness	Открыт	5	0	
Пульс-опрос от Центра поддержки сотрудников	Открыт	5	0	
Пульс-опрос от Центра поддержки сотрудников	Открыт	5	0	
Пульс-опрос от Центра поддержки сотрудников АКВД	Открыт	5	0	
Пульс-опрос от Центра поддержки сотрудников	Открыт	5	0	

### 5.12.3.1 Добавление опроса

Для добавления нового опроса, необходимо нажать на кнопку «+» над таблицей, при этом будет открыта с таблица с карточкой опроса.



НАЗВАНИЕ ОПРОСА	СТАТУС	ВОПРОСЫ	ОТВЕТЫ	+
Группа: HR				
Что руководители хотят от кандидатов	Открыт	7	3	  
Опрос по привлечению и адаптации сотрудников <i>Survey on talent acquisition and adaptation of staff</i>	Открыт	9	38	  
Опрос Вовлечённости 2021	Открыт	20	0	  
Ситуационная осведомлённость (1)	Открыт	6	208	  
Пульс-опрос от Центра поддержки сотрудников	Открыт	5	783	  
Current situation awareness	Открыт	5	0	  
Пульс-опрос от Центра поддержки сотрудников	Открыт	5	0	  
Пульс-опрос от Центра поддержки сотрудников	Открыт	5	0	  
Пульс-опрос от Центра поддержки сотрудников АКВД	Открыт	5	0	  
Пульс-опрос от Центра поддержки сотрудников	Открыт	5	0	  

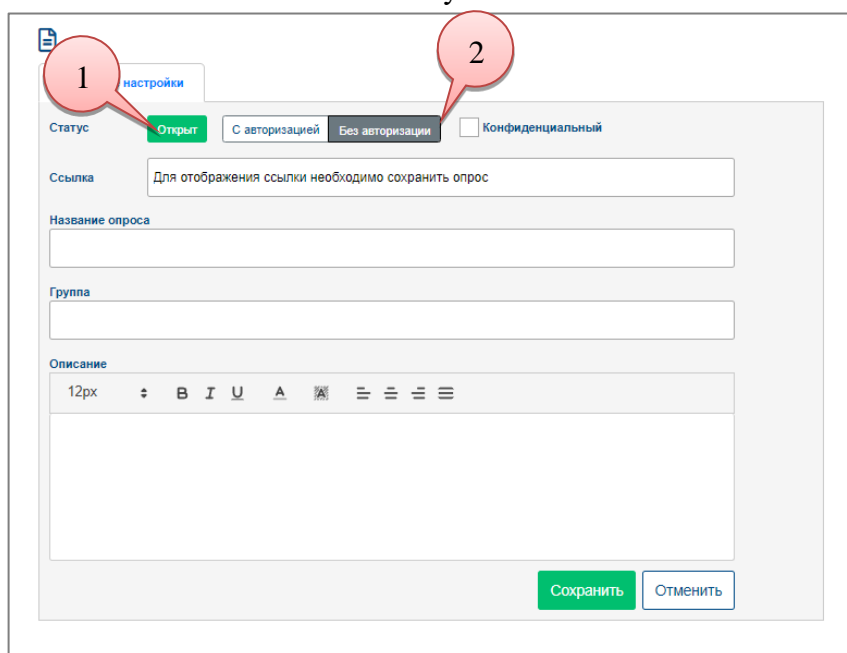
### 5.12.3.2 Заполнение раздела Основные настройки

По умолчанию при создании опроса:

1. Статус опроса выбран - «Открыт» (1), т.е. данный опрос является действующим (можно заполнить анкету).

2. Вид авторизации выбран - «Без авторизации» (2), т.е. анкета может быть заполнена любым специалистом без авторизации в системе.

При необходимости точного определения кто заполнял анкету выбирается вид авторизации «С авторизацией», что потребует от специалиста сначала залогиниться в систему и только после этого заполнить анкету




1 **настройки**

Статус:  Открыт  С авторизацией  Без авторизации  Конфиденциальный

Ссылка: Для отображения ссылки необходимо сохранить опрос

Название опроса:

Группа:

Описание: 12px **B I U A** 

При необходимости скрыть анкету от других пользователей с правами «Редактирование» выбирается чек-бокс «Конфиденциальный» - тогда опрос будет виден только специалисту, создавшему анкету.

При сохранении опроса в поле Ссылка автоматически появляется (генерируется) ссылка на опрос, которую можно скопировать в буфер обмена нажатием на кнопку «Копировать».

Ссылка	<input type="text" value="https://mp.vda.ru/survey/survey?id=322"/>	Копировать
--------	---	------------





































Название опроса вводится в поле «Название опроса».

Название опроса	<input type="text"/>
-----------------	----------------------

Для удобства ведения множества опросов предусмотрена возможность отнесения опросов к той или иной группе, что позволяет сортировать анкеты в зависимости от принадлежности к данной группе.

Группа	<input type="text"/>
--------	----------------------

После отнесения опроса или к существующей группе или новой группе, на главной странице модуля «Опросы», данный опрос будет отображаться в разделе с выбранной группой.

Выберите подразделение				
НАЗВАНИЕ ОПРОСА	СТАТУС	ВОПРОСЫ	ОТВЕТЫ	+
Current situation awareness	Открыт	5	0	  
Current situation awareness	Открыт	5	0	  
Current situation awareness	Открыт	5	0	  
Current situation awareness	Открыт	5	0	  
Current situation awareness	Открыт	5	0	  
Current situation awareness	Открыт	5	0	  
Current situation awareness	Открыт	5	0	  
Группа: Авиационная безопасность				
Чек-лист по АБ	Открыт	31	1098	  
Группа: АСППАП				
Опрос по качеству работы модуля Обучение	Открыт	5	9	  
Выбор логотипа для Sky Safety	Открыт	1	13	  
Группа: Безопасность полетов				
GRH Inspection	Открыт	18	51	  
Оперативный доклад о состоянии безопасности полетов	Открыт	9	45	  

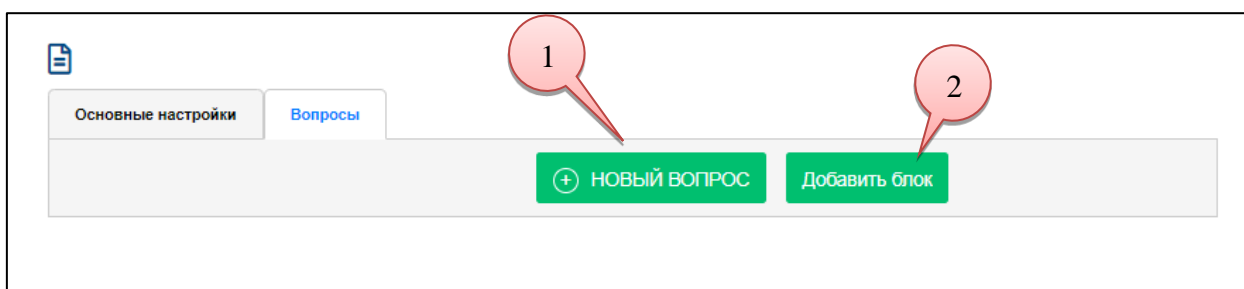
Добавление новой группы осуществляется путем добавления нового названия группы в поле «Группа» и сохранения, при этом автоматически будет добавлена новая группа.

Описание опроса вносится в поле «Описание».

Данное описание будет отображаться пользователям на странице с анкетой.

### 5.12.3.3 Заполнение раздела Вопросы

Для добавления вопросов анкеты необходимо нажать на кнопку «Новый вопрос» (1).



Предусмотрена возможность разнесения вопросов по разделам (блокам). Для добавления блока необходимо нажать на кнопку «Добавить блок» (2).



При добавлении вопроса необходимо:

### 1. Выбрать тип вопроса (1)

The screenshot shows a web interface for creating a question. At the top, there are two tabs: 'Основные настройки' and 'Вопросы'. The 'Вопросы' tab is active. The main form has several sections: 'Тип' with a dropdown menu showing 'Единственный выбор'; 'Текст вопроса' with a large text input field; 'Варианты ответов' with a green button 'Добавить вариант ответа'; 'Картинка' with a camera icon and the text 'Нет изображения'; and 'Возможность прикреплять файлы' with a checkbox. At the bottom right, there is a trash icon and a toggle switch for 'Обязательный вопрос'. At the bottom of the form, there are three green buttons: '+ НОВЫЙ ВОПРОС', 'Добавить блок', and 'Сохранить вопросы'.

Тип вопроса может быть:

- Единственный выбор
- Множественный выбор
- Ранжирование
- Текст (Строка)
- Текст (Абзац)
- Шкала
- Дата
- Аэропорты
- Загрузка файлов

2. Внести текст вопроса в поле «Текст вопроса».

3. Выбрать варианты ответов (только для типов вопросов Единственный выбор, Множественный выбор, Ранжирование).

4. Добавить картинку (при необходимости).

5. Указать возможность прикрепления файлов к вопросу.

6. Указать является ли вопрос обязательным для заполнения или нет.

Удаление вопроса производится по нажатию на кнопку «» (2)

### 5.12.3.4 Раздел Анкеты

После заполнения первой анкеты становятся доступными разделы «Анкеты» и «Анализ полученных результатов».

В разделе «Анкеты» отображаются полученные от пользователей заполненные анкеты.

ФИО	АВИАКОМПАНИЯ	ССЫЛКА	ДАТА ЗАПОЛНЕНИЯ
Иванов Иван Иванович	ООО «Авиакомпания ХХХ»	<a href="#">Обработанные результаты</a>	10.10.2022 10:27:26

При нажатии на кнопку «Обработанные результаты» открывается заполненная пользователем анкета.

### 5.12.3.5 Раздел Анализ результатов

В разделе «Анализ результатов» отображается аналитическая информация по полученным ответам на вопросы анкеты.



В модуле предусмотрена возможность выгрузить статистику по опросу в Excel файл или сформировать pdf отчет по нажатию на соответствующую кнопку (1), (2), (3).

## 5.13 Модуль «Отчеты»

### 5.13.1 Назначение модуля

Модуль предназначен для создания готовых отчетов по различным аспектам деятельности компании и рассылки в автоматическом режиме по определенному сценарию пользователям системы.

### 5.13.2 Функции модуля

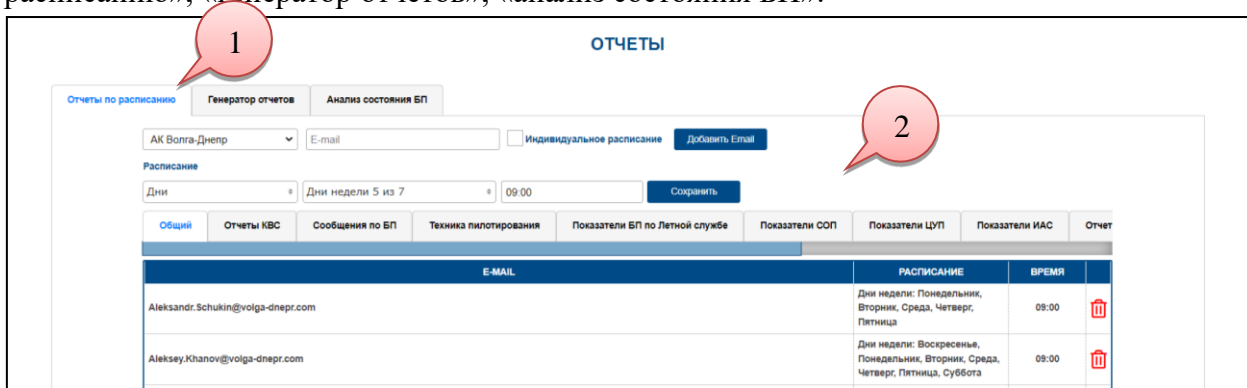
Генерация готовых отчетов по различным аспектам деятельности компании и рассылка в автоматическом режиме по определенному сценарию пользователям системы.

### 5.13.3 Работа с модулем

Для работы с модулем необходимо перейти по плитке «Отчеты»:



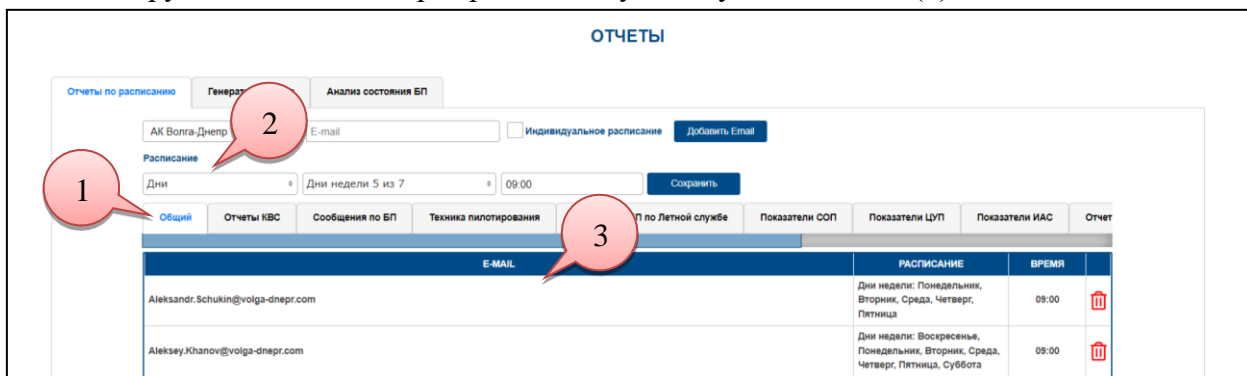
Модуль представляет собой закладки по 3-м направлениям (1), «отчеты по расписанию», «генератор отчетов», «анализ состояния БП».



Содержимое закладок (разделов) доступно пользователям в соответствии выбранными настройками.

### 5.13.3.1 Закладка «Отчеты по расписанию»

Позволяет настроить график рассылки заранее сформированных отчетов по различным направлениям деятельности компании (1), с применением гибкой настройки различных параметров (2), таких как периодичность, дни недели, время рассылки, а также, списка сотрудников, в чьей адрес рассылка будет осуществляться (3).



### 5.13.3.2 Закладка «Генератор отчетов»

Позволяет в автоматическом режиме создать один или сразу несколько отчетов по заранее подготовленным шаблонам (1) за выбранный период времени (2).

Отчеты генерируются после нажатия кнопки «создать отчет» (3)

ОТЧЕТЫ

Отчеты по расписанию | **Генератор отчетов** | Анализ состояния БП

АК Волга-Днепр | Период мониторинга: 01.01.2022 - 06.10.2022

Мониторинг

Мониторинг по службам

Летная служба

ИАС

СОП

ЦУП

Статистика АС

Описание АС

Сообщения по БП

Статистика по инспекциям

Создать отчет

### 5.13.3.3 Закладка «Анализ состояния БП»

Позволяет сгенерировать интерактивный проект Анализа состояния БП в компании за выбранный период времени. Для формирования проекта анализа необходимо выбрать год и период анализа (1).

Выгрузка Анализа в формате .pdf происходит по нажатию кнопки «Сформировать отчет» (2).

Доступно сохранение (3) и просмотр (4) ранее созданных проектов Анализов, по нажатию соответствующих кнопок.

ОТЧЕТЫ

Отчеты по расписанию | Генератор отчетов | **Анализ состояния БП**

АК Волга-Днепр | 2022 | Первый квартал | Сформировать отчет | Сохранить проект анализа | Проекты анализа

Содержание

1. ОБЩЕЕ СОСТОЯНИЕ БП

1.1. Оценка состояния БП по абсолютным показателям

АБСОЛЮТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БП	КОЛИЧЕСТВО СОБЫТИЙ ПО ГОДАМ					ИЗМЕНЕНИЯ (ТЕНДЕНЦИИ)	
	2019	2020	2021	БАЗИС	2022	БАЗИС	ПРЕДЫДУЩИЙ ГОД
Количество АС всего	5	5	5	5	5	0%	0%
Предвестник	5	4	5	4.67	5	7.07%	0%
Авиационный инцидент	0	1	0	0.33	0	-100%	0%
Распределение событий по причинным факторам							
Человек	0	2	1	1	1	0%	0%
Машина	5	2	4	3.67	3	-18.26%	-25%
Среда	0	1	0	0.33	1	203.03%	100%
Распределение событий по типам ВС							

Проекты анализа

АВТОР	ДАТА
Варфоломеев Антон Михайлович	06.10.2022 09:34

А также редактирование интерактивных полей Анализа (5), таких как выводы или рекомендации.

## **5.14 Модуль «Управление надежностью»**

### **5.14.1 Назначение**

Модуль позволяет проводить инженерный анализ надежности систем и компонентов воздушных судов.

### **5.14.2 Функции модуля**

Анализ по дефектам, задержкам рейсов и другим отклонениям в виде таблиц и графиков. А также анализ по снятым компонентам в виде таблиц и графиков.

### **5.14.3 Работа с модулем**

Для работы с модулем необходимо перейти по плитке «Reliability Management System»:



Для навигации по модулю используется всплывающее боковое меню с разделами:

- Interruptions,
- Interruptions dashboard,
- Дефекты
- Defects dashboard
- Components
- Components dashboard
- Total dashboard
- KPI dashboard
- Администрирование.

Главная / Парк ВС

Interruptions

500 Поиск Всего записей: 117 Экспорт в Excel

№	COMMENTS	КОМПАНИИ	ТИП ВС	НОМЕР ВС	REPORTED DATE	СТАНЦИЯ	ИНТЕРРУПШН TYPE	СОБЫТИЕ	TIME ЗАДЕРЖКИ	NOZ ЗАДЕРЖКИ	ВРЕМЯ ЗАДЕРЖКИ	DEFECT TYPE	DEFECT SUB TYPE	КОДДЕФЕКТА	ATA	SUB ATA	+
		ABM	Боинг 747-SF	VQ-BRH	08.03.2022	BAH			05	00:55							✎ ✓ 🗑
		ABM	Боинг 747-SF	VQ-BLR	06.03.2022	NQZ			05	00:20							✎ ✓ 🗑
		ABM	Боинг 747-SF	VQ-BLQ	06.03.2022	NQZ			05	13:51							✎ ✓ 🗑
		ABM	Боинг 747-SF	VP-BBY	04.03.2022	NQZ			05	06:00							✎ ✓ 🗑
		ABM	Боинг 747-SF	VQ-BFE	28.02.2022	SVO			05	03:02							✎ ✓ 🗑
		ABM	Боинг 747-SF	VQ-BRJ	28.02.2022	ORD			36	01:03							✎ ✓ 🗑

Содержимое закладок (разделов) доступно пользователям в соответствии выбранными ролями.

### 5.14.3.1 Раздел Interruptions

В разделе отображается база данных произошедших задержек рейсов по причине отказов АТ. База данных представляет собой таблицу с информацией по задержкам, структурированной по основным признакам (1), по которым доступны поиск и фильтрация.

Для добавления записи в БД необходимо нажать на кнопку «+» (2).

Для редактирования или удаления уже созданной записи предусмотрены кнопки (3) и (4) соответственно.

Каждая запись имеет статус (5), который свидетельствует о том, что данная запись учитывается в статистических расчётах.

Для экспорта БД в excel необходимо нажать кнопку (6).

Главная / Парк ВС

Interruptions

Записей на странице: 500 Поиск Всего записей: 117 Экспорт в Excel

№	COMMENTS	КОМПАНИИ	ТИП ВС	НОМЕР ВС	REPORTED DATE	СТАНЦИЯ	ИНТЕРРУПШН TYPE	СОБЫТИЕ	TIME ЗАДЕРЖКИ	NOZ ЗАДЕРЖКИ	ВРЕМЯ ЗАДЕРЖКИ	DEFECT TYPE	DEFECT SUB TYPE	КОДДЕФЕКТА	ATA	SUB ATA	+
1		ABM	Боинг 747-SF	VQ-BRH	08.03.2022	BAH			05	00:55							✎ ✓ 🗑
2	Awaiting for Bahrain permission	ABM	Боинг 747-SF	VQ-BLR	06.03.2022	NQZ			05	00:20							✎ ✓ 🗑
3	Awaiting for Bahrain permission //3148001	ABM	Боинг 747-SF	VQ-BLQ	06.03.2022	NQZ			05	13:51							✎ ✓ 🗑
4	Awaiting for BAH permission //3145994	ABM	Боинг 747-SF	VP-BBY	04.03.2022	NQZ			05	06:00							✎ ✓ 🗑
5		ABM	Боинг 747-SF	VQ-BFE	28.02.2022	SVO			05	03:02							✎ ✓ 🗑
6	Incorrect fuelling of A/C	ABM	Боинг 747-SF	VQ-BRJ	28.02.2022	ORD			36	01:03							✎ ✓ 🗑

При нажатии на кнопку «+» для добавления записи открывается окно (1), в котором необходимо заполнить поля с информацией о задержке. После заполнения всех полей, для занесения задержки в ДБ необходимо нажать на кнопку «Сохранить»(2). Для отмены,

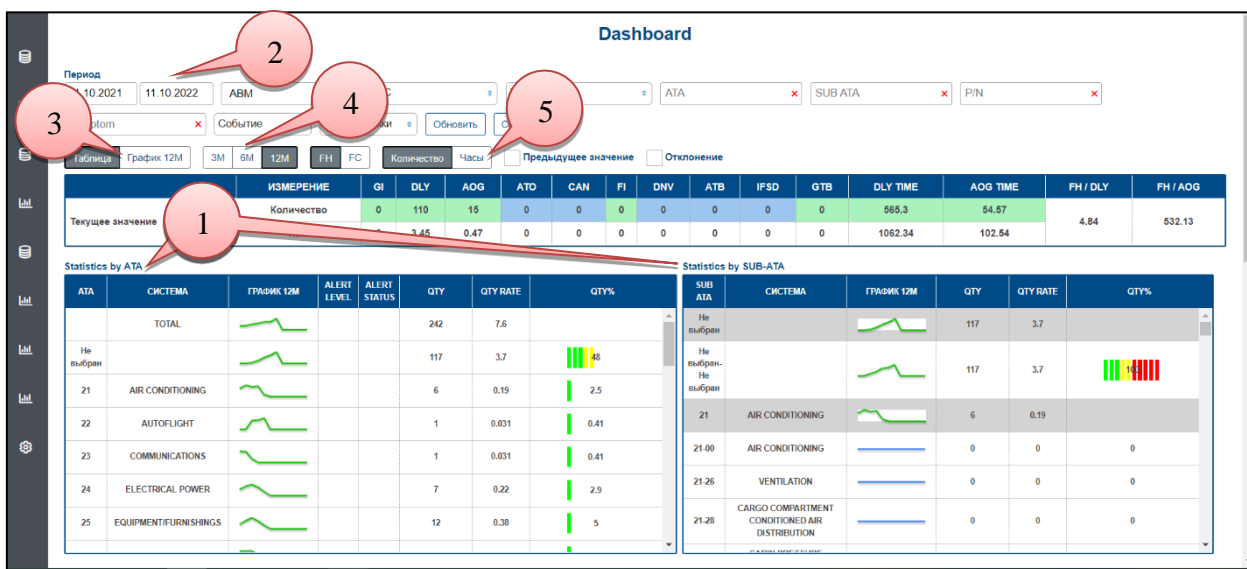
нажать кнопку «Отмена»(3). Кнопка «Применить» (4) служит для сохранения внесенных изменений.

### 5.14.3.2 Раздел Interruptions dashboard

Представляет собой графическое отображение набора статистических данных (1) из Базы данных задержек рейсов по причине отказов АТ.

Для отображения информации используется набор фильтров (2) по различным параметрам.

Доступно переключение (3) вида отображения с табличной формы на графическую. А так же переключение по временным интервалам (4) и формам отображения (5).



### 5.14.3.3 Раздел Дефекты

В разделе отображается база данных дефектов АТ. База данных представляет собой таблицу с информацией по дефектам, структурированной по основным признакам (1), по

которым доступны поиск и фильтрация. Для навигации по страницам используются кнопки (2)

Для добавления записи о дефекте в БД необходимо нажать на кнопку «+» (3).

Для редактирования или удаления уже созданной записи предусмотрены кнопки (4) и (5) соответственно.

Каждая запись имеет статус (6), который свидетельствует о том, что данная запись учитывается в статистических расчётах.

Для экспорта БД в excel необходимо нажать кнопку (7).

TRACK #	OPERATOR	AIRCRAFT TYPE	TAIL #	ATA	SUB-ATA	REPORTED DATE	DEFECT TYPE	DEFECT SUB TYPE	DEFECT CODE	DEFECT DESCRIPTION	ACTION DESCRIPTION	
1	OPEN	ABM	B747-8F	VQ-BLR	32	46	08.10.2022	10				
2	CLOSED	ABM	B777	VQ-BAO	24	00	04.09.2022	MAREP	MAREP	CK15424	W/O 156727 NRC 00025 CUSTOMER REQUEST (FLIGHT CONTROLS BATTERY CHARGE CAPACITY SYSTEM TEST)	FOR THE REASON CENTER BAT M24... LED ON... IAW A... R94 SI... 35... HELP. E... RETURN... ON POSITI... FCDC BATTERY REPLACE A... 02401 B... CENTER FCDC... S/N HB...
3	CLOSED	ABM	B747-400F	VP-BIM	36	12	11.08.2022	MAREP	MAREP	17331-0008	PLEASE REMOVE THE FOLLOWING PART IN SERVICEABLE CONDITION TO SERVICE VP-BIG. PRECOOLER AIR SUPPLY P/N:792930-5 S/N 2007120218 POS ENG#2.	EN... EV 103... DEF ITEM 3

При нажатии на кнопку «+» для добавления записи открывается окно (1), в котором необходимо заполнить поля с информацией о добавляемом дефекте. После заполнения всех полей, для занесения дефекта в ДБ необходимо нажать на кнопку «Сохранить»(2). Для отмены, нажать кнопку «Отмена»(3).

Defect

Status: OPEN Operator: ABM Tail #: ATA: SUB-ATA:

Reported date: Дефект: Defect type: Symptom: Station:

Flight: Delay code: Delay time:

Defect description: Resolution description:

MMSG: MMSG description: P/N: P/N: Resolved date: Mel cat: Mel item:

Etops: Notes:

Save Cancel

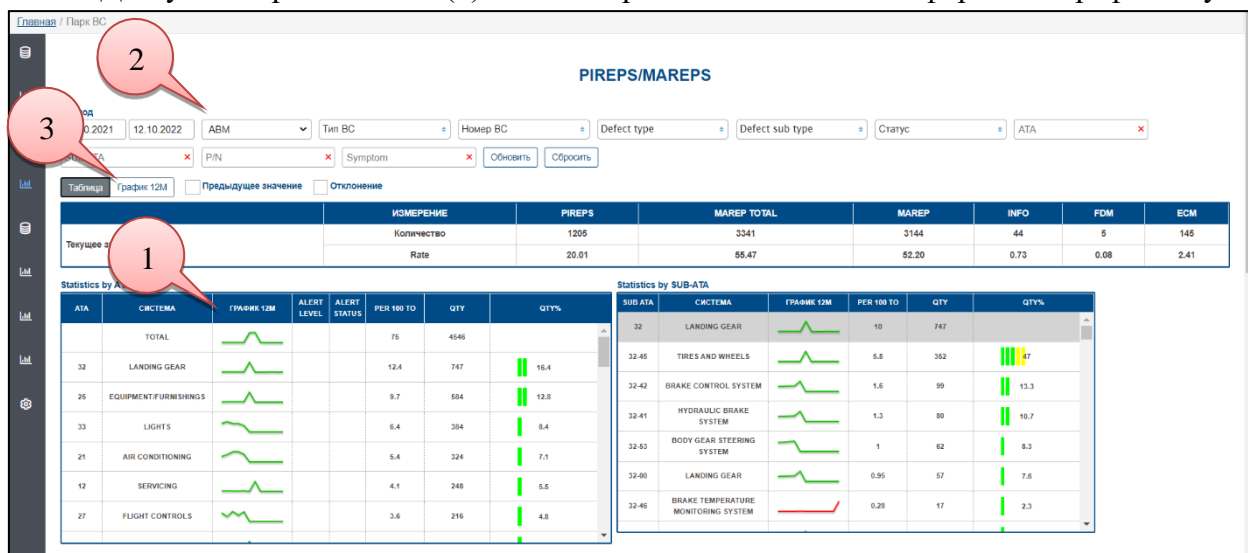


### 5.14.3.4 Раздел «Defects dashboard»

Представляет собой графическое и табличное отображение набора статистических данных (1) из Базы данных дефектов АТ.

Для отображения информации используется набор фильтров (2) по различным параметрам.

Доступно переключение (3) вида отображения с табличной формы на графическую.



### 5.14.3.5 Раздел Components

В разделе отображается база данных компонентов ВС. База данных представляет собой таблицу с информацией по каждому из компонентов, структурированной по основным признакам, с описанием (1), по которым доступны поиск и фильтрация. Для навигации по страницам используются кнопки (2)

Для редактирования или удаления уже созданной записи предусмотрены кнопки (3) и (4) соответственно.

Каждая запись имеет статус (5), который свидетельствует о том, что данная запись учитывается в статистических расчётах.

Для экспорта БД в excel необходимо нажать кнопку (6).

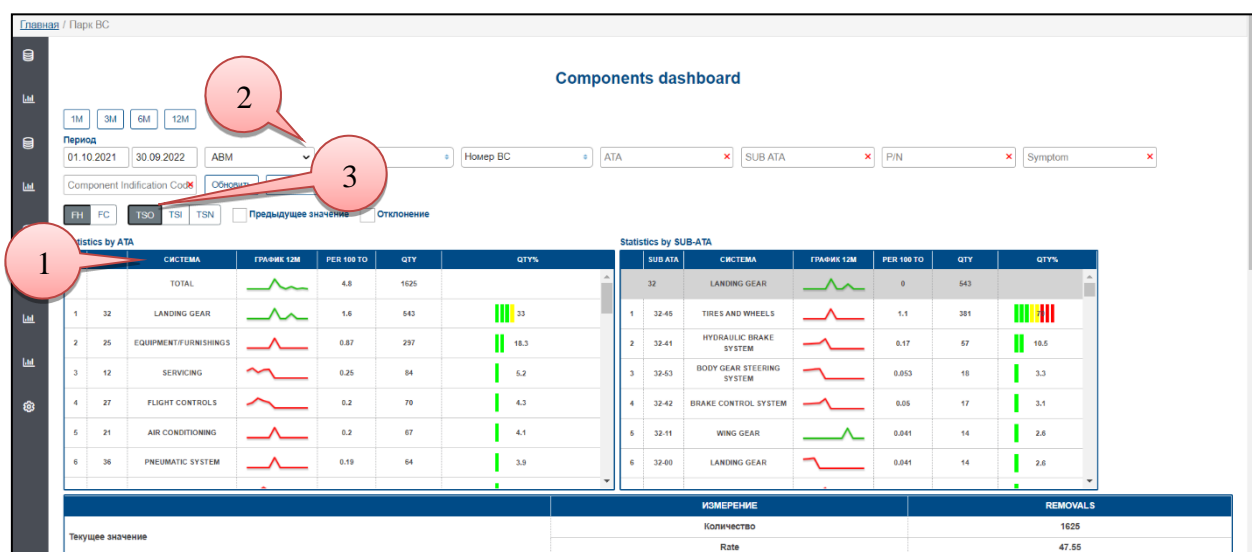
№	КОМПАНИИ	ТИП ВС	НОМЕР ВС	ATA	SUB ATA	PIN	SYM	COMPONENT DESCRIPTION	COMPONENT REF PART CODE	REMOVAL DATE	TSI		TSO		TSN		КОД ДЕФЕКТА
											actual_hr	actual_hr	actual_hr	actual_hr	actual_hr	actual_hr	
1	ABM	Боинг 747-8F	VQ-BGZ	49		801053-4	F52101	FUEL METERING UNIT	49-32-648-021	10.09.2022	503	503					
2	ABM	Боинг 747-8F	VP-BJS	32	11	65B20254-5	MBM1088	FLOW VALVE,PRESSURE GAGE BODY L.G.	32-14-241-091	21.06.2022	0	3990	3990			CJ24191	
3	ABM	Боинг 747-8F	VP-BJS	32	11	65B20254-5	MBM1032	FLOW VALVE,PRESSURE GAGE BODY L.G.	32-14-241-091	18.06.2022	14061	14061	14061				
4	ABM	Боинг 747-8F	VP-BJS	32	11	8905-779	0129	GAUGE ASSY	32-14-245-061	14.06.2022	14061	14061	14061				
5	ABM	Боинг 747-8F	VQ-BGZ	31	41	4061642-905		WEIGHT AND BALANCE COMPUTER	31-41-130-131	07.05.2022							
6	ABM	Боинг 747-8F	VQ-BLR	31	41	4061642-905		WEIGHT AND BALANCE COMPUTER	31-41-130-131	07.05.2022						CJ30771	
7	ABM	Боинг 747-8F	VQ-BLQ	31	41	4061642-905		WEIGHT AND BALANCE COMPUTER	31-41-130-131	07.05.2022						CJ25524	
8	ABM	Боинг 747-400F	VP-BIM	36		792930-5	2007111909	COOLER # PRECOOLER AIR SUPPLY BLEED AIR	36-12-206-011	07.04.2022	54926	54926	54926				

### 5.14.3.6 Раздел Components dashboard

Представляет собой графическое и табличное отображение набора статистических данных (1) из Базы данных компонентов ВС.

Для отображения информации используется набор фильтров (2).

Доступно переключение (3) вида отображения по различным параметрам.

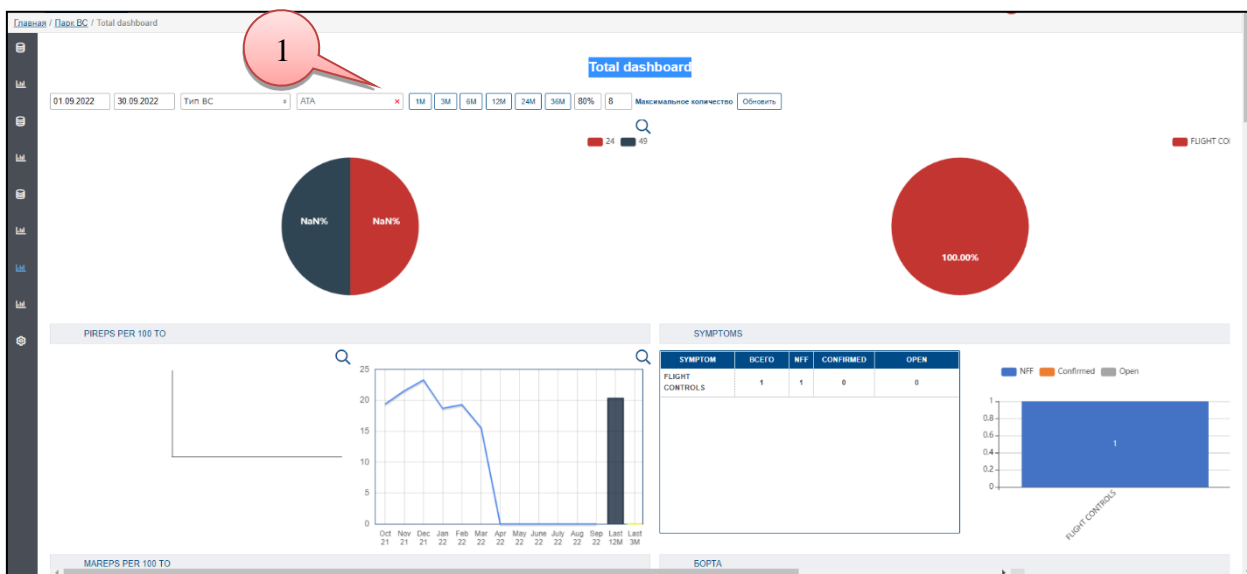


### 5.14.3.7 Раздел Total dashboard

Представляет собой графическое отображение сводной статистической информации, по всем показателям управления надежностью АТ, включая дефекты, отказы и задержки.

Для отображения информации используется набор фильтров (1).

Предназначен для отображения наглядной картины по ключевому набору параметров статистики по надежности АТ.

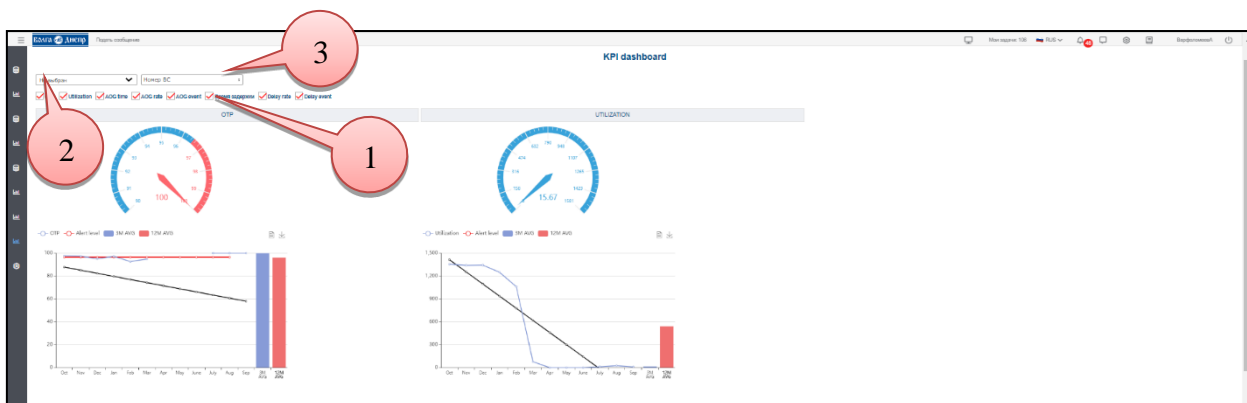


### 5.14.3.8 Раздел KPI dashboard

Представляет собой графическое отображение определенных целевых показателей, с нанесенными на графиках пороговыми и текущими значениями.

Доступно отображение сразу по нескольким параметрам, отображение параметров осуществляется путем постановки/снятия галочек рядом с названием соответствующего параметра (1).

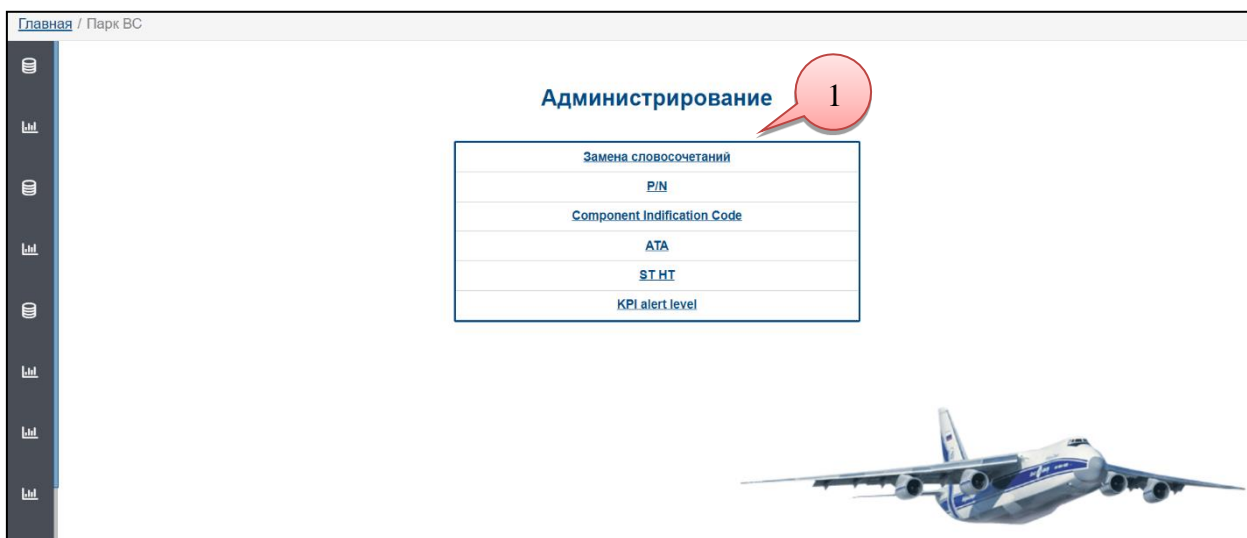
Доступен выбор одного или нескольких типов ВС (2) или отдельного ВС (3)



### 5.14.3.9 Раздел Администрирование

В разделе представлены настройки модуля, которые позволяют редактировать основные параметры, необходимые для ведения баз данных дефектов, задержек и компонентов ВС. Также, данный раздел позволяет устанавливать пороговые (директивные) значения для целевых показателей.

Для перехода к настройке параметра необходимо выбрать один из 6 разделов (1).

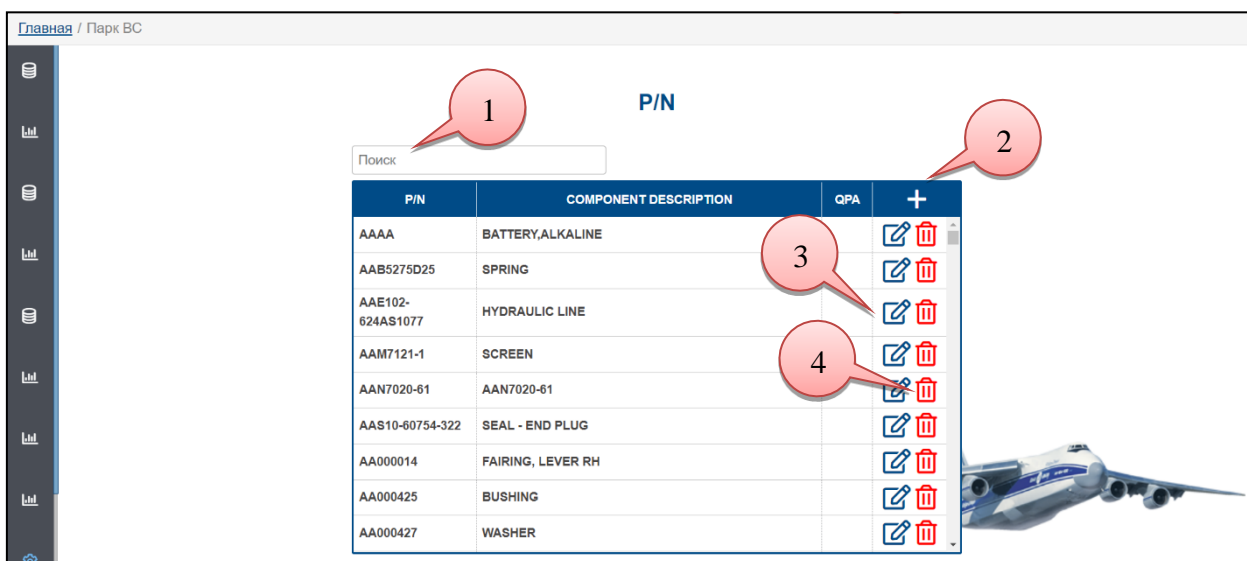


После выбора раздела открывается соответствующее окно, в котором представлены в табличной форме все параметры доступные для редакции.

Поиск осуществляется через поисковую строку (1).

Для добавления нового параметра необходимо нажать на кнопку «+» (2) и заполнить информацию по данному параметру.

Для редактирования или удаления уже существующего - на кнопки (3) и (4) соответственно.



Для назначения пороговых уровней по целевым параметрам необходимо зайти в раздел “KPI alert level” и задать в соответствующей ячейке параметра (1) необходимое значение.

Главная / Парк ВС


ОТП												UTILIZATION											
Янв	Фев	Мар	Апр	Май	Июн	Июл	Авг	Сен	Окт	Ноя	Дек	Янв	Фев	Мар	Апр	Май	Июн	Июл	Авг	Сен	Окт	Ноя	Дек
96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96												

AOG TIME												AOG RATE												AOG EVENT											
Янв	Фев	Мар	Апр	Май	Июн	Июл	Авг	Сен	Окт	Ноя	Дек	Янв	Фев	Мар	Апр	Май	Июн	Июл	Авг	Сен	Окт	Ноя	Дек	Янв	Фев	Мар	Апр	Май	Июн	Июл	Авг	Сен	Окт	Ноя	Дек

ВРЕМЯ ЗАДЕРЖКИ												DELAY RATE												DELAY EVENT											
Янв	Фев	Мар	Апр	Май	Июн	Июл	Авг	Сен	Окт	Ноя	Дек	Янв	Фев	Мар	Апр	Май	Июн	Июл	Авг	Сен	Окт	Ноя	Дек	Янв	Фев	Мар	Апр	Май	Июн	Июл	Авг	Сен	Окт	Ноя	Дек



## 5.15 Модуль «План действий в аварийной обстановке» (СОиВУР)

### 5.15.1 Назначение модуля

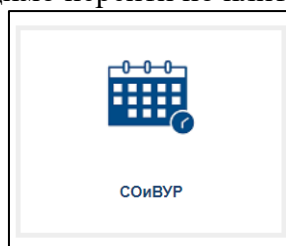
Модуль предназначен для принятия управленческих решений и их исполнение для минимизации последствий события, повлиявшего на грузоперевозку, безопасность персонала, сохранность имущества компании.

### 5.15.2 Функции модуля

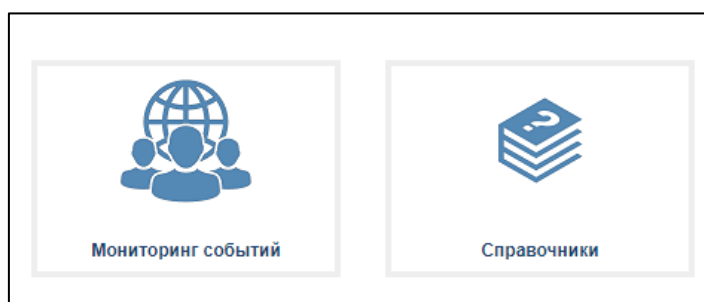
- СМС информирование по таблице оповещения
- Мониторинг событий
- Фиксация времени выполнения в картах событий
- Формирование отчетов

### 5.15.3 Работа с модулем

Для работы с модулем необходимо перейти по плитке «СОиВУР»:



Далее осуществляется переход на основной экран модуля, в котором можно войти в требуемый раздел: «Мониторинг событий» или «Справочники»:



### 5.15.3.1 Раздел «Мониторинг событий»

Главное окно раздела «Мониторинг событий» имеет следующий вид:

ДОЛЖНОСТЬ	ФИО	ЗАМЕЩАЕТ (ФИО)	СТАТУС	МЕСТО ПРЕБЫВАНИЯ	ПЕРИОД
					с по
Управляющий партнер					
генеральный директор					
директор по производству					
руководитель инспекции по предо					
руководитель центра управления					

Для просмотра списка событий, которые были зарегистрированы необходимо развернуть список событий.

ДАТА / ВРЕМЯ	НОМЕР ВС	ТИП СОБЫТИЯ	СОСТОЯНИЕ
07.10.2022 10:28		Обнаруженное повреждение груза, оснастки	Карта закрыта
23.08.2022 16:02	VQ-BFX	Долгая загрузка / разгрузка	Зарегистрировано
01.08.2022 23:31	76511	Неисправности ВС, не входящие в MEL	Карта закрыта
27.07.2022 16:22	82045	Проблемы в аэропорту, связанные с ЧС, АБ, эпидем. обстановкой, техногенной аварией, тропическим циклоном	Зарегистрировано
27.07.2022 15:33	82045	Авиационная безопасность, террористическая/военная угроза	Зарегистрировано

На данный момент события могут находиться в двух состояниях:

- Зарегистрировано (действующее событие)
- Карта закрыта (закрытое событие)

Для создания события необходимо нажать на кнопку «Создать событие»:

Создать событие    Оповестить по таблице    История оповещений    Инциденты

После чего необходимо заполнить форму с данными по событию

Тренировка  
 ВС в воздухе

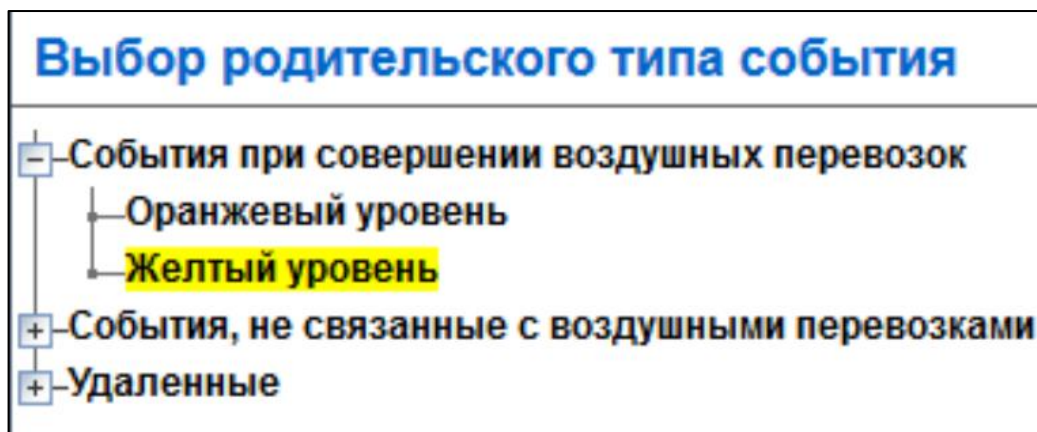
Дата: 18.10.2022

Авиакомпания\*  
Тип события\*  
Номер ВС  
Номер рейса  
КВС

Создать    Отменить

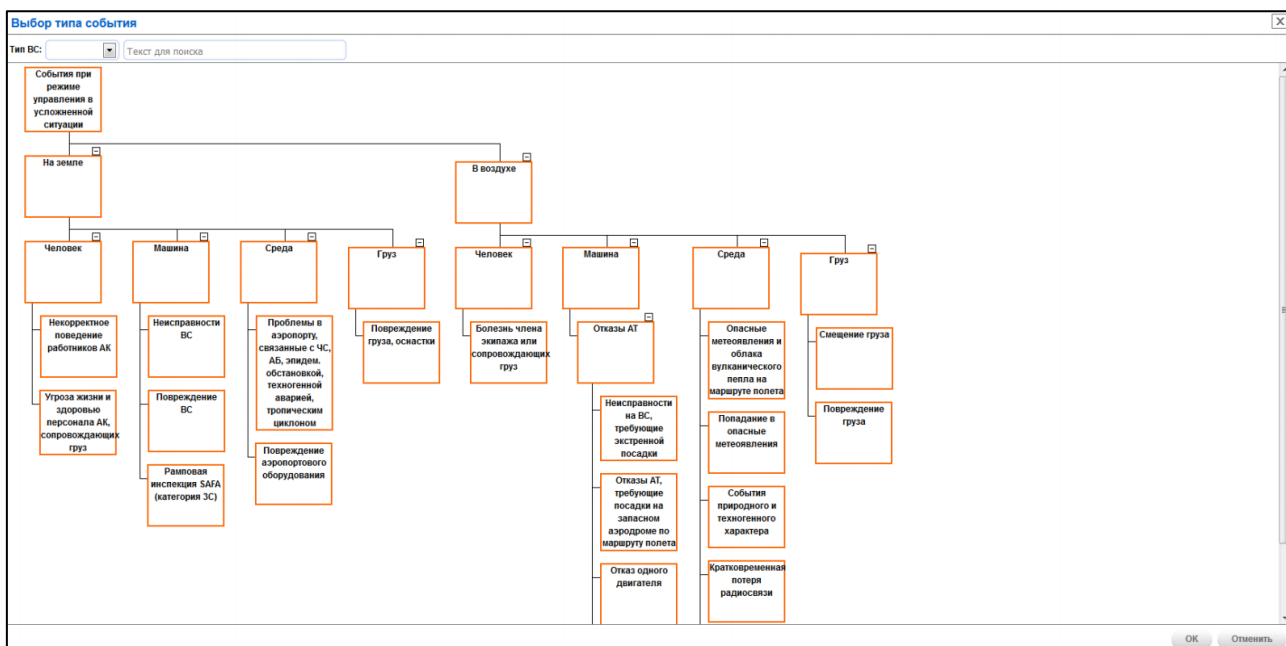
Особо стоит про тип события. Для выбора соответствующего событию типа события, необходимо кликнуть по полю «Тип события», что приведет к открытию ряда окон.

Первоначально необходимо выбрать родительский тип события. Для этого можно либо два раза быстро кликнуть по типу события или выбрать одним кликом мыши и нажать на кнопку «Выбрать» в нижнем правом углу.



Стоит отметить, что запрещено выбирать такие типы событий, которые имеют более одного дочернего узла. Данное ограничение связано с особенностью представления (отрисовки) дерева типов событий.

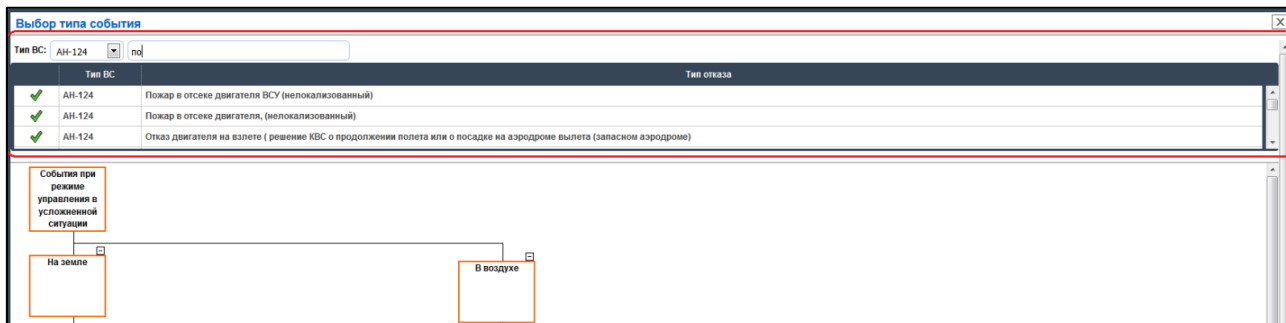
Далее будет представлено дерево типов событий.



Для выбора типа события, необходимо кликнуть на узле и нажать на кнопку «ОК».

Цвет дерева настраивается в справочнике типов событий.

При выборе типа события предоставлена возможность поиска типа события по типу отказа.



Для этого необходимо выбрать тип ВС и в поле ввода текста набрать текст, в результате по мере набора будет осуществляться поиск по совпадениям в справочнике типов отказов и результат будет представлен в виде списка. Кликнув по иконке рядом с найденным типом отказа, автоматически в дереве типов событий будет выбран привязанный к данному типу отказа тип события. Далее необходимо подтвердить выбор нажатием на кнопку «ОК». После заполнения формы нажимаем на кнопку «Создать». После этого будет создано событие в виде отдельной вкладки.

Событие - 3.M.1 - 7...1

Общая информация | Карта события | Оповестить по таблице

7...1 - Неисправности ВС, не входящие в MEL - 23:31

Информация о событии

	Фактическая информация	Время
<input type="checkbox"/> Аэропорт дислокации ВС		
<input type="checkbox"/> Описание ситуации		
<input type="checkbox"/> Что предпринято экипажем		
<input type="checkbox"/> Масса и характер груза, наличие пассажиров, их гражданство		
<input type="checkbox"/> Предположительная причина случившегося		
<input type="checkbox"/> Предложения КВС / Ст инж по изменению плана полета		
<input type="checkbox"/> Время повторного выхода на связь		

СМС сообщение

ТРЕНИРОВКА  
Неисправности ВС, не входящие в MEL - 01.08.2022 - 23:31 - На земле

Рейс - Vda  
Номер ВС - 7...1

Рук. ДС: Чирков Александр Александрович

Список рассылки (дополнительно, не вошедшие в таблицу оповещения)

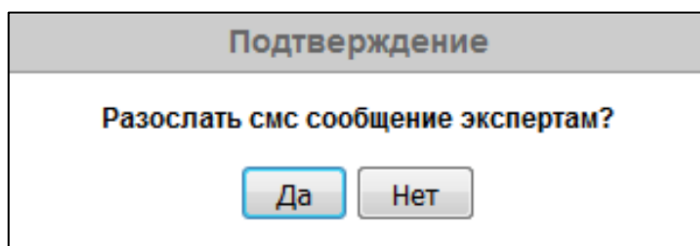
<input type="checkbox"/>	Должность	ФИО	Телефон	Роль	Статус	Время	
<input type="checkbox"/>	Генеральный директор АК ВД	Александрович Александрович	+79001111111	УР			
<input type="checkbox"/>	Руководитель ЦУВП	Заварзин Михаил Александрович	+79001111111	РЕК			
<input type="checkbox"/>	Руководитель ИАС АК ВД	Васильев Александр Александрович	+79001111111	ПУР			
<input type="checkbox"/>	Руководитель ЦОАПИ	Титов Александр Александрович	8 790 111 1111	РЕК			
<input type="checkbox"/>	Руководитель ПДС АК ВД	Львов Александр Александрович	+79001111111	РЕК			
<input type="checkbox"/>	Генеральный директор ВДТМ	Косов Александр Александрович	+79001111111	РЕК			
<input type="checkbox"/>	Руководитель ИАО АТ ИАС	Шварц Александр Александрович	89001111111	РЕК			

Отправить История

Для администратора доступны три под вкладки: «Общая информация» (1), «Карта события» (2) и «Оповестить по таблице» (3). Для операторов же доступна только «Карта события». Вкладка «Общая информация» содержит список оповещения сотрудников по событию. Первоначально в поле «СМС сообщение» содержит минимальный текст, для оповещения о событии. Для пополнения текста уведомления служит таблица «Информация о событии». Активируя флажки и заполняя фактическую информацию о событии, будет пополняться текст уведомления. Помимо данной таблицы, можно вручную внести текст в поле «СМС сообщение». После этого можно приступить к рассылке. Рассылка смс сообщения выполняется по сформированному списку рассылки. Данный список может быть скорректирован в соответствующем справочнике. Для отправки необходимо выбрать из списка должностей тех, которым должно быть доставлено уведомление. Так же при необходимости можно тут же внести коррективы в список путем редактирования полей «Должность», «ФИО», «Телефон», «роль». Посредством иконок можно добавлять и удалять дополнительных участников рассылки. После завершения подготовки к рассылке, нажимаем на кнопку «Отправить» (4).

Далее подтверждаем рассылку.





Следующая вкладка «Карта события» представлена в виде списка шагов действий для каждого сотрудника по должности.

Событие - З.М.1 - 76511						
Общая информация		Карта события		Оповестить по табелю		
76511 - Неисправности ВС, не входящие в MEL - 23.31						
<b>Информация о событии</b>						
ВС на земле / в воздухе	На земле					
Тип события	Неисправности ВС, не входящие в MEL					
Номер рейса	Vda					
Номер ВС	76511					
0%						
<b>Режим чтения</b>						
В этом режиме карта обновляется						
Шаг	Действие	Исполнители	Результат	Норм. время	Факт. время UTC	
1	<input type="checkbox"/> Запросить подробную информацию о неисправности у экипажа ВС и наличие запасных частей - описание неисправности и возможной причины неисправности - возможность устранить неисправность имеющимися ресурсами - необходимая помощь со стороны АК					
2	<input type="checkbox"/> Проанализировать неисправность и дать рекомендации руководителю ДС (ЦУВП) о возможности/невозможности продолжения выполнения перевозки					
3	<input type="checkbox"/> Приостановить выполнение перевозки. Проинформировать о неисправности: - ПД АК Воляга-Днепр - Руководителя ЦУВП (эксперт) - Руководителя ПДС (эксперт) - Руководителя ЦОАП (эксперт) - Генерального директора ВДТМ, (при проблемах с двигателем)					

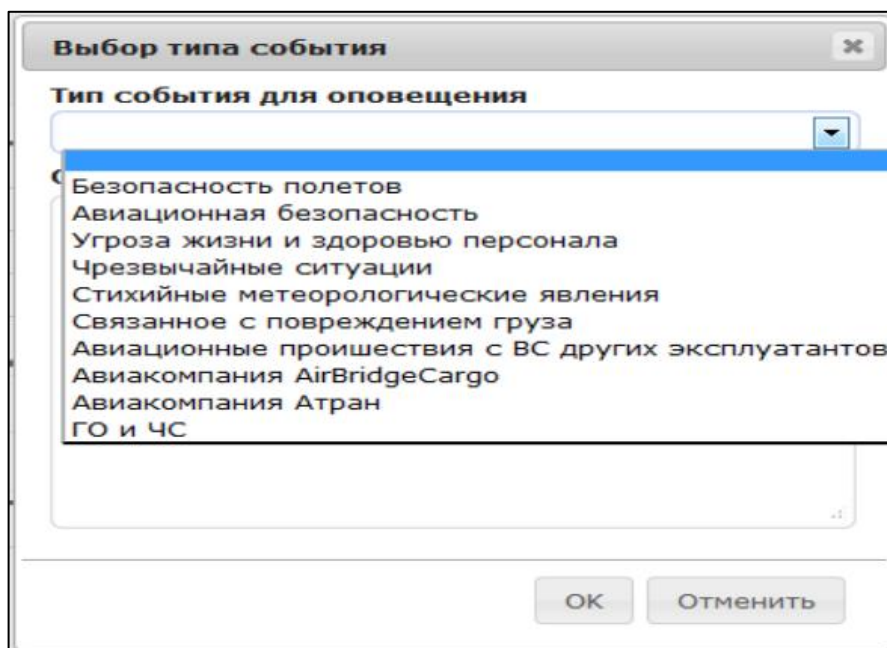
Для сохранения результатов необходимо нажать на кнопку «Сохранить», для отмены редактирования – нажать на кнопку «Отмена».

Полная отработка карты подразумевает полную отработку события. В этом случае администратору предоставлена возможность закрытия события. Для этого в конце списка шагов необходимо нажать на кнопку «Закрыть карту».

При необходимости создания отчета по текущей карте события, необходимо нажать на кнопку «Отчет».

<b>Режим чтения</b> В этом режиме карта обновляется	
--	--

Вкладка «Оповестить по табелю» необходима для создания списка рассылки смс сообщения по табелю. При первом открытии будет запрошен выбор типа события, точнее – категории события. Данные типы характерны только для таблиц оповещения.



И после выбора будет создан список рассылки.

Событие - З.Ч.1 - 93913

Общая информация | Карта события | Оповестить по таблице

Текст сообщения

ТРЕНИРОВКА  
Безопасность полетов - 02.03.2016 - 16:11 - На земле

Рейс - VDA1111  
Номер ВС - 93913  
КВС - Бутырский ВГ

Список рассылки

<input type="checkbox"/>	Должность	ФИО	Телефон	Статус	Время	
<input type="checkbox"/>	Куратор рейса					
<input type="checkbox"/>	Руководитель отдела ПАП ВДМ	Козлов Владимир Васильевич	+7 812 333 3377			
<input type="checkbox"/>	Исполнительный президент АК ВД					
<input type="checkbox"/>	Руководитель ЦУВП	Сорокин Дмитрий Сергеевич	8-905 000 0010			
<input type="checkbox"/>	Директор по сбыту ЧГП	Баюшев Сергей Юрьевич	+7 812 333 1821			
<input type="checkbox"/>	Руководитель ИПАП и УБП	Макаров Дмитрий Александрович	8-905 000 0096			
<input type="checkbox"/>	Руководитель ГИКП по ПАП	Климентьев Евгений Александрович	8-905 000 0035			
<input type="checkbox"/>	Руководитель ГрРК	Антонович Антон Зинхарович	8905 000 0038			
<input type="checkbox"/>	Старший Вице-президент ГрК	Шляник Сергей Иванович	+7 812 333 0011			
<input type="checkbox"/>	Дополнительно: Советник - наставник отдела ПАП ВДМ	Малевинский Юрий Александрович	+7 912 000 0011			
<input type="checkbox"/>	Директор ЛС АК ВД	Аксенов Игорь Борисович	8905 000 0011			
<input type="checkbox"/>	Дополнительно: Директор по производству	Смирных Михаил Александрович	+7 951 000 0019			
<input type="checkbox"/>	Президент ГрК	Исайкин Алексей Иванович	8-905 000 0088-21			
<input type="checkbox"/>	Руководитель СУТАБ АК ВД					
<input type="checkbox"/>	OPS RUSLAN Salis GmbH	OPS RUSLAN Salis GmbH	+49-1 51 79-31			

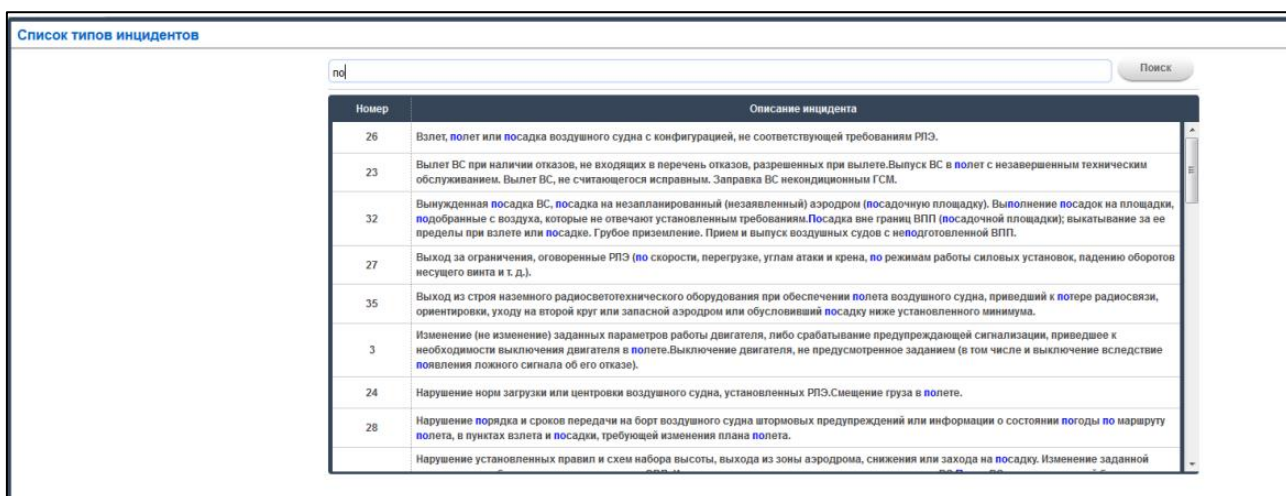
Дальнейшая логика работы со списком рассылки идентична логике работы со списком оповещения во вкладке «Общая информация».

При работе с событием может потребоваться определить соответствие текущего события типу инцидента.

Для этого можно в интерфейсе раздела «Мониторинг событий» нажать на кнопку «Инциденты».

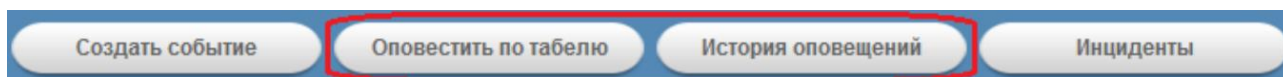


И в открывшемся окне в поле ввода текста выполнять поиск инцидентов.

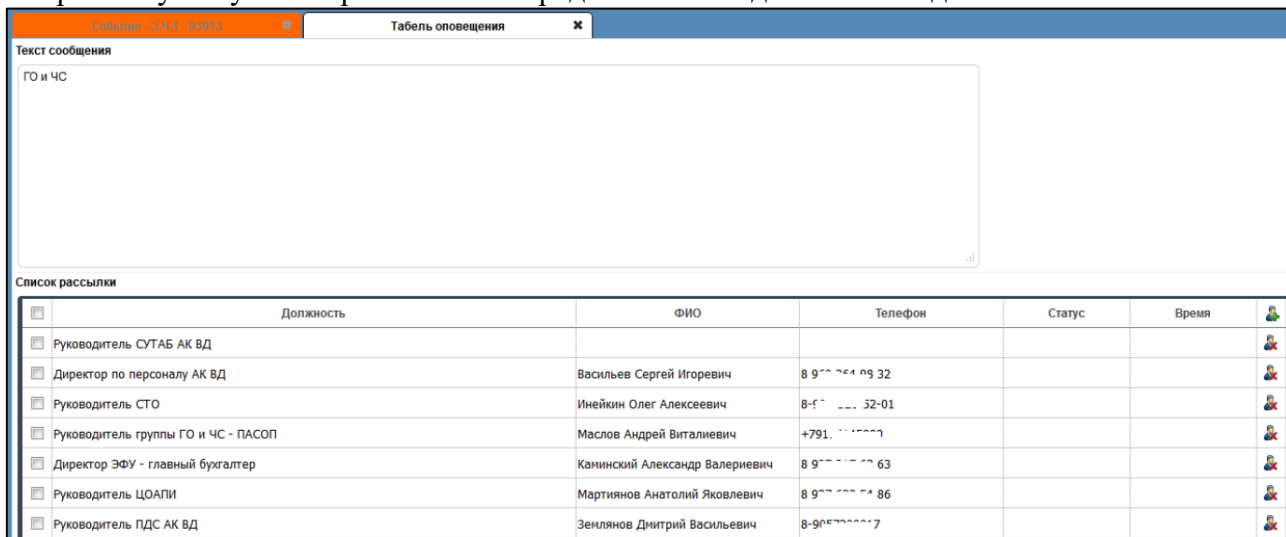


Данный поиск является вспомогательным инструментом при отработке событий при принятии решений.

Помимо создания событий, в интерфейсе раздела «Мониторинг событий» предоставлен интерфейс для возможности смс оповещения без привязки к событию.



Для этого необходимо нажать на кнопку «Оповестить по табелю» и после выбрать компанию и тип категории табеля (события). В итоге будет создан список рассылки по выбранному типу категории табеля и представлен в отдельной вкладке.






Логика работы со списком рассылки идентична логике работы со списком оповещения во вкладке «Общая информация».

Все произведенные рассылки, создаваемые как в привязке к событию, так и отдельно предоставлены в истории оповещения, для перехода нажмите на кнопку «История оповещений».

Список таблиц оповещения

События за период с 26.02.2016 по 04.03.2016

Дата / Время	Авиакомпания	Тип категории табеля	
04.03.2016 14:25	Волга-Днепр	ГО и ЧС	
04.03.2016 13:54	Волга-Днепр	Безопасность полетов	
02.03.2016 15:12	Волга-Днепр	Безопасность полетов	

С помощью фильтра можно рассмотреть любые созданные рассылки.

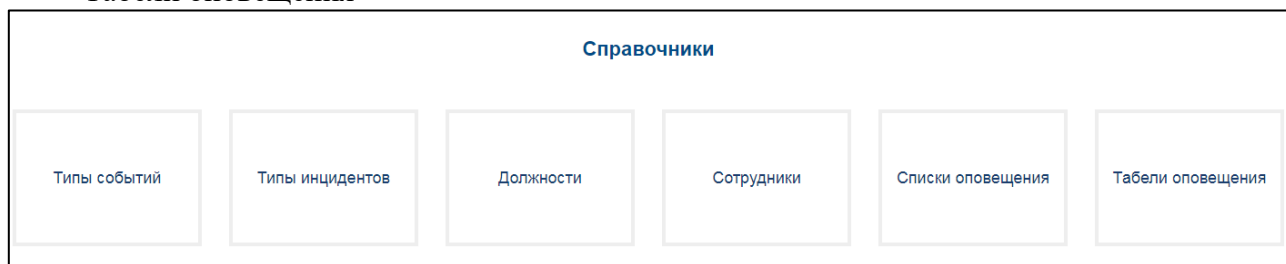
Для более подробного ознакомления, необходимо кликнуть на иконку 

В результате в отдельной вкладке будет открыт список рассылки по данному табелю, по которому можно вызвать повторное оповещение.

### 5.15.3.2 Раздел «Справочники»

В данном разделе представлены следующие справочники:

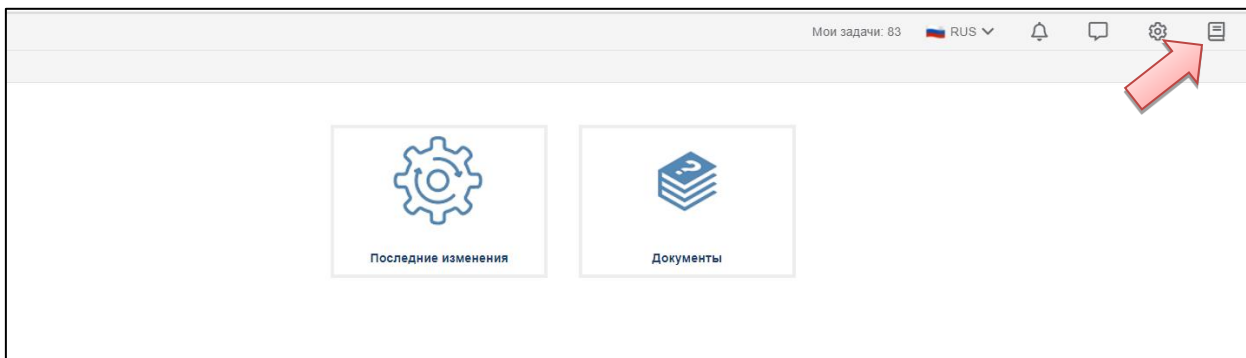
- Типы событий
- Типы инцидентов
- Должности
- Сотрудники
- Списки оповещения
- Табеля оповещения



Для работы с определенным справочником необходимо перейти в соответствующий раздел.

## 6 О Системе

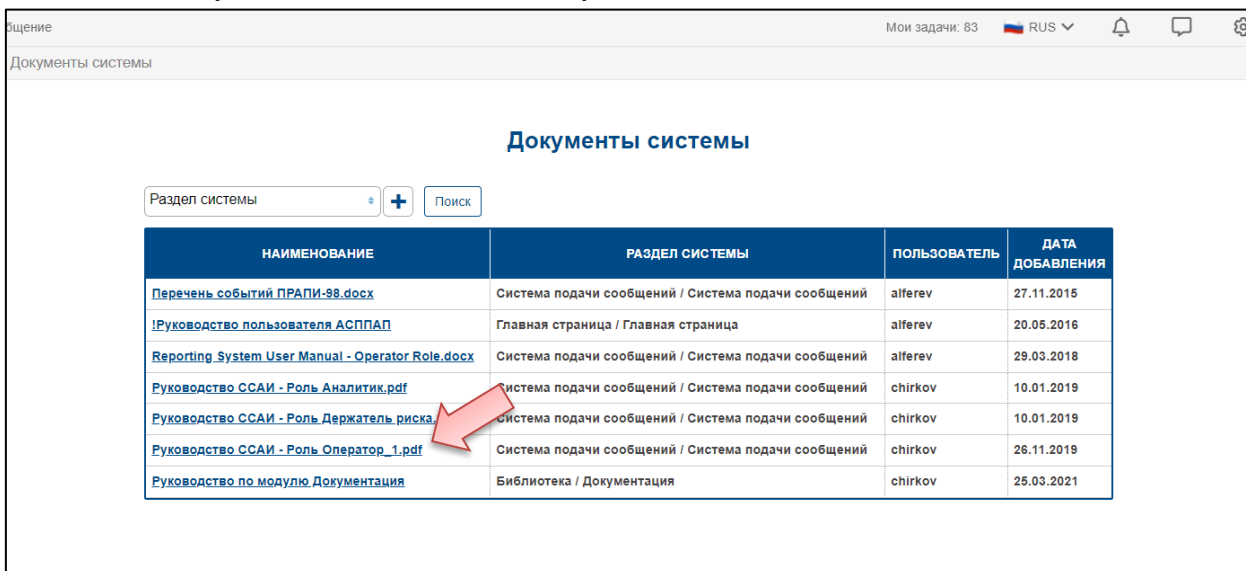
Для перехода в раздел "О системе" необходимо нажать на кнопку в правом верхнем углу экрана, рядом с именем учетной записи.



Раздел состоит из двух подразделов:

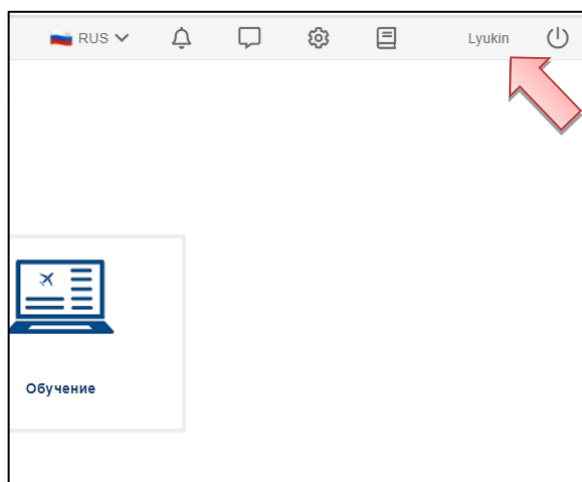
В подразделе «Последние изменения» размещена информация по доработкам программы.

В подразделе «Документы» размещены справочные материалы по системе. Для скачивания документа, необходимо кликнуть на его название.

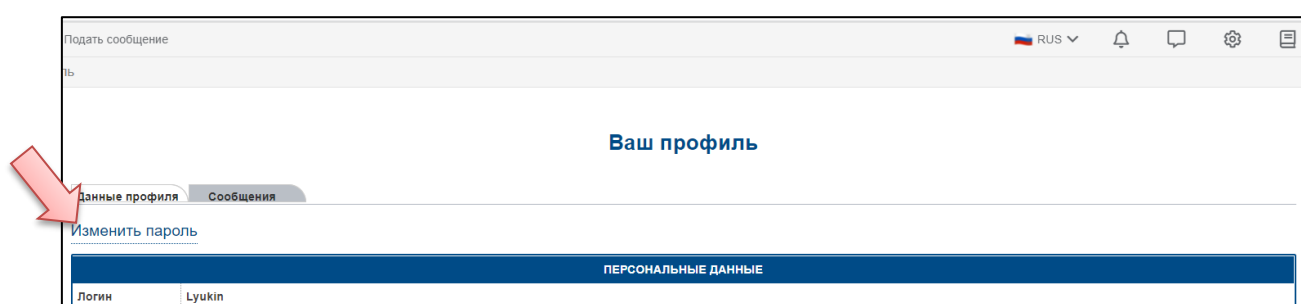


## 7 Смена пароля

Для смены пароля учетной записи в системе, необходимо зайти в Личный кабинет пользователя по ссылке в левом верхнем углу экрана:



Откроется страница Вашего профиля:



Для смены пароля необходимо нажать на кнопку ссылку «Сменить пароль», откроется окно смены пароля:

Необходимо ввести старый пароль, затем новый пароль и подтверждение нового пароля, далее нажать кнопку «Сохранить».

После завершения процедуры смены пароля, рекомендуется выйти из системы и зайти с использованием нового пароля.

## 8 Контакты

<b>№</b>	<b>ФИО</b>	<b>Должность</b>	<b>Тел.</b>	<b>E-mail</b>
1	Чирков Александр Александрович	Ведущий специалист АС по ПАП и БП	(8422)590227	Aleksandr.Chirkov@volga- dnepr.com